

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВНУТРЕННЕГО РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF INLAND RIVER
TRANSPORT OF THE REPUBLIC OF BELARUS

Войткун А.А., Чернухо П.А.

Научный руководитель – Пильгун Т.В., к.т.н, доцент
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Беларусь

alenavojtkun@gmail.com, **polina.chernuho@gmail.com**

Voitkun A.A., Chernuho P.A.

Scientific supervisor – Pilgun T.V., Candidate of Technical Sciences,
Associate Professor

Belarusian National Technical University,
Minsk, Belarus

Аннотация. Внутренний речной транспорт является важной составляющей транспортной системы Республики Беларусь, обеспечивая эффективное и экологически чистое перемещение грузов и пассажиров. С учетом географического положения страны, развитие речного транспорта способно открыть новые возможности для интеграции в международные логистические цепочки и повышения конкурентоспособности белорусской экономики.

Annotation. Inland river transport is an important component of the transport system of the Republic of Belarus, ensuring efficient and environmentally friendly movement of goods and passengers. Taking into account the geographical location of the country, the development of river transport can open up new opportunities for integration into international supply chains and increasing the competitiveness of the Belarusian economy.

Ключевые слова: внутренний водный транспорт, речной транспорт, транспортные системы страны

Key words: inland water transport, river transport, country transport systems

Введение.

Внутренний речной транспорт Республики Беларусь (далее – ВРТ Беларуси) то обладает значительным потенциалом для развития, что

обусловлено географическим положением страны и наличием развитой сети рек и водоемов. В 2022 году объем грузоперевозок внутренним речным транспортом составил около 1,5 миллиона тонн, что на 10% больше по сравнению с предыдущим годом [1]. Основными реками, используемыми для грузоперевозок, являются Днепр, Припять и Неман.

Согласно прогнозам, к 2030 году объем грузоперевозок может вырасти до 3 миллионов тонн, что связано с увеличением спроса на экологически чистые и экономически эффективные способы транспортировки. Важным аспектом является модернизация инфраструктуры: планируется обновление портов и причалов, а также внедрение современных навигационных систем.

Основная часть.

Внутренний водный транспорт (ВВТ) на многих европейских транспортных коридорах является конкурентоспособной альтернативой и дополнением к дорожному и железнодорожному транспорту и представляет собой устойчивый и экологически благоприятный вид транспорта с точки зрения энергопотребления, загрязнения атмосферы и производимого шума. ВВТ также часто оказывается наиболее экономичным видом транспорта из-за низких инфраструктурных и внешних затрат [2].

ВРТ Беларуси – вид транспорта, на котором перевозки пассажиров, грузов и багажа выполняются по внутренним водным путям с использованием судов внутреннего плавания, судов смешанного (река – море) плавания и маломерных судов.

ВРТ Беларуси имеет долгую и богатую историю, уходящую корнями в древние времена. Реками, такими как Днепр, Западная Двина и Неман, пользовались еще в IX-X веках для перевозки товаров и людей. Эти водные артерии служили важными торговыми путями, связывая различные регионы и способствуя экономическому развитию.

В XVI-XVII веках речной транспорт стал особенно важным для торговли, когда Беларусь находилась на пересечении торговых путей между Западом и Востоком. В это время активно развивались порты и пристани, что способствовало увеличению объемов грузоперевозок [3].

С XIX века, с развитием железнодорожного транспорта, роль речного транспорта несколько снизилась, однако он продолжал оставаться важным для местных перевозок и рыболовства. В советский период (1922-1991) ВРТ получил новое развитие благодаря государственной поддержке. Были построены новые судоходные

каналы и модернизированы существующие, что способствовало увеличению грузопотока.

После обретения независимости в 1991 году ВРТ Беларуси столкнулся с рядом вызовов, включая экономические трудности и снижение объемов грузоперевозок. Тем не менее, в последние годы наблюдается возрождение интереса к речному транспорту как экологически чистому и экономически эффективному способу перевозки грузов.

Сегодня ВРТ Беларуси продолжает развиваться, с акцентом на модернизацию инфраструктуры, улучшение судоходства и интеграцию с другими видами транспорта. Это создает новые возможности для экономического роста и устойчивого развития региона.

Важным элементом транспортной системы Беларуси является водный путь Е40. Водный путь Е40 – это международный водный маршрут, который в довоенные годы соединял Балтийское и Черное моря, проходя через Польшу, Беларусь и Украину. Этот маршрут имеет важное значение для внутреннего речного транспорта, так как может обеспечивать связь между различными регионами и способствовать развитию торговли и экономики.

В Беларуси водный путь Е40 проходит по рекам Припять и Днепр, а также включает в себя ряд водоемов и каналов. Длина белорусского участка Е40 составляет около 600 километров. Важнейшими портами на этом маршруте являются порты в Гомеле, Мозыре и Бресте [4]. Также в маршрут Е40 входит Королевский канал, также известный как Королевский водный путь, который, согласно Европейскому соглашению о важнейших внутренних водных путях международного значения от 19 января 1996 года, является частью магистрального Днепро-Вислянского водного пути (Гданьск – Варшава – Брест – Пинск – Мозырь – Киев – Херсон). С помощью канала теоретически возможна водная связь бассейнов Балтийского и Чёрного морей. Тем не менее, сквозное судоходство по этому водному пути пока невозможно из-за того, что участок от Бреста до Варшавы по реке Западный Буг не судоходен.

Задачи развития ВРТ Республики Беларусь на перспективу:

- 1) Инфраструктурные проекты: реализация проектов по модернизации и строительству портов, причалов и навигационных систем. Это позволит увеличить пропускную способность и улучшить условия для судоходства [5].

- 2) Грузовые перевозки: ВРТ позволяет эффективно доставлять различные виды грузов, включая сельскохозяйственную продукцию, строительные материалы и промышленное сырье. Процесс навигации может быть сезонным, в зависимости от уровня воды, что требует планирования грузоперевозок.
- 3) Государственная поддержка: принятие программ и инициатив, направленных на развитие водного транспорта, включая финансирование и субсидирование проектов, может значительно ускорить развитие отрасли.
- 4) Международное сотрудничество: участие в международных проектах и соглашениях по развитию водного транспорта, таких как проект E40, который соединяет Балтийское и Черное моря, может открыть новые возможности для торговли и логистики.
- 5) Инновационные технологии: внедрение современных технологий, таких как автоматизация навигации и мониторинга, может повысить безопасность и эффективность речного транспорта.

Развитие ВРТ в Беларуси имеет значительный потенциал, который может быть реализован через комплексный подход, включающий модернизацию инфраструктуры, экологические инициативы и развитие туристических маршрутов.

Заключение.

Развитие ВРТ Республики Беларусь представляет собой важный аспект транспортной инфраструктуры страны, способствующий экономическому росту и улучшению логистических процессов. Для реализации перспектив развития внутреннего речного транспорта необходимо комплексное подход к планированию и финансированию, а также активное сотрудничество с соседними странами. Это позволит не только улучшить транспортные связи внутри страны, но и интегрировать Беларусь в международные транспортные коридоры, что в свою очередь будет способствовать устойчивому экономическому развитию и повышению качества жизни населения.

Литература

1. Развиваться будем по программе // Транспортный вестник [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.transport-gazeta.by/index.php/article/5184/number/42/15-10-2015/> razvivatsya-budem-po-programme. – Дата доступа: 10.11.2024.

2. Гуцуляк, В.Н. Международное морское право: учебник/ В.Н.

Гуцуляк. – М.: Феникс, 2006. – 410 с

3. Речной транспорт в Беларуси. История // Wikipedia.org [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%B5%D1%87%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82_%D0%B2_%D0%91%D0%B5%D0%BB%D0%BE%D1%80%D1%83%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8 – Дата доступа: 10.11.2024.

4. Днепровско-Вислянский водный путь Е40 // Wikipedia.org [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%BD%D0%B5%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%BE-%D0%92%D0%B8%D1%81%D0%BB%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D1%83%D1%82%D1%8C_%D0%9540#%D0%A0%D0%B5%D0%B0%D0%BB%D0%B8%D0%B7%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F_%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B5%D0%BA%D1%82%D0%B0_%D0%B2_%D0%91%D0%B5%D0%BB%D0%B0%D1%80%D1%83%D1%81%D0%B8 – Дата доступа: 10.11.2024.

5. Государственная программа развития транспортного комплекса Республики Беларусь на 2021–2025 годы: утв. Постановлением Совета Министров Республики Беларусь 23 марта 2021 г. № 165. – Минск: 2021. – 69 с.

Представлено 14.11.2024