

УДК 658

РАЗВИТИЕ РЫНКА ГРУЗОВЫХ АВТОПЕРЕВОЗОК В
РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ
DEVELOPMENT OF THE TRUCK TRANSPORTATION MARKET IN
THE REPUBLIC OF BELARUS

Гайшун В.В.

Научный руководитель – Ивуть Р.Б., член-корреспондент НАН
Беларуси, доктор экономических наук, профессор
Белорусский национальный технический университет,

г. Минск, Беларусь

valeriyahaishun@gmail.com

V. Gaishun,

Supervisor – Ivan R.B., corresponding Member of the National Academy of
Sciences of Belarus, Doctor of Economics, Professor
Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

Аннотация. В статье анализируется транспортный и логистический секторы Беларуси в 2022–2024 годах. Рассмотрены изменения в объемах грузоперевозок и экспедиционных услуг, включая рост воздушных и смешанных перевозок. Новизна – анализ динамики и сравнение услуг в условиях геополитических изменений.

Abstract. The article analyzes the transport and logistics sectors of Belarus in 2022-2024. The changes in the volume of cargo transportation and forwarding services, including the growth of air and multimodal transportation, are considered. Novelty is an analysis of the dynamics and comparison of services in the context of geopolitical changes.

Ключевые слова: международные перевозки, транспортно-логистические услуги, транспортно-экспедиционная деятельность, международная логистика.

Key words: international transportation, transport and logistics services, freight forwarding activities, international logistics.

Введение.

Рынок грузовых автоперевозок Республики Беларусь представляет собой один из наиболее значимых и динамичных секторов национальной экономики, который обеспечивает не только внутренние перевозки, но и активную связь с соседними государствами, а также дальним зарубежьем. Важность этого рынка

невозможно переоценить, поскольку он играет ключевую роль в обеспечении бесперебойных поставок товаров и сырья, а также в поддержании эффективных логистических цепочек, необходимых для функционирования различных отраслей экономики, включая промышленность, сельское хозяйство и торговлю.

Грузовые автоперевозки являются неотъемлемой частью логистической инфраструктуры, обеспечивая транспортировку товаров по автомобильным дорогам как внутри страны, так и за ее пределами. В последние годы рынок сталкивается с рядом новых вызовов, которые требуют от участников отрасли гибкости и готовности к быстрой адаптации. Одним из главных факторов, влияющих на рынок, стало изменение объемов перевозок, вызванное экономическими и политическими факторами, такими как санкции и изменения в международной политике. Это оказывает значительное влияние как на спрос, так и на предложение в сфере грузовых перевозок.

Основная часть.

Рынок транспортных и логистических услуг Республики Беларусь в последние годы переживает как позитивные изменения, так и вызовы, связанные с геополитическими и экономическими факторами. Согласно статистическим данным, грузооборот в 2022 году составил 88,6 млрд тонно-километров, что на 25,4% меньше по сравнению с 2021 годом. Однако динамика пассажирских перевозок показала положительные результаты: пассажирооборот в 2023 году вырос на 8,1%, а количество перевезенных пассажиров увеличилось на 3,9% [1].

Особое внимание уделяется международным автомобильным грузоперевозкам. С 2022 по 2023 годы на бирже автоперевозок ATI.SU количество заявок на перевозки в Беларусь увеличилось на 41%, при этом наибольший рост наблюдается в перевозках из России (+48%), Казахстана (+28%) и Китая (+96%). Параллельно в экспорте также наблюдается рост заявок, с лидирующими показателями из России и значительным увеличением спроса на перевозки в Казахстан (+77%) и Грузию (+73%) [2].

Кроме того, в 2022 году объем транспортно-экспедиционных услуг в Беларуси составил более 8,79 млрд руб., что на 2,4% больше по сравнению с 2021 годом. Объем логистических услуг вырос на 11,9%, что свидетельствует о положительных тенденциях в развитии транспортной и логистической инфраструктуры страны [3].

Анализ годовой динамики экспортных перевозок показал, что в

первой половине года наблюдался значительный рост спроса, особенно в первом квартале (+51%), в то время как во второй половине года динамика замедлилась (рисунок 1).



Рисунок 1 – Анализ квартального роста экспортных перевозок

Это объясняется перестройкой цепочек поставок в Россию, что привело к снижению темпов роста перевозок из Беларуси в 2023 году.

Прогнозы на 2024 год также показывают рост. По данным статистики, в январе-октябре 2024 года грузооборот составил 61,7 млрд тонно-километров, что на 2,3% больше, чем в аналогичный период 2023 года [4]. Графически это изображено на рисунке 2.



Рисунок 2 – О работе транспорта Республики Беларусь в январе-октябре 2024 г.

На основе представленных данных можно сделать вывод, что в 2024 году наблюдается положительная динамика в транспортной отрасли Беларуси. За период с января по октябрь 2024 года грузооборот увеличился на 2,3% по сравнению с аналогичным периодом 2023 года, что свидетельствует о росте объемов транспортировки грузов. Также наблюдается рост пассажирооборота и количества перевезенных пассажиров, что подтверждает улучшение ситуации в пассажирском транспорте. Эти тенденции отражают

стабильное развитие и восстановление транспортной инфраструктуры в Беларуси в 2024 году.

Заключение.

Таким образом, рынок грузовых автоперевозок в Беларуси демонстрирует позитивные изменения в условиях нестабильной геополитической ситуации. Важно отметить, что рост спроса на международные перевозки и оптимизация логистических услуг становятся важными драйверами дальнейшего развития отрасли.

Литература

1. Национальный статистический комитет Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.belstat.gov.by/>
2. Итоги 2023-го в грузоперевозках [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://abw.by/news/rb/2024/01/23/itogi-2023go-v-gruzoperevozkah--96-iz-kitaya--70--v-kazahstan-i-gruziu>
3. Объем транспортно-экспедиционных и логистических услуг [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://infotrans.by/2023/05/22/obem-transportno-ekspedicionnyh-i-logisticheskikh-uslug-za-2022>
4. Итоги 10 месяцев 2024 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://neg.by/novosti/otkrytj-po-itogam-10-mesyatsev-2024-goda-gruzovye-i-passazhirskie-perevozki-vyrosli/>

Представлено 23.11.2024