

УДК 656.073.235:005.932

КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ В ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКЕ:
ВЧЕРА, СЕГОДНЯ, ЗАВТРА
CONTAINER TRANSPORTATIONS IN TRANSPORT LOGISTICS:
YESTERDAY, TODAY, TOMORROW

Капустин И.Д., Ёчь В.С.

Научный руководитель – м.э.н., ст. препод. Зиневич А.С.

Белорусский национальный технический университет.

г. Минск, Беларусь

violetayoch6@gmail.com

I. Kapustin, V. Yoch

Supervisor – Zinevich A., Master of economical sciences, Senior lecturer

Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

Аннотация. В статье рассматриваются место и роль контейнерных перевозок в транспортной логистике в прошлом и настоящем с прогнозом перспективной актуальности данного вида транспортировки в ближайшем будущем.

Annotation. The article examines the place and role of container transportation in transport logistics in the past and present with a forecast of the future relevance of this type of transportation in the near future.

Ключевые слова: транспортная логистика, контейнер, перевозка, груз, морской транспорт.

Key words: transport logistics, container, transportation, cargo, sea transport.

Введение. Одним из самых актуальных способов транспортировки грузов—на сегодня являются контейнерные перевозки. Они обеспечивают доставку груза с максимальной его целостностью и минимальными затратами. Кроме того, существуют различные виды контейнеров, предназначенных для разных видов грузов.

Основная часть. Контейнер – это съемное приспособление в виде стандартной емкости, служащее для перевозки грузов различными видами транспорта без перегрузки находящихся в нем грузов со склада получателя. Контейнер приспособлен для механизированной погрузки, выгрузки и перегрузки из одного вида транспорта в другой. Он предназначен также для кратковременного хранения грузов [1].

Контейнерные перевозки – это транспортировка грузов

различными видами транспорта в контейнерах. Данный вид транспортировки является наиболее популярным способом международных грузоперевозок, позволяющим доставить грузы в различные страны по разумным ценам и с минимальными рисками повреждения [2]. Первые контейнеры были изобретены в 1956 году владельцем одной из крупнейших американских транспортных компаний Малкольмом Маклином. Он не только предложил использовать транспортные блоки, но и разработал систему мультимодальной логистики. Тем не менее, есть исторические сведения о том, что первые современные контейнеры были разработаны еще в годы Второй мировой войны под названием бехельтер. Также Малькольм Малкин руководил разработками автомобильной платформы и морского контейнеровоза. Самый первый рейс в рамках контейнерных перевозок осуществлялся на танкере, который перевозил 56 контейнеров по маршруту от Нью-Йорка до Хьюстона под наблюдением ста человек [3].

В настоящее время около 90% товаров в мире перевозятся в контейнерах морским транспортом. Контейнерные перевозки по морю имеют следующие преимущества:

- совершается минимум операций при погрузке и разгрузке, так как выгружается сразу весь контейнер;
- морской транспорт является наиболее безопасным, что позволяет перевезти груз в сохранности;
- выгода перевозок за счет того, что плата производится только за объем и вес груза;
- широкая география.

Несмотря на своё распространение, контейнерные перевозки морским транспортом имеют и недостатки: довольно низкую скорость доставки; невозможность доставку груза внутри материка по суше.

Одной из самых первых проблем для грузоперевозчиков было отсутствие единого стандарта контейнера, поэтому в США разработана система классификации, которая в процессе перевозок подвергалась изменениям и на данный момент имеет вид:

- стандартный (20 или 40 футов), который предназначен для перевозки генеральных грузов;
- цистерна для сыпучих и жидких грузов;
- высокий (40 футов со стенками высотой до 2,9м);

– 45 футовый (максимальная масса – 27,9 т, общая емкость – 83м³) используется для перевозки габаритных грузов;

– открытый: верхняя часть заменена брезентом. Служит для перевозки грузов, нуждающихся в постоянной вентиляции или высотой более 2,4 м. Максимальный вес – 31,5 т;

– контейнер платформа, который имеет только переднюю и заднюю стенки. С его помощью перевозят крупногабаритные грузы весом до 39 т;

– контейнер-холодильник, способный держать постоянную температуру в диапазоне от –20 до +20°С [4].

Начиная с 1960-х годов перевозка различных промышленных товаров и готовой продукции широкого потребления осуществлялась в стандартных контейнерах (двадцатифутовый эквивалент) – постепенно становится новым методом доставки грузов в развивающихся странах, ввиду четырёх преимуществ:

– работать с грузом осуществляется не напрямую, товары находятся в запломбированном контейнере;

– экономия при перевозках из-за больших объемов;

– удобство и экономия времени при сочетании с другими видами транспорта;

– скорость и своевременность доставки [5].

Классификацию контейнеров в Республике Беларусь определяет ГОСТ 2659-2018. Согласно нему контейнеры классифицируют:

1) по виду:

– закрытые;

– открытые;

– платформы;

2) по конструктивному решению:

– разборные;

– неразборные;

– складные;

– мягкие;

3) по условиям обращения:

– на однократные;

– многооборотные;

4) по назначению:

– индивидуальные;

– групповые.

Ввиду большого количества преимуществ контейнерных перевозок по сравнению с другими видами транспортировки, можно прогнозировать увеличение актуальности их использования в будущем. Связано это с тем, что с каждым годом объем перевозок таким способом только увеличивается.

Мировой рынок контейнерных перевозок в 2024 году характеризуется высоким уровнем спроса. Перенаправление маршрутов из-за конфликтов в регионе Красного моря существенно влияет на цепочки поставок, что приводит к увеличению скоростей плавания и перегрузок в ключевых перевалочных узлах.

Заключение. Контейнерные перевозки в настоящее время являются одним из самых актуальных способов международной транспортировки грузов, который имеет множество преимуществ, что подтверждает дальнейшую перспективность в его применении. Не менее актуальным способом доставки товаров является перевозка морским транспортом ввиду того, что он является одним из самых выгодных видов доставки грузов. Хотя он не применяется на территории Беларуси из-за отсутствия прямого выхода к морю, в международных масштабах данный способ транспортировки товаров занимает значимое место среди всех видов контейнерных перевозок.

Литература

1. Контейнер [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://logistika.uz/containers/about/>. – Дата доступа: 17.09.2024
2. Контейнерная перевозка [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://vozim.by/news/kontejnerye-perevozki-vidy>). – Дата доступа: 17.09.2024
3. История создания контейнера [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://spta.su/materialy/post/mirovaya-konteynerizatsiya>. – Дата доступа: 17.09.2024
4. Контейнерные перевозки сегодня [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://mjr.ru/blog/morskie-perevozki-konteynerov/>. – Дата доступа: 17.09.2024
5. Стандартные контейнеры для перевозки [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://spta.su/materialy/post/konteynerizatsiya-strany> – Дата доступа: 29.09.2024

Представлено 5.11.2024