

НАЛОГОВАЯ НАГРУЗКА И ЕЕ ВЛИЯНИЕ НА ФОРМИРОВАНИЕ
ТАРИФОВ НА АВТОТРАНСПОРТНОМ ПРЕДПРИЯТИИ
THE TAX BURDEN AND ITS IMPACT ON THE FORMATION OF
TARIFFS AT A MOTOR TRANSPORT COMPANY

А. А. Солодухо, В. А. Дорохова.

Научный руководитель – О.И. Мойсак, к.э.н.,
Белорусский национальный технический университет, г. Минск,
Беларусь

A. A. Solodukho, V. A. Dorohova.

Supervisor – O. I. Maisak, candidate of economic Sciences,
Belarusian national technical University, Minsk, Belarus

Аннотация. В данной статье с учетом особенностей работы АТП можно отследить влияние налоговой нагрузки на формирование тарифов.

Фивлекфсе. In this article, taking into account the specifics of the work of the ATP, it is possible to track the impact of the tax burden on the formation of tariffs.

Ключевые слова: налоги, тариф, транспорт
Key words: taxes, tariff, transport

Введение.

Формирование тарифов транспортного предприятия требует комплексного подхода, который включает в себя учет налогов, законодательства Республики Беларусь, рыночной конкуренции и потребностей клиентов. Важно соблюдать баланс между финансовыми интересами компании и требованиями правовой базы, чтобы установить оптимальные тарифы, которые будут не только прибыльными, но и конкурентоспособными на рынке транспортных услуг.

Основная часть. Налоговая нагрузка – это совокупность налогов, сборов и иных обязательных платежей, которые обязаны уплачивать предприятия в процессе своей деятельности. Для транспортных компаний налоговая нагрузка играет ключевую роль в формировании их финансовых результатов и ценовой политики, включая тарифы на услуги.

Транспортные компании, как и другие коммерческие

организации, обязаны уплачивать налоги и неналоговые платежи. В состав затрат при формировании тарифов включаются или косвенно увеличивают их размер ряд налогов. Рассмотрим виды налогов на автотранспортном предприятии (АТП) (таблица 1).

Таблица 1 – Виды налогов на автотранспортном предприятии и их ставки

| Вид налога | Ставка, % |
|---|--|
| Налоги из дохода или прибыли | |
| Подходный налог с физических лиц | 13 |
| Налог на прибыль | 20 |
| Налог на доходы иностранных организаций | Дифференцированные ставки |
| Налоги из выручки | |
| НДС | Дифференцированная, основная – 20 |
| Налоги на затраты | |
| Налог на недвижимость | 1 от остаточной стоимости недвижимых основных средств |
| Земельный налог | Ставка зависит от местоположения и кадастровой стоимости земли |
| Экологические налоги | |
| Налог на загрязнение воздуха | Дифференцированные ставки |
| Налог на сброс загрязненных вод | Дифференцированные ставки |
| Налог на хранение и захоронение отходов | Дифференцированные ставки |
| Местные налоги и сборы | |
| Курортный сбор | 5 от полной стоимости путевки |
| Сбор с заготовителей | Дифференцированные ставки |

Перечисленные налоги оказывают существенное влияние на формирование тарифной политики АТП и могут привести к определенным последствиям. Во-первых, увеличение налоговых выплат повышает операционные затраты, что вынуждает компанию повышать тарифы на перевозки. Во-вторых, для компенсации потерь предприятие может перераспределить прибыль на покрытие расходов, что также отразится на ценах для конечных потребителей. В условиях высокой налоговой нагрузки предприятие может потерять конкурентоспособность, так как повышенные тарифы могут снизить спрос на его услуги, приводя к финансовым трудностям.

Кроме того, налоговая политика государства играет ключевую роль в определении условий работы АТП. Например, дифференцированные налоговые ставки в зависимости от мощности

транспорта или региона могут сильно повлиять на формирование тарифов. В некоторых случаях, государственные субсидии или налоговые льготы могут снизить нагрузку на предприятия, позволяя им предлагать более низкие цены. Однако, если налоговая нагрузка растет без соответствующей поддержки, это может привести к необходимости повышения тарифов.

Заключение

Таким образом, налоговая нагрузка является значимым фактором, влияющим на экономическое состояние АТП и на структуру тарифов. Высокие налоги ведут к увеличению издержек и повышению тарифов на услуги. Однако эффективная налоговая политика и поддержка со стороны государства могут способствовать снижению финансовых рисков для предприятий, что позволит не только повысить рентабельность, но и сохранить стабильность цен на транспортные услуги.

Литература

1. Налоговая система и уровень налоговой нагрузки в Беларуси [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: <https://president.gov.by/ru/belarus/economics/nalogi-i-bjudzhet/nalogovaja-sistema>

2. Налоговый кодекс Республики Беларусь (Общая часть) [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=hk0200166>

3. Налоговый кодекс Республики Беларусь (Особенная часть) [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=hk0900071>

4. Формирование тарифов на перевозку грузов и пассажиров автомобильным транспортом [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: <https://studfile.net/preview/5270171/page:2/>

5. Тарифы на перевозку грузов автомобильным транспортом РБ [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: <https://logistics.by/blog/opredelenie-i-analiz-tarifov-na-perevozku-gruzov-avtomobilnym-transportom-respubliki-belarus-sovremennye-trendy-i-perspektivy-razvitiya>

Представлено 5.11.2024