

УДК 656.6

ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ РЕЧНЫХ ПОРТОВ КАК  
ЭЛЕМЕНТ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУКИ РЕСПУБЛИКИ  
БЕЛАРУСЬ

LOGISTIC ACTIVITY OF RIVER PORTS AS AN ELEMENT OF  
TRANSPORT INFRASTRUCTURE OF THE REPUBLIC OF BELARUS

Мельцель К.

Научный руководитель – Зиневич А. С., м.э.н., ст. препод.

Белорусский национальный технический университет,

г. Минск, Беларусь

k.melzel@icloud.com

K. Melzel,

Supervisor – Zinevich A., Master of Economical Sciences, Senior  
Lecturer

Belarussian national technical university, Minsk, Belarus

*Аннотации: В статье описывается логистическая  
деятельность речных портов с точки зрения их роли в  
транспортной системе Республики Беларусь, активно  
развивающей сеть транспортно-логистической  
инфраструктуры на своей территории.*

*Abstract: The article describes the logistics activities of river ports in  
terms of their role in the transport system of the Republic of Belarus,  
which is actively developing a network of transport and logistics  
infrastructure on its territory.*

*Ключевые слова: логистика, транспортная инфраструктура,  
речной порт*

*Key words: logistics, transport infrastructure, river port*

**Введение.** В современной науке и практике управления экономическими процессами важное место занимает дисциплина под названием логистика. Она представляет собой сложную систему знаний и направлений практической деятельности, в рамках которой оптимизируется перемещение материальных ресурсов между производителями и потребителями (промежуточными и конечными) [1].

Предмет современной логистики включает не только транспортный процесс при доставке товаров, но и комплексное управление процессами на всех этапах снабжения, производства и распределения. Логистика и транспортная инфраструктура находятся в тесной взаимосвязи и служат основой для эффективного функционирования транспортно-логистической сети государства. Для функционирования этой системы необходима развитая сеть объектов инфраструктуры. Указанная сеть имеет сложную структуру и объединяет коммуникации различных видов транспорта: автодороги, железнодорожные магистрали, аэропорты, портовые объекты морского и речного транспорта, используемые как в грузовом, так и в пассажирском сообщении. Логистический подход к товародвижению предполагает рассмотрение инфраструктурной сети в контексте развиваемых транспортно-логистических систем макроуровня. Предметом исследования в настоящей статье является логистическая деятельность речных портов в Республики Беларусь, представляющих собой важную часть национальной транспортной инфраструктуры.

**Основная часть.** Транспортно-логистическая система страны в широком смысле представляет собой совокупность субъектов рынка и связывающих их инфраструктурных коммуникаций. Функционирование системы обеспечивает оптимальные режимы протекания процессов товародвижения в рыночной системе хозяйствования [2]. В ходе упорядоченного взаимодействия различных элементов транспортно-логистической системы макроуровня реализуется широкий спектр бизнес-процессов и логистических операций по грузопереработке, экспедированию, информационному сопровождению процессов доставки. В Республике Беларусь логистическая инфраструктура развивается постепенно на основе системного подхода, что находит отражение в профильных государственных программах и стратегиях (до 2020 и 2030 гг.). К перспективным направлениям развития сети транспортно-логистической инфраструктуры относится ее формирование с учетом размещения территориальных объектов транспорта, к которым относятся речные порты – узловые объекты инфраструктуры речного транспорта [3].

Речной порт представляет собой комплекс сооружений, которые находятся на земельном участке и в акватории внутренних водных путей, их постройки и оборудование предназначены для обслуживания пассажиров и судов, погрузки, выгрузки, приема, хранения и выдачи грузов, с возможностью взаимодействовать с другими видами транспорта [4].

Благодаря географическому расположению нашей страны особо выделяется её транзитная функция. Некоторая часть грузов транспортируются речным транспортом. В Республике Беларусь функционируют восемь значимых речных портов в областных центрах и городах с крупными промышленными производствами. Инфраструктурным оператором и перевозчиком на внутреннем водном транспорте страны является РТУП «Белорусское речное пароходство». Хозяйственная деятельность предприятия связана с организацией и осуществлением грузовых и пассажирских перевозок по внутренним водным путям (судоходным рекам и каналам), а также грузопереработка в портах-филиалах [5].

Работа современного речного порта предполагает реализацию целого ряда транспортных, экспедиционных и иных логистических операций. Транспортная обработка грузов представляет собой сочетание следующих услуг: погрузочно-разгрузочные работы, оптимальное хранение и складирование грузов. В работе речных портов используются порталные, плавающие и фронтальные краны. Перевозка грузов производится собственным флотом, с помощью которого также перевозят крупногабаритные и тяжеловесные грузы. Характеристики судов обеспечивают оптимальную по своим параметрам и безопасную доставку. При перевозке пассажиров предлагается возможность отдыха – услуга под названием «речные прогулки». Транспортно-экспедиционная деятельность на внутреннем водном транспорте включает осуществление сервиса, связанного с транспортировкой грузов одним (речным) или несколькими (смешанное сообщение) видами транспорта [5].

К спектру транспортно-экспедиционного сервиса относятся:

- предварительная подготовка грузов к транспортировке;
- погрузочно-разгрузочные операции в портах;
- организация и обеспечение процесса перевозки;
- подготовка грузосопроводительной документации;
- физическое экспедирование грузов в процессе доставки;
- транспортное страхование в соответствии с действующими нормами законодательства;
- разработка и при необходимости согласование рациональных маршрутов доставки;
- таможенное оформление в случае международной поставки;
- промежуточное хранение грузов, складская грузопереработка;
- расчеты с участниками процесса товародвижения и государственными органами по уплате налогов, сборов и пошлин;

- информационное сопровождение процесса транспортировки;
- иные услуги, связанные с перевозкой и экспедированием [3].

В отрасли судостроения и судоремонта республики используется современный парк металлообрабатывающего, прессовочного, гибочного, газоплазморежущего, электросварочного и окрасочного оборудования. Работы для заказчиков выполняются качественно и своевременно высококвалифицированными специалистами. В области изготовления и ремонта металлоконструкций выполняются работы разной сложности, в этих целях также используется специализированный парк оборудования [5].

**Заключение.** В статье описаны сущность и назначение транспортно-логистической инфраструктура и отмечена ее взаимосвязь с логистикой. Постепенное развитие транспортной инфраструктуры и географическое расположение Республики Беларусь с учетом разумного планирования позволят обеспечить высокую эффективность работы речного транспорта, делая его источником получения прибыли. Уровень развития речных портов республики способствует этому процессу.

#### Литература

1. Что такое логистика и зачем она нужна в современном бизнесе [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://logists.by/blog/chto-takoe-logistika-i-zachem-ona-nuzhna-v-sovremennom-biznese>. – Дата обращения: 01.11.2024.
2. Транспортно-логистическая система [Электронный ресурс]. –Режим доступа: <https://infocenter.nlb.by/ekonomika-i-biznes/transportno-logisticheskaya-sistema/>. – Дата обращения: 30.10.2024.
3. Мещерякова, О. М. Перспективы развития логистической инфраструктуры в Республики Беларусь / О. М. Мещерякова // Логистические системы и процессы в условиях экономической нестабильности : материалы VI Междунар. заоч. науч.-практ. конф., Минск, 5–6 дек. 2018 г. / редкол. : П. И. Бригадин, А. Д. Молокович, П. А. Дроздов. – Минск : Институт бизнеса БГУ, 2019. – С.109-114.
4. Речной порт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://multilang.pravo.by/ru/term/index/34916?langname=en&type=3&etalon=0>. – Дата обращения: 30.10.2024.
5. Деятельность РТУП «Белорусское речное пароходство» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.parohodstvo.by/index.php/activity>. – Дата обращения: 30.10.2024.  
Представлено 01.11.2024