

УДК 656.073.29

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ  
ИЛИ КРУПНОГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ

INTERNATIONAL FEATURES OF TRANSPORTATION OF  
DANGEROUS OR LARGE CARGO

Сягло П. С.

Научный руководитель – Лапковская П. И., кандидат  
экономических наук, доцент

Белорусский национальный технический университет  
г. Минск, Беларусь

[syaglo.pavel@yandex.by](mailto:syaglo.pavel@yandex.by)

Syaglo P. S.

Supervisor – Lapkouskaya, P. I., Candidate of Economic Sciences

Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

*Аннотация. На основе исследований, проведенных в области опасных грузов, были выявлены основные требования к перевозке опасных грузов.*

*Abstract. Based on research carried out in the field of dangerous goods, the basic requirements for the transport of dangerous goods have been identified.*

*Ключевые слова: перевозка, опасные, грузы, транспорт.*

*Key words: transportation, dangerous, cargo, transport*

**Введение.** Опасный груз – изделия или вещества, которые при перевозке на воздушных судах способны создавать значительную угрозу жизни и здоровью пассажиров, безопасности полетов и сохранности имущества.[1] Эти грузы могут быть химическими, биологическими, радиоактивными или другими опасными материалами, и их транспортировка требует особых мер предосторожности. Важно отметить, что неправильное обращение с такими грузами может привести к серьезным последствиям, включая аварии, загрязнение окружающей среды и угрозу для жизни людей.

**Основная часть.** В связи с этим их перевозка является очень ответственной и серьезной задачей. В то же время в

международных правилах и нормативах разных стран имеются определенные противоречия. Одни и те же грузы могут иметь разную классификацию. В некоторых актах они относятся к категории опасных для транспортирования, а в других – не входят в этот перечень. Для урегулирования противоречий принят ряд важных международных документов:

- «Оранжевая книга ООН». Она включает типовые положения и правила транспортировки, рекомендации для перевозчиков. На базе данной книги разработаны правила транспортировки ОГ в разных странах;

- Правила по безопасной перевозке радиоактивных материалов. Разработаны МАГАТЭ;

- «Базельская конвенция». Создана для контроля трансграничных перемещений опасных отходов и их утилизации. В настоящее время документ утвержден 120 государствами, включая Беларусь и Россию;

- КПОН. Это документ, регламентирующий гражданскую ответственность, в случае нанесения ущерба.

Для перевозки опасных грузов были составлены специальные правила перевозок таких типов грузов.

- МК МПОГ – Международный кодекс морской перевозки опасных грузов;

- МК ДОПОГ – Международный кодекс дорожной перевозки опасных грузов;

- ВОПОГ – Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям.[1]

Перевозка опасных грузов осуществляется разными видами транспорта. Специалист сам решает какой конкретно вид транспорта будет перевозить тот или иной груз.

Проблема в перевозке опасных грузов заключается в следующем:

- Различные стандарты;

- Ответственность;

- Сертификация в области обработки/доставки опасных грузов;

- Паспорта безопасности.[5]

Данные проблемы можно решить, если:

- а) нанимать специалистов, что будут ответственно подходить к своей работе, а также обеспечить максимальный

контроль рабочего процесса;

б) Упростить стандарты для облегчения работы персонала и предотвращения ошибок при работе с опасными грузами;

в) Свести работу с сертификацией и паспортами безопасности к единому шаблону, который можно будет в последствии автоматизировать данную работу. А это уменьшит итоговые затраты на обслуживание данных грузов.

Согласно действующим положениям, перевозка опасных грузов автомобильным транспортом должна осуществляться перевозчиком, который знает все тонкости и требования к транспортировке опасных жидких и твердых веществ. Перевозка возможна только транспортом, который принадлежит компаниям или индивидуальным предпринимателям. При этом перевозчик должен иметь специализированное автомобильное средство и лицензию для организации данного вида деятельности.

В соответствии с законодательством и утвержденными постановлениями о перемещении грузов повышенной опасности, водитель обязан получить определенные навыки и знания в рамках обучения[2]. После курса ему необходимо сдать экзамен, на основании которого выдается свидетельство. Этот документ соответствует ADR и позволяет осуществлять перевозки опасных грузов. Для получения диплома и записи на прослушивание курса требуется обратиться в Государственную дорожно- транспортную инспекцию РБ.

При осуществлении перевозки опасных грузов в международном сообщении не допускается загружать в транспорт грузы, которые имеют разную категорию опасности. **Маршрут международной доставки опасных грузов** необходимо предварительно согласовать, чтобы он не проходил возле объектов промышленности и населенных пунктов.

При перевозке опасных грузов автомобильным транспортом на транспортном средстве должны присутствовать обозначения в связи с видом груза. Они представлены на рисунке ниже:

В Беларуси правила перевозки опасных грузов регламентируются Постановлением Министерства по чрезвычайным ситуация РБ 8 декабря 2010 г. № 61 «Об утверждении правил по обеспечению безопасности перевозки

опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь» в редакции от 29 декабря 2016 года.[3]



Рисунок 1 – классы опасности грузов и их обозначения[2]

Стоит отметить, что перевозка таких грузов должна осуществляться вне населенных пунктов в связи с тем, что этот груз представляет опасность жителей, как и неудобство перевозки самого груза. Различные перекрестки, лежащие полицейские, пешеходы и другие транспортные средства будут значительно затруднять перевозку опасных грузов.

Также значение имеет тот факт, что не каждая компания имеет право на перевозку опасных грузов. Для этого ей потребуются следующие документы:

- Допуск водителя к перевозке опасных грузов;
- Допуск транспортного средства к перевозке опасных грузов;
- Наличие лицензии у компании-перевозчика на транспортировку опасных грузов в международном сообщении;
- Товарно-транспортная накладная установленного образца;
- Документы с информацией о степени опасности груза.

Сама же перевозка опасных грузов проходит в несколько этапов:

- Этап 1. Проверка, подготовка, упаковка груза. Нанесение на каждую упаковку маркировочного знака с номером ООН (UN-код), знаков опасности, манипуляционных знаков. Все этапы транспортировки осуществляются в соответствии с правилами перевозки опасных грузов ADR.

- Этап 2. Проверка автомобиля на допуск к перевозке опасных

грузов. Проверка водителя на наличие специальной документации.

– Этап 3. Если запланирована погрузка разных грузов, то необходимо удостовериться о возможности их совместной транспортировки

– Этап 4. Погрузка у грузоотправителя со всеми правилами безопасности.

– Этап 5. Транспортировка согласно маршруту движения и всеми требованиями остановок или стоянок. При необходимости назначают сопровождение.

– Этап 6. Разгрузка у грузополучателя, соблюдая требования безопасности.

– Этап 7. Очистка и обеззараживание транспортного средства, контейнера/цистерны от остатков веществ. Удаление с контейнеров/цистерн маркировочных знаков, знаков опасности.[4]

Перевозка опасных грузов через границу должна тщательно контролироваться таможенными органами. Это связано не только с потенциальными нарушениями в упаковке и укладке груза в автомобиле, но и с возможными нелегальными попытками его продажи третьим лицам.

**Заключение.** В конце стоит добавить, что для конкретного вида опасного груза используется свой транспорт для транспортировки на большие расстояния. Все эти правила были предусмотрены комитетом экспертов по перевозке опасных грузов Организации объединенных наций от 26 апреля 1957 года в связи с изменением техники и потребностей пользователей. В итоге в эти правила были внесены изменения для упрощения включения в Типовые правила международных перевозок.[5]

#### Литература

1. Особенности международной перевозки опасных грузов. – Электронный ресурс. – Электронные данные. – Режим доступа: <https://4logs.ru/blog/osobennosti-mezhdunarodnoy-perevozki-opasnykh-gruzov/#:~:text=«Оранжевая%20книга%20ООН»,по%20безопасной%20перевозке%20радиоактивных%20материалов.> – Дата доступа: 31.10.2024.

2. Особенности перевозки опасных грузов автомобильным

транспортом. – Электронный ресурс. – Электронные данные. – Режим доступа: <https://www.bel-gruz.by/infocenter/news-398.html>. – Дата доступа: 30.10.2024

3. Статья «Опасные грузы». – Электронный ресурс. – Электронные данные. – Режим доступа: [https://www.transinfo.by/knowledge\\_base/opasnie\\_gruzy.html](https://www.transinfo.by/knowledge_base/opasnie_gruzy.html). – Дата доступа: 01.11.2024

4. Статья «Грузовые перевозки опасных грузов: основные шаги». – Электронный ресурс. – Электронные данные. – Режим доступа: <https://transimperial.by/uslugi/avtomobilnye-gruzoperevozki/perevozki-opasnyh-gruzov#steps>. – Дата доступа: 01.11.2024

5. Статья «Транспорт, перевозящий опасные грузы». – Электронный ресурс. – Электронные данные. – Режим доступа: [https://unece.org/DAM/trans/danger/publi/unrec/rev19/Rev19r\\_Vol\\_I](https://unece.org/DAM/trans/danger/publi/unrec/rev19/Rev19r_Vol_I) – Дата доступа: 04.11.2024

6. Статья «Общие проблемы с хранением и перевозкой опасных грузов». – Электронный ресурс. – Электронные данные. – Режим доступа: <https://log.logcluster.org/ru/obschie-problemy-svyazannye-s-khraneniem-i-perevozkoy-opasnykh-gruzov> – Дата доступа: 04.11.2024.

Представлено 14.11.2024