

ИССЛЕДОВАНИЕ ОСОБЕННОСТЕЙ ПЕРЕВОЗКИ
ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИХСЯ ГРУЗОВ
RESEARCH OF THE PECULIARITIES OF TRANSPORTATION OF
FLAMMABLE GOODS

Шпакевич Д.Е

Научный руководитель – Осипова Ю.А., магистр экономических наук
Белорусский национальный технический университет, г. Минск, Беларусь

spakevichbntu@gmail.com,

Shpakevich D.E

Supervisor – Osipova Y, Master of Economics Belarusian national
technical university, Minsk, Belarus

*Аннотация. В статье рассмотрены условия и документы при перевозке
легковоспламеняющихся грузов, а также раскрыты особенности и
ключевые элементы перевозки легковоспламеняющихся грузов
различными способами и различными транспортными средствами.*

*Abstract. The article examines the conditions and documents for the
transportation of flammable goods, as well as reveals the features and key
elements of the transportation of flammable goods in various ways and by
various means of transport.*

Ключевые слова: топливо, логистика, транспорт.

Keywords: uel, logistics, transport.

Введение. Перевозка легковоспламеняющихся грузов представляет собой сложный и ответственный процесс, требующий соблюдения множества международных и национальных норм и стандартов. Перевозка легковоспламеняющихся грузов включает в себя ряд особенностей и требований. Для понимания особенностей перевозки легковоспламеняющихся грузов необходимо рассмотреть разнообразные методы транспортировки, а также технологии и документы, используемые в этой области.

Основная часть. Легковоспламеняющиеся грузы (жидкости) относятся к опасным видам груза третьего класса. Легковоспламеняющиеся вещества — это газы, жидкости и твердые вещества, которые воспламеняются и продолжают гореть на воздухе при воздействии источника возгорания.

Есть 3 подкласса ЛВЖ:

- подкласс 3.1 ЛВЖ с низкой температурой вспышки и жидкости, имеющие температуру вспышки в закрытом тигле ниже -18°C или имеющие температуру вспышки в сочетании с другими опасными свойствами, кроме легко

воспламеняемости;(ацетон, бензин, эфир);

- подкласс 3.2 ЛВЖ со средней температурой вспышки — жидкости с температурой вспышки в закрытом тигле от -18 до +23°C;(бензол, этиловый спирт, этилацетат, растворители лакокрасочных материалов).

- подкласс 3.3 ЛВЖ с высокой температурой вспышки — жидкости с температурой вспышки +23 до +61°C включительно в закрытом тигле (мазут, дизельное топливо, керосин, уайт-спирит, масла, лаки.).

Перевозка легковоспламеняющихся грузов включает в себя ряд особенностей и требований. Такими особенностями могут быть: способ, тара, требования к водителям, документы и другие.

Тара также играет важную роль в обеспечении безопасности и эффективности транспортировки легковоспламеняющихся грузов. Тара, в которой перевозят и хранят различные масла и топлива, может изготавливаться из стали, сплава алюминия, пластика. Она должна иметь внутренний антистатический слой, плотно завинчивающуюся крышку и уплотнитель, гарантирующий герметичность. Также тара маркируется. Указывается наименование, номер, класс опасности вещества. Если перевозка бензина выполняется в канистрах или бочках, их располагают вертикально с надежной фиксацией.

Перевозка опасных грузов выполняется в соответствии с Европейским соглашением ДОПОГ/ADR.

Документация в грузоперевозках является важным аспектом, который обеспечивает безопасность и законность доставки товаров. Она включает в себя различные документы, такие как транспортные документы, сертификаты и разрешения, страховые документы, документы на транспортное средство и другие. Каждый из этих документов имеет свою специфику и назначение, но все они служат одной цели - обеспечить законность и безопасность доставки товаров. Транспортировка опасных изделий также требует соблюдения правил и регуляций, а также наличия соответствующей документации:

- Лицензия перевозчика на транспортировку ADR;
- Разрешение на доставку конкретного опасного материала;
- Транспортная накладная и маршрутный лист;
- Паспорт безопасности на перевозимый товар;
- Свидетельства ДОПОГ для водителя и транспорта;
- Сертификат о прохождении специальной подготовки у водителя;
- Соблюдение требований и наличие необходимых документов является залогом безопасной доставки ADR.

При транспортировке опасных грузов используется обозначение ОКВЭД 49.20.1. Код ОКВЭД указывает на то, что транспорт перевозит грузы, которые

опасны для окружающей среды или человека. Получение разрешения на транспортировку возможно на один рейс для автомобиля или для колонны. Перевозчики, которые выполняют перевозки опасных грузов постоянно могут получать разрешения длительностью на полгода.

Также особо важным являются требования к водителям, потому что перевозка нефтепродуктов и других легковоспламеняющихся жидкостей – ответственная задача, требующая от водителя не только опыта вождения, но и некоторых требований:

- образование и профессиональная подготовка;
- знание требований безопасности, такие как правила обращения с опасными веществами, процедуры обнаружения утечек, использование защитной экипировки и тому подобное
- лицензия и сертификаты;
- умение работать со специальным оборудованием, вплоть от загрузки и разгрузки до обработки и технического обслуживания данного оборудования
- экологическая ответственность.

Маршрут перевозки автотранспортом имеет свои особенности:

Предварительно следует получить разрешение на перевозку опасных грузов, а затем происходит согласование маршрута. Составление маршрута необходимо при любых транспортировках опасных грузов, но уведомлять об этом в инспекцию не всегда есть необходимость. Важно придерживаться базовых правил формирования маршрута:

- Движение не должно пролегать через места общественного отдыха, природные заказчики. Запрещается движение вплоть к объектам культурной ценности;
- Запрещается ездить вблизи к крупным заводам, особенно тем, которые производят подобные опасные вещества;
- Маршрут должен содержать информацию о местах остановки, заправки, стоянки и т.д.
- Маршруты перевозки опасных грузов должны пролегать вне крупных городов. В случаях, когда это невозможно, дорога в городе не должна находится рядом с учреждениями образования, зонами отдыха, автомобильными стоянками, заправками и промышленными зонами.

Способы перевозки легковоспламеняющихся грузов:

- Автомобильные перевозки.

Автоцистерны – оптимальный вариант при необходимости перевозки нефтепродуктов сравнительно небольшими партиями на близкие расстояния. Важнейшим преимуществом становится то, что именно автомобили способны

доставить дизтопливо или бензин непосредственно в пункт назначения. Есть множество различных видов тар: прицеп-цистерна, автоцистерна, полуприцеп-цистерна, цистерна-термос.

Особые требования действуют в отношении используемого при перевозке опасного груза транспорта. Для допуска автомобиля к такой работе он должен пройти обязательный этап проверки и регистрации в надзорных органах, его обязательно оснащают средствами противопожарной безопасности, соответствующими знаками.

- Железнодорожный транспорт

С использованием железной дороги для транспортировки нефтепродуктов появляется возможность доставлять углеводороды по суше на дальние расстояния в случае, если по данному маршруту нет возможности использования. Процесс перевозки выполняется в строгом соответствии с принятым в данной отрасли регламентом, используется специальное оборудование, вагоны-цистерны.

- Морские танкеры.

Перевозка легковоспламеняющихся грузов может выполняться также по воде специальными судами – танкерами.

- Трубопроводные линии.

Использование трубопроводов для транспортировки нефтепродуктов, входящих в список легковоспламеняющихся подуктов на сегодня является самым простым и в то же время недорогим и безопасным способом. Он активно используется при перемещении углеводородов в большом объеме на дальние расстояния (между городами, странами). Дополнительным преимуществом технологии является сравнительно простой и недорогой ремонт.

Заключение. Перевозка легковоспламеняющихся грузов является сложным и многогранным процессом, который играет ключевую роль в современной мировой экономике. Разнообразие методов и технологий, используемых для транспортировки этих грузов, отражает важность этой отрасли и необходимость постоянного совершенствования в данной области. Мы рассмотрели различные способы перевозки легковоспламеняющихся грузов.

Литература.

1. Легковоспламеняющиеся жидкости. [Электронный ресурс]. – Электронные данные. – Режим доступа:

<https://www.ecospas.ru/terminy/legkovosplamenyayushchiesya-zhidkosti-lvzh> – Дата доступа: 22.10.2024

2. Легковоспламеняющиеся жидкости: правила перевозки.

[Электронный ресурс]. – Электронные данные.– Режим доступа: <https://datrans.ru/articles/legkovosplameniaiushchiesia-zhidkosti-pravila-perevozki/>-Дата доступа: 22.10.2024

3. Перевозка опасных грузов – всё, что необходимо знать о данной транспортировке. [Электронный ресурс]. – Электронные данные .– Режим доступа: <https://naperevoz.ru/perevozki/vidy-pravila-perevozok/perevozka-opasnyh-gruzov.html> – Дата доступа: 22.10.2024

4. Перевозка бензина. [Электронный ресурс]. – Электронные данные. – Режим доступа: <https://itakatrans.ru/tag/benzin> – Дата доступа: 22.10.2024

5. Морские перевозки нефтепродуктов. – Электронные данные. – Режим доступа: <https://novelco.ru/press-tsentr/morskie-perevozki-nefteproduktov/> - Дата доступа: 22.10.2024

6. Транспортировка нефтепродуктов. – Электронные данные. – Режим доступа: <https://www.nipetoil.ru/stati/transportirovka-nefteproduktov> - Дата доступа: 22.10.2024

Предоставлено 22.10.2024