

УДК 656.005

ЦИФРОВИЗАЦИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ:  
ПЕРСПЕКТИВЫ И ТРЕНДЫ РАЗВИТИЯ В РЕСПУБЛИКЕ  
БЕЛАРУСЬ

DIGITIZATION OF LOGISTICS PROCESSES: PROSPECTS AND  
DEVELOPMENT TRENDS IN THE REPUBLIC OF BELARUS

Гринкевич А.А.

Научный руководитель – Медведева Г.Б., к.э.н., доцент  
Брестский государственный технический университет,  
г. Брест, Беларусь

**grinkevich.alina15@gmail.com**

Grinkevich A.A.

Supervisor – Medvedeva G.B., candidate of economical sciences, docent  
Brest State Technical University, Brest, Belarus

*Аннотация. Основное внимание уделяется трендам и перспективам развития цифровизации логистических процессов в Республике Беларусь.*

*Выделяются перспективы, исследуются современные тенденции развития информационных систем в белорусской транспортной сфере, анализируются тренды развития цифровизации и сотрудничества со странами ЕС в рамках Восточного партнерства.*

*Abstract. The main attention is paid to trends and prospects for the development of digitalization of logistics processes in the Republic of Belarus. Prospects are highlighted, current trends in the development of information systems in the Belarusian transport sector are explored, trends in the development of digitalization and cooperation with EU countries within the framework of the Eastern Partnership are analyzed.*

*Ключевые слова: логистические процессы, концепции развития, цифровые технологии, логистические тенденции.*

*Key words: logistics processes, development concepts, digital technologies, logistics trends.*

**Введение.** Логистические процессы в международных цепях поставок становятся всё более сложными в условиях экономической неопределенности и высокой конкуренции на глобальных рынках логистических услуг. Они подвергаются воздействию множества негативных и противоречивых факторов, как внешних, так и внутренних.

Поэтому цифровизация логистических процессов, позволяющая быстро реагировать на возникающие вызовы и риски, становится ключевым трендом развития логистических систем.

**Основная часть.** В настоящее время рост внешней торговли и международной экономики приводит к увеличению товарных и финансовых потоков. В таких условиях цифровизация логистических процессов на всех уровнях экономической деятельности и активное использование информационных технологий в национальной логистической инфраструктуре становятся важными стратегическими факторами, способствующими повышению конкурентоспособности Беларуси. В этой связи можно выделить несколько актуальных тенденций.

Во-первых, активно развивается международное сотрудничество в сфере развития цифровых технологий с европейскими странами. Так, 5 сентября 2019 г. в Минске прошла конференция, посвященная презентации нового регионального проекта Европейского союза «EU4Digital: поддержка цифровой экономики и общества в Восточном партнерстве». Следует заметить, сегодня в состав Восточного партнерства входит шесть стран: Азербайджан, Армения, Беларусь, Грузия, Молдова и Украина. Мероприятие проводилось при поддержке Представительства Европейского союза в Беларуси и Министерства связи и информатизации Республики Беларусь. EU4Digital предлагает для Беларуси привлекательные формы и возможности по гармонизации ее субъектов бизнеса и логистики с цифровыми рынками ЕС.

Европейский проект позволит улучшить качество связи в логистических процессах на всех уровнях и даст возможность расширить доступ к электронным услугам и онлайн-торговле. Данный проект позволит устранить ряд проблем, препятствий и барьеров в целях предоставления общих цифровых услуг для различных субъектов логистики, государственных органов и бизнеса. Проект будет способствовать предоставлению разнообразных услуг по оптимальным ценам, увеличению объемов привлекаемых иностранных инвестиций, а также стимулировать торговлю и занятость в странах Восточного партнерства [1].

Во-вторых, в концепции развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2030 г. выделены базовые цели, которые направлены на рост позиции Республики Беларусь в

мировом рейтинге по индексу эффективности логистики до уровня не ниже 50-й к 2030 г., на рост объема логистических и транспортно-экспедиционных услуг, увеличение доходов от транзита.

Основными направлениями цифрового развития в развитии цифровых технологий в транспортной и логистической деятельности в Республике Беларусь в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 29 ноября 2023 г. № 381 «О цифровом развитии» до 2030 года являются: разработка программных решений единой транспортно-логистической платформы; цифровая трансформация процессов существования транспортной инфраструктуры на всех стадиях жизненного цикла, которая позволит обеспечить автоматизированное планирование бюджетов, работ по созданию и ремонту объектов транспортной инфраструктуры; информатизация и цифровая трансформация бизнес-процессов организаций, осуществляющих деятельность в области транспорта [2].

В-третьих, в проекте Национальной стратегии устойчивого развития Республики Беларусь на период до 2040 года были установлены целевые индикаторы: рост объема логистических услуг – в 1,7 раза за 2026-2040 годы и вхождение в число 60 государств в 2040 году в мировом рейтинге по индексу эффективности логистики LPI (в 2023 году – 79 место среди 139 стран).

Ключевыми направлениями развития по стратегии устойчивого развития транспортной системы выступают: сбалансированное развитие транспортной и логистической инфраструктуры; повышение транспортной мобильности населения, качества и доступности транспортных услуг; внедрение инновационных технологий, обновление и расширение парка транспортных средств с целью снижения стоимости и времени перевозки грузов и пассажиров, уменьшения воздействия на окружающую среду; цифровизация объектов транспортной инфраструктуры, интеллектуализация процессов управления транспортными потоками [3]. Важный вектор деятельности – интеграция услуг в области устойчивой мобильности. В этих целях предусматривается:

проведение интеграционной политики в области транспортной деятельности со странами ЕАЭС; организация взаимосвязанной транспортной сети между Китайской Народной Республикой и Республикой

Беларусь; сбалансированное развитие транспортной и логистической инфраструктуры [4].

**Заключение.** В итоге, очевидным является факт, что сегодня международная координация и укрепление сотрудничества в рамках интеграционных организаций, расширение географии и увеличение количества товаропроводящих сетей национальных экспортеров, улучшение логистического сервиса, развитие логистической инфраструктуры невозможно без информационно-коммуникационных технологий [5]. Можно привести ряд примеров успешного развития политики стратегий устойчивого развития, цифрового и информационного обеспечения логистических процессов в рамках международного сотрудничества, которые надо широко использовать.

#### Литература

1. Поддержка цифровой экономики и общества: в Минске прошла конференция EU4Digital [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://euprojects.by/ru/news/> – Дата доступа: 13.11.2024.

2.основные направления цифрового развития республики беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

[https://www.mpt.gov.by/sites/default/files/osnovnye\\_napravleniya\\_.docx](https://www.mpt.gov.by/sites/default/files/osnovnye_napravleniya_.docx) – Дата доступа: 13.11.2024.

3.Проект Национальной стратегии устойчивого развития Республики Беларусь на период до 2040 года

<https://economy.gov.by/uploads/files/NSUR/> – Дата доступа: 14.11.2024.

4.Отчет о результатах реализации в 2023 году Государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

<https://mintrans.gov.by/images/2024/26-06-24-21.pdf> – Дата доступа: 13.11.2024.

5. Логистические системы и технологии в условиях цифровой экономики [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

<https://elib.bsu.by/bitstream/123456789/250787/1/118-122.pdf> – Дата доступа: 14.11.2024.

Представлено 14.11.2024