

РАЗВИТИЕ АВТОПЕРЕВОЗОК В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ
DEVELOPMENT OF ROAD TRANSPORT IN THE REPUBLIC OF
BELARUS

Русина А.В.

Научный руководитель – Хартовский В.Е., доктор физико-математических наук, доцент, Гродненский Государственный Университет имени Янки Купалы, г. Гродно, Беларусь

hanna.rusina@yandex.by

Rusina A.V.

Supervisor – V.E. Hartovskij, Doctor of Physical and Mathematical Sciences, Associate Professor, Yanka Kupala Grodno State University, Grodno, Belarus

hanna.rusina@yandex.by

Аннотация: в статье рассматривается текущее состояние и перспективы развития автоперевозок в Республике Беларусь. Анализируются проблемы, влияющие на динамику автоперевозок, а также особое внимание уделяется развитию автоперевозок.

Abstract: the article examines the current state and prospects for the development of road transport in the Republic of Belarus. The problems affecting the dynamics of road transport are analyzed, and special attention is paid to the development of road transport.

Ключевые слова: логистика, автоперевозка, транспорт.

Key words: logistics, trucking, transport.

Введение. Развитие автотранспорта в Республике Беларусь является важным аспектом транспортной инфраструктуры страны, играющим ключевую роль в экономическом и социальном развитии. Автотранспорт обеспечивает связь между регионами, способствует развитию торговли и услуг, а также улучшает доступность образовательных и медицинских учреждений для населения.

С момента получения независимости в 1991 году Республика Беларусь активно развивает свою транспортную сеть, включая автомобильные дороги, которые являются основным компонентом автотранспортной системы. В последние десятилетия наблюдается рост объемов пассажирских и грузовых перевозок, что обусловлено как увеличением числа автомобилей, так и развитием логистических

центров.

Важными факторами, влияющими на развитие автотранспорта в стране, являются государственная политика в области транспорта, инвестиции в инфраструктуру, а также внедрение современных технологий и стандартов безопасности [1]. В условиях глобальных изменений, таких как переход на экологически чистые виды топлива и цифровизация транспортных услуг, Республика Беларусь также стремится адаптироваться к новым вызовам и требованиям.

Основная часть. Автотранспорт в Беларуси начал развиваться в начале 20 века, когда первые автомобили начали использоваться для личных и коммерческих нужд. После Второй мировой войны, в условиях восстановления экономики, наблюдался значительный рост числа автомобилей и развитие дорожной инфраструктуры. В 1960-80-х годах активно строились дороги, что способствовало улучшению связности между регионами и городами. В 2011 г. Автомобильный транспорт занимал первое место по объему перевозок грузов (51,4 %). За счет снижения доли железнодорожного транспорта в 2011 г. по сравнению с 2003 г. (предыдущим этапом) произошло увеличение доли автомобильного транспорта на 13 % и до 26,8 % в грузообороте. В 2011 г. наибольшее количество грузов автотранспортом было перевезено в Минской области (22 %). Наибольший грузооборот обеспечен Брестской областью (16,9 %) [2]. На первом месте по количеству перевезенных пассажиров в 2011 г. также находился автомобильный (автобусный) транспорт (доля которого увеличилась с 2000 г. на 6,1 % до 59 %). В разрезе областей услуги автобусного транспорта были наиболее востребованы среди населения Гомельской (17,9 %) и Брестской (15,3 %) областей [3]. На сегодняшний день автотранспорт является основным средством передвижения как для пассажиров, так и для грузов. По состоянию на 2023 год, в стране зарегистрировано более 3 миллионов автомобилей, что создает необходимость в развитии дорожной сети и повышении ее качества.

В Беларуси функционирует более 86 тысяч километров автомобильных дорог, из которых около 30% имеют асфальтобетонное покрытие. Основные магистрали соединяют крупные города, такие как Минск, Гомель, Брест и Гродно, что способствует развитию внутренней и внешней торговли. Тем не менее, многие дороги требуют ремонта и модернизации, что остается одной из актуальных задач для государства.

Стоит отметить, что автотранспорт играет ключевую роль в

системе пассажирских перевозок. Регулярные автобусные маршруты и услуги такси обеспечивают мобильность населения. В последние годы наблюдается рост популярности частных перевозчиков, что создает конкуренцию для государственных компаний и способствует улучшению качества услуг.

Грузовой автотранспорт также занимает важное место в экономике страны. Он обеспечивает доставку товаров как внутри республики, так и за ее пределами. Развитие логистических центров и улучшение транспортной инфраструктуры способствуют увеличению объемов грузовых перевозок.

С учетом глобальных изменений климата и необходимости перехода на более экологичные виды транспорта, Республика Беларусь предпринимает шаги к внедрению электрических и гибридных автомобилей. В рамках государственной программы по развитию электромобилей создается зарядная инфраструктура и предлагаются стимулы для покупки экологически чистых автомобилей [4].

Несмотря на достижения, автотранспорт в Беларуси сталкивается с рядом проблем [5]:

- Качество дорог: множество участков требуют ремонта, что негативно сказывается на безопасности и комфорте передвижения.
- Безопасность дорожного движения: уровень аварийности остается высоким, что требует дополнительных мер по улучшению безопасности на дорогах.
- Загруженность транспортных потоков: преобладает в крупных городах, что приводит к пробкам и увеличению времени в пути.
- Старение автопарка: часть автомобилей уже старше 10 лет, что повышает риск аварий и увеличивает выбросы вредных веществ.

В будущем развитие автотранспорта в Беларуси может быть сосредоточено на следующих направлениях:

- Модернизация инфраструктуры: требуется ремонт и строительство новых дорог, а также внедрение современных технологий управления движением.
- Устойчивое развитие: переход на альтернативные источники энергии и повышение энергоэффективности автопарка.
- Инновации: внедрение цифровых технологий для оптимизации логистики и повышения качества обслуживания пассажиров.
- Развитие общественного транспорта: требуется увеличение доли общественного транспорта в системе пассажирских перевозок для

снижения нагрузки на дороги.

- Развитие электромобилей: планируется развитие электромобилей. Это позволит снизить зависимость от импортного топлива и уменьшить выбросы парниковых газов.

- Развитие мультимодальных перевозок: планируется развитие мультимодальных перевозок. Это позволит оптимизировать транспортные потоки и снизить транспортные расходы.

Заключение. Развитие автотранспорта в Республике Беларусь является ключевым фактором для экономического роста и повышения качества жизни населения. Несмотря на существующие проблемы, страна имеет все возможности для модернизации своей транспортной инфраструктуры и внедрения новых технологий, что позволит обеспечить устойчивое развитие автотранспорта в будущем.

Таким образом, важно отметить, что автомобильный транспорт является важнейшим видом транспорта в Республике Беларусь. И в последние годы наблюдается устойчивый рост объемов автоперевозок. В перспективе планируется модернизация инфраструктуры, переход на альтернативные источники топлива, цифровые технологии, развитие общественного транспорта, электромобилей и мультимодальных перевозок.

Литература:

1. Баско И.М.: Логистика : учеб. пособие – Минск : Белорус. гос. экон. ун-т, 2007. – 31 с.

2. Безрученок, А. П.: Региональные особенности развития автомобильного транспорта Беларуси: Вестник БГУ. Серия 2, Химия. Биология. География. - 2013. - №3. - С. 97.

3. Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. URL: <https://mintrans.gov.by/ru/avtomobilnyj-transport> (Дата обращения: 11.11.2024).

4. Болбас М.М.: Проектирование предприятий автомобильного транспорта: учеб. Для студентов специальности «Техн. эксплуатация автомобилей» учреждений, обеспечивающих получение высш. образования – Мн.: Адукацыя і выхаванне, 2004. – 128 с.

5. Ивуть Р. Б.: Экономика организаций автомобильного транспорта: учебное пособие. – РИПО, 2022 — с.142.

Представлено 14.11.2024