

УДК 656.02

МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ: СОВРЕМЕННОЕ  
СОСТОЯНИЕ И ОСОБЕННОСТИ  
MULTIMODAL TRANSPORTATION: CURRENT STATE AND  
FEATURES

Борель Д.О., Гурская О. В.

Научный руководитель – Хартовский В.Е., д. ф.-м. н., доцент  
Гродненский государственный университет имени Янки Купалы, г.  
Гродно, Беларусь

**borel.d@mail.ru**, ogurskaa637@gmail.com

D. Borel, O. Gurskaya,

Supervisor – Khartovsky V., Doctor of physical and mathematical  
sciences, Associate Professor Yanka Kupala Grodno State University,  
Grodno, Belarus

*Аннотация. Статья посвящена мультимодальным перевозкам. Описаны преимущества таких перевозок. Рассмотрены различные схемы мультимодальных перевозок и их ключевые особенности, такие как использование современных технологий и экологическая устойчивость, а также возможные риски. Особое внимание уделено влиянию санкций на рынок грузоперевозок, включая приостановку работы зарубежных перевозчиков и ограничения на въезд в европейские порты.*

*Abstract. The article is devoted to multimodal transportation. The advantages of such transportation are described. Various schemes of multimodal transportation and their key features, such as the use of modern technologies and environmental sustainability, as well as possible risks, are considered. Particular attention is paid to the impact of sanctions on the freight market, including the suspension of foreign carriers and restrictions on entry into European ports.*

*Ключевые слова: логистика, перевозка, транспорт.*

*Key words: logistics, transportation, transport.*

**Введение.**

Современные условия международной торговли требуют высокой степени интеграции и координации между различными видами транспорта. Мультимодальные перевозки, позволяющие объединить

различные транспортные средства в единую логистическую цепочку, обеспечивают эффективность и гибкость в доставке грузов.

### **Основная часть.**

Перевозка грузов в смешанном сообщении предполагает участие двух или более видов транспорта, работающих последовательно. При этом транспортировка осуществляется каждым видом транспорта по отдельному перевозочному документу.

В конце XX века за рубежом, а затем и в Республике Беларусь стали применять термин «мультимодальное сообщение». Этот термин отражает организацию перевозок не просто в «смешанном сообщении», он включает в себе взаимодействие видов транспорта, основанных на принципах логистики.

Совет глав правительств СНГ дал следующее определение: «Мультимодальная перевозка – это перевозка грузов, когда лицо, её организующее, несёт ответственность за груз на всём пути следования, независимо от количества принимающих участие видов транспорта при оформлении единого перевозочного документа».

Признаки мультимодальной перевозки: наличие единого оператора доставки груза от начального до конечного пункта логистической цепи; единая сквозная система тарифов; единый транспортный документ; единая ответственность за груз и исполнение договоров перевозки. [1]

Выбор мультимодальных перевозок обуславливается их экономичностью, выигрышем во времени и спецификой транспортной инфраструктуры каждой страны. В этом виде перевозок благодаря использованию преимуществ каждого вида транспорта разрабатывается оптимальный маршрут доставки с учетом специфики перевозимых грузов. Мультимодальные перевозки используются для сокращения расходов на транспортировку, времени доставки или когда нет другого способа доставить груз.

Наиболее распространенные в мировой практике схемы мультимодальных перевозок:

1. Автотранспорт – авиатранспорт – автотранспорт.
2. Автотранспорт – железнодорожный транспорт – автотранспорт.
3. Железнодорожный транспорт – авиатранспорт – автотранспорт.
4. Железнодорожный транспорт – морской транспорт – автотранспорт.
5. Железнодорожный транспорт – морской транспорт – железнодорожный транспорт.

6. Железнодорожный транспорт – автотранспорт – авиатранспорт – автотранспорт.

Анализ современной ситуации рынка перевозок позволил выделить следующие особенности организации мультимодальных перевозок.

1. Интеграция различных видов транспорта. Мультимодальные перевозки включают комбинированное использование автомобильного, железнодорожного, морского и воздушного транспорта. Выбор конкретного вида транспорта зависит от характеристик груза, маршрута и требований клиента.

2. Использование современных технологий. Современные мультимодальные перевозки активно используют информационные технологии для улучшения координации и управления процессами. Внедрение систем мониторинга, трекинга и управления цепями поставок (SCM) позволяет обеспечить прозрачность и контроль над движением грузов, снизить риски и оперативно реагировать на изменения.

3. Глобализация и международное сотрудничество. В условиях глобализации мультимодальные перевозки требуют тесного взаимодействия между участниками логистических цепей на международном уровне. Это включает сотрудничество между транспортными компаниями, портами, терминалами и другими участниками, а также соблюдение международных стандартов и нормативных актов.

4. Эффективное использование инфраструктур. Мультимодальные перевозки требуют развитой транспортной инфраструктуры, включающей мультимодальные терминалы, логистические центры и перегрузочные площадки.

5. Экологическая устойчивость. Современные мультимодальные перевозки стремятся к снижению негативного воздействия на окружающую среду. Это включает использование экологически чистых видов транспорта, оптимизацию маршрутов, снижение выбросов парниковых газов и внедрение технологий для повышения экологической эффективности транспортных процессов. [2]

До 2022 года рынок грузоперевозок работал по правилам, понятным всем его участникам. Но в связи с кризисом политических отношений произошло много изменений в экономическом секторе, из-за которых пришлось кардинально перестраиваться как бизнесу, так и логистическим компаниям. Например, в России работу приостановили крупные зарубежные перевозчики, такие как TNT,

FedEx, UPS. Также приостановили работу и крупные судоходные компании: ONE, Harag-Lloyd, HMM, MSC, Maersk и CMA CGM.

Российские и белорусские перевозчики попали под санкции (на момент написания статьи насчитывается 14 пакетов санкций), российским судам запретили заходить в европейские порты. Предусмотрены исключения для сельскохозяйственной и пищевой продукции, гуманитарной помощи и энергоносителей. Также перестали пускать на территорию Евросоюза и грузовые автомобили из России и Беларуси, в том числе и транзитные. Теперь им приходится передавать грузы на границе европейским коллегам, в основном из Прибалтики, Польши, Германии и Португалии. Последние не справляются с грузопотоком. При этом делаются исключения для ряда товаров, в частности фармацевтической, медицинской, сельскохозяйственной и пищевой продукции, включая пшеницу, а также дорожные сообщения для гуманитарных целей.

Существенные проблемы создают очереди на границе: таможня проверяет, не везут ли перевозчики санкционный товар из Европы в Россию и наоборот; грузы и документы тщательно досматривают.

Указанные аспекты делают перевозки на европейском направлении дорогими и долгими. Срок доставки зачастую невозможно предугадать. Сильнее всего пострадало скандинавское направление. Грузооборот северо-западных портов России, в числе которых Петербург и Ленинградская область, сократился на 41%. Объем контейнерных перевозок из Западной Европы и стран Атлантики в петербургский порт снизился на 70%. [3, 4]

Мультимодальные перевозки обладают большим количеством преимуществ, одними из которых являются: возможность доставки «от двери до двери», быстрые сроки доставки, минимальное участие в мультимодальной перевозке владельца груза, низкая стоимость перевозки, гибкие логистические схемы, возможность корректировки маршрута в связи с переадресацией и др. [5]

Несмотря на весомые преимущества, мультимодальные схемы имеют и определенные недостатки, среди которых риск неудачного выбора компании, ответственной за перевозку, а также возможность порчи или потери груза при транспортировке (погрузке-разгрузке) товара при смене вида транспорта. [6]

### **Заключение.**

Мультимодальные перевозки играют важную роль в современной логистике, обеспечивая эффективную и надежную доставку грузов.

Внедрение новых технологий, улучшение координации между участниками логистических цепей и адаптация к глобальным тенденциям позволяют повысить эффективность мультимодальных перевозок и удовлетворить потребности клиентов. Несмотря на сложности, связанные с организацией мультимодальных перевозок, их преимущества делают такие перевозки незаменимым инструментом в условиях современной экономики.

Литература:

1. Гринёв, А.А. Мультимодальные перевозки: Конспект лекций/ А.А. Гринёв, Н.Ю. Евреенова. – М.: МИИТ, 2013. – 175 с.
2. Милославская, С. В. Мультимодальные и интермодальные перевозки : Учеб. пособие для студентов трансп. вузов / С. В. Милославская, К. И. Плужников. - Москва: РосКонсульт, 2001. – 364 с.
3. Санкции в грузоперевозках 2022: проблемы в международной логистике, что изменилось на рынке грузоперевозок [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://delo.modulbank.ru/all/sanctions-and-logistics> – Дата доступа: 07.11.2024.
4. eu-adopts-fifth-round-of-sanctions-against-russia-over-its-military-aggression-against-ukraine\_ru.pdf [Электронный ресурс] – Режим доступа: [https://www.consilium.europa.eu/media/55483/eu-adopts-fifth-round-of-sanctions-against-russia-over-its-military-aggression-against-ukraine\\_ru.pdf](https://www.consilium.europa.eu/media/55483/eu-adopts-fifth-round-of-sanctions-against-russia-over-its-military-aggression-against-ukraine_ru.pdf) – Дата доступа: 07.11.2024.
5. Белянская, Н.М. Управление запасами на предприятиях строительного комплекса: монография / Н.М. Белянская, Ю.С. Артамонова. – Пенза: ПГУАС, 2016. –140 с.
6. Мультимодальные перевозки как приоритет современной транспортной политики [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/multimodalnye-perevozki-kak-prioritet-sovremennoy-transportnoy-politiki/viewer> – Дата доступа: 07.11.2024.

Представлено 12.11.2024