

УДК 658.7

ОСОБЕННОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

FEATURES OF THE TRANSPORT INFRASTRUCTURE OF THE
REPUBLIC OF BELARUS

Жинко А.В.

Научный руководитель – Хартовский В. Е., д. ф.-м. н., доцент,
заведующий кафедрой логистики и методов управления,
Гродненский государственный университет им. Я. Купалы, г.

Гродно, Беларусь
nastylazhinko@gmail.com

A. Zhinko,

Supervisor – V. E. Hartovsky, Ph.D. Sc., Associate Professor, Head
of the Department of Logistics and Management Methods, Grodno State
University named after. Y. Kupala, Grodno, Belarus

Аннотация. В научной статье обсуждаются основные особенности транспортной инфраструктуры Республики Беларусь. Анализируются различные виды транспорта, включая автомобильный, железнодорожный, воздушный и водный, а также их взаимосвязь и влияние на экономическое развитие страны.

Abstract. This scientific article discusses the main trends in the development of transport and logistics services in the Republic of Belarus, ways to improve them and problems.

Ключевые слова: транспортная инфраструктура, транспорт, развитие, тенденции.

Key words: transport infrastructure, transport, development, trends.

Введение.

Транспортная инфраструктура играет ключевую роль в развитии экономики и социальной сферы любой страны. Республика Беларусь расположена в центре Европы и имеет уникальные особенности транспортной системы, которые способствуют ее интеграции в международные торговые и транспортные потоки.

Основная часть.

Транспортная инфраструктура Республики Беларусь имеет богатую историю, когда основные пути сообщения представляли собой

торговые маршруты. В советский период была заложена основа для современной транспортной сети, включая строительство железных дорог и автодорог. После обретения независимости в 1991 году Беларусь продолжила развивать свою транспортную инфраструктуру, адаптируя её к новым экономическим условиям [1].

Транспортная инфраструктура, включает в себя:

- транспортные коммуникации (автомобильные дороги, железнодорожные и водные маршруты, трубопроводы, линии троллейбусов и трамваев, метрополитен, а также системы транспортировки и аэронавигации);
- инженерные сооружения, поддерживающие функционирование транспортных систем.

Беларусь обладает хорошо развитой сетью магистралей и транспортных коридоров, которые соединяют ее с другими государствами и обеспечивают транзитные перевозки. Ключевыми транспортными маршрутами являются железнодорожные и автомобильные дороги, а также трубопроводы.

Все виды транспорта в Республике Беларусь образуют единую транспортную систему (ЕТС), представляющую собой комплекс взаимодействующих видов транспорта, независимо от их формы собственности и ведомственной принадлежности. Эта система включает в себя пути сообщения и транспортные средства, которые обеспечивают погрузочно-разгрузочные операции, а также перевозку людей и грузов с применением современных технологий, направленных на оптимальное удовлетворение потребностей населения и владельцев грузов в транспортных услугах [2].

На территории Республики Беларусь расположены 12 маршрутов международных автомобильных дорог СНГ, общая длина которых составляет 3607 км, что составляет 23% от общей протяженности всех дорог республики. Каждый год по этим маршрутам транзитом проходит более 500 тысяч грузовых и свыше 1 миллиона легковых иностранных автомобилей. В последние годы была проведена значительная работа по идентификации и анализу автомобильных и железнодорожных маршрутов, которые проходят через страны ЕврАзЭС и обеспечивают значительный объем взаимных и транзитных перевозок пассажиров и грузов.

Одним из ключевых аспектов государственной дорожной политики является объединение магистральных дорог страны с Европейской транспортной системой и единой сетью международных

автомобильных дорог СНГ [3].

На территории нашей страны проходят два трансъевропейских транспортных коридора, которые согласно международной классификации имеют номера II и IX. Коридор II соединяет Берлин, Варшаву, Минск, Москву и Нижний Новгород, а коридор IX связывает Хельсинки, Санкт-Петербург/Москву, Киев и Кишинев, с ответвлением IX, которое проходит от Калининграда/Клайпеды через Вильнюс и Минск до Киева и Кишинева.

Белорусская железная дорога активно взаимодействует с железными дорогами России, Польши, Германии и Литвы для реализации различных проектов по организации грузоперевозок с использованием специализированных контейнерных и грузовых поездов. Одним из ключевых направлений интеграции Белорусской железной дороги в общеевропейскую транспортную сеть является сотрудничество с международными транспортными организациями, такими как Совет по железнодорожному транспорту государств СНГ и стран Балтии, Межправительственная организация сотрудничества железных дорог, Международный Союз железных дорог и другие.

Особое внимание уделяется контейнерным перевозкам, включая транзитные, экспортно-импортные и внутренние. На железнодорожных станциях функционирует более 20 терминалов для обработки крупнотоннажных контейнеров и 19 терминалов для среднетоннажных. Значительное внимание уделяется не только техническому оснащению терминалов, но и улучшению существующих услуг для грузовладельцев, с целью организации доставки грузов по принципу «от двери до двери» или «железнодорожная станция – склад получателя».

Для повышения качества обслуживания, эффективности работы и обеспечения безопасности реализуется ряд транспортных инфраструктурных проектов.

В 2021-2022 годах была проведена реконструкция ряда ключевых объектов дорожной инфраструктуры, включая:

- автодорогу Р-23 Минск-Микашевичи от Солигорска до Слуцка;
- автодорогу Р-53 от Минска до Смолевич, реконструкция которой продолжается в направлении Борисова;
- мост через реку Западная Двина на подъезде к городу Новополоцку.

Также были построены Юго-западный обход города Могилева и обход городского поселка Мир.

Введена в эксплуатацию вторая искусственная взлетно-посадочная полоса в Национальном аэропорту Минск. Продолжается модернизация железнодорожной инфраструктуры и обновление подвижного состава Белорусской железной дороги. В сфере водного транспорта основные усилия сосредоточены на международном водном пути Е40 и реконструкции судоходных сооружений Днепр-Бугского канала [4].

В Республике Беларусь действует национальная электронная система взимания платы за проезд по республиканским автомобильным дорогам, которая с 1 августа 2013 года функционирует в коммерческом режиме под брендом BelToll.

Оплата за проезд в системе BelToll обязательна для транспортных средств с технически допустимой массой до 3,5 т, зарегистрированных вне государств – членов Евразийского экономического союза, а также для других транспортных средств с допустимой общей массой свыше 3,5 т при движении по платным дорогам [5].

Главное внимание уделяется улучшению условий работы транспортной системы, развитию её инфраструктуры, достижению целей устойчивого развития страны и выполнению установленных показателей эффективности. Для этого внедряются меры, предусмотренные государственными программами и соответствующими планами действий.

Заключение. Особенности транспортной инфраструктуры Республики Беларусь позволяют глубже понять её роль в развитии экономики и социальной сферы. Транспортная инфраструктура не только обеспечивает связь между регионами и странами, но и является важным фактором, способствующим экономическому росту, повышению качества жизни населения и устойчивому развитию.

Анализ различных аспектов, таких как состояние дорог, доступность общественного транспорта и инновационные технологии в сфере логистики, демонстрирует необходимость комплексного подхода к улучшению транспортной системы. Важно учитывать не только технические и экономические параметры, но и экологические аспекты, что позволит создать более устойчивую и эффективную инфраструктуру.

Литература.

1. Общественно-политический журнал Администрации Президента Республики Беларусь «Беларуская думка». 2018 . №10. С. 71-76.
2. Единая транспортная система и география транспорта

[Электронный ресурс] / Транспорт, его значение в жизни общества и экономики страны. — Режим доступа: <https://rep.bntu.by/bitstream/handle/data/>. — Дата доступа: 01.11.2024

3. Ващило, А. А. Резервы и направления развития транспортно-логистических услуг / А. А. Ващило // Экономический бюллетень НИЭИ Министерства экономики Республики Беларусь. — 2017.

4. Транспорт и логистика в Беларуси. Официальный интернет-портал Президента Республики Беларусь [Электронный ресурс]- Режим доступа: <https://president.gov.by/ru/belarus/economics/osnovnyye-otrasli/sfera-uslug/transport-i-logistika/>. — Дата доступа: 01.11.2024

5. Сайт «Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь» [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://mintrans.gov.by/ru/dorozhnoe-khozyajstvo/platnye-avtomobilnye-dorogi> - Дата доступа: 01.11.2024.

Представлено 5.11.2024