

УДК 656.13

ЗЕЛЕНАЯ ЛОГИСТИКА И ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ В
ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗКАХ: СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ
И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ GREEN LOGISTICS AND
ELECTRIC TRANSPORT IN PASSENGER TRANSPORTATION:
CURRENT STATE AND DEVELOPMENT PROSPECTS

Журун Я.А., Кнышевич К.А.

Научный руководитель – Хартковский В.Е., д. ф-м. н., доцент
Гродненский государственный университет имени Янки Купалы,
г. Гродно, Беларусь

yana.zhurun06@gmail.com, ksyushaknyshevich@gmail.com

Y. Zhurun, K. Knyshevich

Supervisor – Khartovsky V.E. Doctor of Physical and Mathematical
Sciences, Associate Professor

Yanka Kupala Grodno State University, Grodno, Belarus

*Аннотация. В статье рассматривается современное состояние
зеленой логистики на основе электротранспорта в Республике
Беларусь. Предоставлена информация о транспортном секторе как
основном источнике загрязнения окружающей среды. Анализируется
экономическая доля транспортной системы, а также ее развитие.*

*Исследуются состояние электротранспорта и его внедрение в
пассажирские перевозки.*

*Annotation. The article examines the current state of green logistics
based on electric transport in the Republic of Belarus. Information is
provided on the transport sector as the main source of environmental
pollution. The economic share of the transport system is analyzed, as well
as its development. The state of electric transport and its introduction into
passenger transportation are being investigated.*

Ключевые слова: транспорт, экологичность, зеленая логистика.

Key words: transport, environmental friendliness, green logistics.

Введение.

Транспортный сектор во всем мире рассматривается как основной источник выбросов в атмосферу веществ, разрушающих привычный для нас климат. К примеру, только по углекислому газу (CO₂) еще в 2006 г. выбросы транспортом составили 23 % от глобального объема всех антропогенных объектов. Важно для оценки выбросов транспортом парниковых газов и разработки мероприятий по

снижению воздействия на климат иметь надежные данные по транспорту в целом. Рассмотрим зеленую логистику в Республике Беларусь в виде внедрения электротранспорта в пассажирские перевозки [1, с. 10].

Основная часть.

В Республике Беларусь получили развитие все современные виды транспорта (кроме морского). И весь транспорт взаимодействует между собой, дополняя друг друга и образуя транспортную систему страны. Это позволяет задействовать в перемещении продукции от места ее производства к потребителю, формируя логистические цепочки различных видов транспорта, исходя из преимуществ каждого из них.

В структуре валового внутреннего продукта на транспорт в Республике Беларусь приходится 6,6 %, транспорт и связь 7,9 % при этом автомобильный, городской электрический транспорт и метрополитен осуществляют около 96 % от общего объема перевозок пассажиров всеми видами транспорта.

Транспорт, как целевая отрасль, является наиболее востребованной частью мировой экономики. Основная задача политики транспорта – улучшение автомобильных дорог, железных дорог, внутренних водных путей, аэропортов, внутренних портов и системы управления дорожным движением, обеспечивающие интегрированные и интермодальные, высокоскоростные маршруты перевозок пассажиров и грузов. Доля отрасли в ВВП (внутренний валовый продукт) является одним из наиболее репрезентативных показателей, который позволяет оценить вклад транспортной отрасли в экономику, общий выпуск товаров (работ, услуг) [2] (рис.1).

Альтернативой привычному для гаражан транспорту становится электротранспорт. В современном развивающемся городе электротранспорт должен быть мобильным и успешно конкурировать с дизельным, способным осуществлять перевозки на всех участках дороги. Электробус, превосходящий по уровню комфорта превосходящий автобус и троллейбус, работает бесшумно, что незаменимо для мегаполисов.

Экономический вклад транспортной системы Республики Беларусь (в долях)



Рисунок 1 – Экономический вклад транспортной системы в Республике Беларусь (в долях)

В электробусе сохранены все преимущества троллейбуса и автобуса и устранены их недостатки. Он заряжается от станций на диспетчерских пунктах и проезжает весь маршрут без дополнительной подзарядки. Такая схема работы позволяет электробусу наравне с автобусом объезжать препятствия на дорогах, а также налаживать транспортное сообщение новыми районами города, где нет контактных сетей [3].

На данный момент на долю электротранспорта в Минске приходится 47% от всего пассажирского городского транспорта. В том числе это 135 трамваев, 735 троллейбусов и 93 электробуса. За последние два года в Минске активно используют троллейбусы с увеличенным автономным ходом. Сейчас их в городе уже 220, и такие троллейбусы заменяют автобусы.

Кроме того, более 80% городских автобусов в белорусской столице с двигателями экологического класса «Евро-4» и выше. Причем 68% автобусов относятся к классу «Евро-5» [4].

Заключение.

На сегодняшний день существует широкий выбор транспортных средств на электрической тяге, и всё больше людей выбирает экологически чистые электрические модели. А также не только обычные граждане, но и предприятия выбирают более экологически чистые варианты для собственного производства. Это предпочтение связано с растущей осознанностью относительно экологии и стремлением уменьшить негативное воздействие на окружающую среду [5].

Из вышесказанных преимуществ электробусов можно сказать, что

развитие электротранспорта существенно способствует снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, помогая таким образом улучшить качество воздуха и снизить уровень загрязнения в городах. И этот вид пассажирских перевозок имеет большое будущее, т.к. с каждым годом количество экологически чистого транспорта растёт как в Республике Беларусь, так и во всём мире.

Литература

1. Капский, Д. В. Методология оценки воздействия изменения климата, уязвимости и климатических рисков в транспортной системе Республики Беларусь / Д. В. Капский, С. В. Богданович, Ю. В. Буртыль. – Минск: БНТУ, 2022. – 256 с. – ISBN 978-985-583-756-6.
2. О государственной программе «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы: постановление Совета Министров Республики. Беларусь, 23 марта 2021 г., № 165 // Национальный реестр правовых актов Респ. Беларусь. – 2021. – № 5/48904.
3. Будущее сегодня: белорусские электробусы // Транспорт Российской Федерации. Журнал о науке, практике, экономике. 2018. №2 (75). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/buduschee-segodnya-belorusskie-elektrobusy> – Дата: 10.11.2024
4. «Минсктранс» рассказал, сколько в городе электрических автобусов и троллейбусов // Электронная газета – Режим доступа: <https://rlst.by/2024/08/19/v-belarusi-sozdayutsya-usloviya-dlya-razvitiya-elektrotransporta/> – Дата:10.11.2024
5. Республиканская научно-техническая библиотека // В Беларуси создаются условия для развития электротранспорта [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://rlst.by/2024/08/19/v-belarusi-sozdayutsya-usloviya-dlya-razvitiya-elektrotransporta/> – Дата доступа: 10.11.2024

Представлено 10.11.2024