

УДК 658.153

СПЕЦИФИКА НОРМИРОВАНИЯ ОБОРОТНЫХ СРЕДСТВ В  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ  
THE SPECIFICS OF RATIONING WORKING CAPITAL IN THE  
ACTIVITIES OF A TRANSPORT ORGANIZATION

Нерубца С.Б., Цыдик К.Э.

Научный руководитель – Витун С.Е., кандидат экономических наук,  
доцент

Гродненский государственный университет имени Янки Купалы, г.  
Гродно, Беларусь

**sofiya.nerubtsa@gmail.com, tsydik.k@gmail.com,**

S. Nerubtsa, K. Tsydik

Supervisor — Vitun S., Candidate of Economic Sciences, Associate  
Professor

Yanka Kupala Grodno State University, Grodno, Belarus

*Аннотация. Статья посвящена специфике нормирования оборотных средств в деятельности транспортной организации.*

*Рассматриваются основные понятия оборотных средств, их классификация и назначение. Уделено внимание структуре оборотных средств, включая производственные запасы, дебиторскую задолженность и денежные средства. Описаны методы нормирования, такие как расчетно-аналитический, коэффициентный и метод прямого счета, а также их применение в практике управления. В заключении подчеркивается важность эффективного нормирования оборотных средств для обеспечения стабильности и ритмичности работы транспортных организаций.*

*Abstract. The article is devoted to the specifics of rationing working capital in the activities of a transport organization. The basic concepts of working capital, their classification and purpose are considered. Attention is paid to the structure of working capital, including inventories, accounts receivable and cash. The methods of rationing, such as computational and analytical, coefficient and direct counting methods, as well as their application in management practice, are described. In conclusion, the importance of effective rationing of working capital is emphasized to ensure the stability and rhythm of the work of transport organizations.*

*Ключевые слова: оборотные средств, метод, нормирование.*

### **Введение.**

В условиях динамичного развития экономики и растущей конкуренции эффективное управление оборотными средствами становится одной из ключевых задач для транспортных организаций. Оборотные средства представляют собой важный элемент финансового механизма, который обеспечивает непрерывность и ритмичность производственного процесса. В отличие от основных средств, оборотные средства функционируют в рамках одного производственного цикла и полностью переносят свою стоимость на готовую продукцию. В данной статье рассматриваются особенности нормирования оборотных средств, их классификация и методы, которые применяются для оптимизации управления ресурсами в транспортной сфере.

### **Основная часть.**

Оборотными средствами называется постоянно находящаяся в непрерывном движении совокупность производственных оборотных фондов и фондов обращения.

Основное назначение оборотных средств — обеспечение непрерывности и ритмичности производства. В отличие от основных средств вещественным содержанием оборотных средств являются предметы труда, а также средства труда сроком службы не более 12 месяцев. Они функционируют и полностью расходуются только в одном производственном цикле, утрачивают свою натуральную форму и полностью переносят свою стоимость на готовую продукцию [1].

Оборотные средства можно классифицировать следующим образом:

1. В зависимости от роли в процессе кругооборота различают:
  - оборотные производственные фонды (оборотные фонды);
  - фонды обращения.
2. В зависимости от вещественного содержания:
  - материальные оборотные средства (ОБПФ, готовая продукция на складе);
  - нематериальные оборотные средства (дебиторская задолженность, денежные средства в кассе, на счетах)
3. По источникам формирования:
  - собственные ОС формируются за счет уставного фонда, чистой прибыли, выпуска ценных;

- заемные ОС формируются за счет краткосрочных кредитов банков и других кредитных учреждений;
- приравненные к собственным ОС формируются за счет задолженности по зарплате, по оплате отпускных, по выплате социального страхования;
- привлеченные заемные ОС формируются за счет кредиторской задолженности, остатков средств специальных фондов, амортизационного фонда, резервов предстоящих платежей.

Основная доля в структуре оборотных средств приходится на производственные запасы.

Сырьем является продукция добывающих отраслей.

Материалы — это продукты, прошедшие определенную обработку, и они делятся на основные, которые входят в состав конечного изделия, и вспомогательные, которые используются для обработки сырья и облегчения производственного процесса.

Полуфабрикаты — это изделия, прошедшие начальную обработку, которые в дальнейшем нуждаются в доработке. Они могут быть собственного производства или приобретены со стороны. Таким образом, оборотные средства в производственных запасах требуют вложения денежных средств, запасы их создаются на складах посредством периодических поставок и являются имуществом организации.

Готовая продукция представляет собой полностью законченные готовые изделия или полуфабрикаты, поступившие на склад организации [2].

Денежные средства — это денежные средства, находящиеся в кассе, на расчетных счетах банков и в расчетах организации — финансовые вложения.

Дебиторская задолженность — это задолженность, сумма долгов, причитающихся предприятию, организации или учреждению от юридических или физических лиц в итоге хозяйственных взаимоотношений с ними.

Оборотные производственные фонды обслуживают сферу производства, их основная задача — обеспечивать планомерный и ритмичный производственный процесс. В свою очередь, фонды обращения непосредственно не участвуют в производстве продукции, а предназначены для обслуживания сферы обращения. Они гарантируют бесперебойность процессов снабжения, реализации готовой продукции и кругооборота средств организации [3].

На практике применяются следующие методы нормирования оборотных средств: расчетно-аналитический, коэффициентный, метод прямого счета, опытно-лабораторный и отчетно-статистический.

Расчетно-аналитический метод. Особенностью расчетно-аналитического метода нормирования оборотных средств является ориентация на базисный уровень норматива и укрупненный расчет потребности в ресурсах на основе планов на нормируемый период. Для расчета используется формула

$$W_{oc} = I_n \times W_{oc}^{баз} \quad (1)$$

где  $I_n$  – индекс изменения объема выпускаемой продукции или используемого материального ресурса;

$W_{oc}^{баз}$  – базисный уровень норматива.

Коэффициентный метод основан на определении нового норматива оборотных средств на базе имеющегося с учетом поправок на планируемое изменение объемов производства и сбыта продукции, на ускорение оборачиваемости оборотных средств. При его применении запасы и затраты организации подразделяются на:

- зависящие от изменения объема производства;
- не зависящие от роста объема производства [4].

Метод прямого счета. При использовании данного метода норматив исчисляется как совокупность оборотных средств в виде сумм отдельных элементов на основе имеющихся заказов и прогноза сбыта, плановых смет, себестоимости, норм расхода и запасов материальных ценностей, планов по инновациям и инвестициям. Расчет производится по формуле

$$W_{oc} = \sum W_n \quad (2)$$

где  $W_{oc}$  – совокупный норматив элемента оборотных средств;

$W_n$  – норматив элемента оборотных средств.

При опытно-лабораторном методе нормирования разрабатываются индивидуальные нормы расхода материальных ресурсов, основанные на измерениях в лабораторных и опытно-производственных условиях. Наиболее целесообразная сфера применения данных норм – вспомогательное и новое производство [5].

### **Заключение.**

Таким образом, нормирование оборотных средств в деятельности транспортной организации играет критически важную роль в

обеспечении ее финансовой устойчивости и эффективности. Правильное понимание и применение методов нормирования позволяют не только оптимизировать использование ресурсов, но и минимизировать риски, связанные с дебиторской задолженностью и изменениями в спросе на услуги. В современных условиях, когда рынок становится все более конкурентным, внимание к вопросам нормирования оборотных средств становится неотъемлемой частью стратегии управления транспортной организацией. Эффективное управление оборотными средствами способствует не только улучшению финансовых показателей, но и повышению общей конкурентоспособности предприятия.

#### Литература

1. Садков В.Г., Давыдова Л.В., Гринкевич Л.С. Платежный кризис и государственное регулирование хода экономических реформ. //Финансы, 1999, №9. - с.17.
2. Байнев В.Ф. Экономика предприятия и организация производства: Учеб. пособие. Мн.: БГУ, 2003. –205с.
3. Экономика предприятия отрасли: учеб.-метод.комплекс /Сост. И общ.ред. В.В. Бичанина. –Новополоцк; УО «ПГУ», 2007. – 400с.
4. Экономика предприятия (конспект лекций в схемах). М.1998.
5. Тактарова, С. В. Экономика отрасли: автомобильный транспорт : учеб. пособие / С. В. Тактарова, С. С. Солдатова. - Пенза : Изд-во ПГУ, 2018. - 226 с.

Представлено 14.11.2024