

УДК 658.7

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ВЕЛИКИЙ КАМЕНЬ»: КЛЮЧ К
ЭКОНОМИЧЕСКОМУ РОСТУ И НОВЫМ ВОЗМОЖНОСТЯМ
БЕЛАРУСИ

LOGISTICS CENTER "GREAT STONE": THE KEY TO ECONOMIC
GROWTH AND NEW OPPORTUNITIES OF BELARUS

Мозолюк В.Е., Макарский А.С., Савицкий М.Г.

Научный руководитель – Хвисевич Н.Ю., Брестский
государственный технический университет, г. Брест, Беларусь
mozoliuknika@gmail.com

Mozolyuk V.E., Makarsky A.S., Savitsky M.G.

Supervisor - Khvisevich N.Y., Brest State Technical University, Brest,
Belarus

Аннотация. На основе анализа основных тенденций развития функциональных областей логистики, а именно создания особых экономических зон рассматривается перспектива развития логистического центра "Великий камень". Особое внимание уделяется стратегическому сотрудничеству между Беларусью и Китаем в рамках глобальной инициативы "Один пояс и один путь".
Abstract. Based on the analysis of the main trends in the development of functional areas of logistics, namely the creation of special economic zones, the perspective of development of the logistics center "Great Stone" is considered. Special attention is given to the strategic cooperation between Belarus and China under the global initiative "One Belt and One Road".

Ключевые слова: логистика, сотрудничество, Китай, развитие
Key words: logistics, cooperation, China, development

Введение. На сегодняшний день в Беларуси развивается много функциональных областей логистики, примером может послужить один из перспективнейших логистических центров в мире — „Великий камень». Логистический центр "Великий камень" представляет собой важный элемент инфраструктуры, способствующий развитию торговли и логистики в регионе. Создание этого центра стало результатом стратегического сотрудничества между Беларусью и Китаем, направленного на развитие транспортной и логистической системы региона. По замыслу создателей,

индустриальный парк "Великий камень" должен стать настоящим эко городом, где сосредоточены инновационные производства с высоким экспортным потенциалом. В данной статье мы рассмотрим основные характеристики логистического центра, его роль в экономике региона, а также перспективы его развития[1].

Основная часть. “Великий камень” – один из перспективнейших логистических бизнес-центров в мире. Расположен он в 25 километрах от Минска. Парк соответствует всем современным решениям в области архитектуры и имеет развитую инфраструктуру, которая соответствует экологическим стандартам. Все началось в далеком 2010 году, тогда глава КНР Си Цзиньпин представил проект, в котором Китай хотел создать связь с различными регионами мира через сеть морских и наземных маршрутов [2]. Проекту дали название: «Один пояс и один путь». Беларусь стала одной из первых стран, которая поддержала этот проект и через год подписала договор с Китаем о создании крупной экономической зоны на своей территории. Строительство парка началось 19 июня 2014 года, после того как была создана белорусско-китайская компания и одобрен генеральный план. На данный момент в “Великом камне” находится более 130 резидентов, но первым была китайская компания в сфере телекоммуникаций – Huawei. В 2015 году началось строительство первого субпарка [4]. В настоящее время уже функционируют три логистических склада, бизнес-центр, склад для таможенного хранения и пункт таможенного оформления. 2 июля 2019 года в парке прошел международный форум, посвященный региональному сотрудничеству в рамках инициативы «Пояс и Путь», на который собрались более 700 представителей правительств и компаний из Азии и Европы. Также, в этом же году, Китайская сторона передала 15 миллионов долларов для завершения строительства первого жилого дома и пожарного депо. У парка большие перспективы и планы на будущее. Строительство парка должны закончить к 2030 году. Недавно было утверждено создание высокотехнологичного бизнес-сектора и комфортной инфраструктуры для жизни. На этих площадках будет современная система очистки, которая должна обеспечивать минимальный уровень загрязнения природы. Для этого выделена живописная территория размером 112 км², где будут сосредоточены как промышленные, так и жилые зоны. Такие экологические аспекты как минимальная вырубка леса, озеленение площадей на 60%, исключение загрязняющих производств являются важнейшими факторами при создании парка

будущего. Также за эту пятилетку планируется создать: торговые центры, магазины, поликлиники, детские сады, рестораны, банки, учебные центры, университеты, офисные площади, гостиницы, исследовательские центры, жилые кварталы, железнодорожные и логистические узлы, парки и велосипедные дорожки. В парке планируется создание предприятий, продукция которой никогда не выпускалась в Беларуси. Это такие изделия как: солнечные панели, лазерное оборудование и двигатели для грузовиков[4]. “Великий камень” сможет разместить в себе около 50 тысяч человек, что сопоставимо с населением крупного города. Его уже не первый раз называют «вторым Минском». Заказчики имеют много планов по развитию этого спутника, включая создание белорусского аналога Диснейленда и других развлекательных комплексов [5].

На основании ниже приведенной таблицы мы можем заключить, что парк является масштабным амбициозным проектом и образцом сотрудничества между Китаем и Беларусью. Логистический центр “Великий камень” представляет собой стратегически важный объект для Беларуси и Восточной Европы. Его создание стало значительным шагом к улучшению логистической инфраструктуры региона, способствуя экономическому росту и привлечению инвестиций. Его развитие продолжает способствовать укреплению экономической стабильности и процветанию не только региона, но и международной торговли в целом. В будущем логистический центр имеет потенциал для дальнейшего развития и укрепления позиций Беларуси как важного игрока на международной торговой арене.

Основные показатели деятельности резидентов Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень»		
	2022 г.	2023 г.
Количество зарегистрированных резидентов		
на конец отчетного периода	100	120
из них действующих резидентов		
на конец отчетного периода	63	88
Среднесписочная численность работников, человек	2 219	2 719
работников номинальная, рублей	2 898,1	3 153,1
Численность работников, принятых на дополнительно введенные рабочие места, человек	257	497
Выручка от реализации продукции, товаров, работ, услуг, млн.руб.	737,6	1 135,1
из нее:		
за пределы Республики Беларусь, млн.руб.	262,3	364,4
реализации продукции, товаров, работ, услуг, %	35,6	32,1
Чистая прибыль, убыток (-), млн.руб.	34,6	69,2
основе (без учета задолженности прямому инвестору за товары, работы, услуги), млн.	14,4	28,7
Инвестиции в основной капитал, млн.руб.	121,6	116,3
из них:		
машины, оборудование, транспортные средства, инструмент, инвентарь, млн.руб.	31,3	51,8
Иностранные источники инвестиций в основной капитал, млн.руб.	82,8	64,5
работ, услуг промышленного характера, в фактических ценах, млн.руб.	477,0	744,5
Налоги, сборы и платежи, уплаченные в бюджет и внебюджетные фонды, млн.руб.	82,9	148,6
Экспорт товаров, млн.долл.США	128,6	135,8
Импорт товаров, млн.долл.США	173,7	248,5
Сальдо внешней торговли товарами, млн.долл.США	-45,1	-112,7
<p>¹⁾Данные приведены без учета деятельности резидентов за пределами территории индустриального парка (за исключением показателей по внешней торговле).</p>		

Литература

1. Концепция развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2030 года / Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь [Электронный ресурс] **Режим доступа:** <http://www.pravo.by/document/?guid>. Дата доступа: 12.11.2024.

2. Медведева, Г. Б. Формирование интегрированной логистической инфраструктуры Беларуси в концепции "один пояс - один путь" / Г. Б. Медведева, Л. А. Захарченко // Инновационное развитие экономики: тенденции и перспективы. : материалы VIII международной научно-практической конференции г. Пермь, 18 апреля 2019 г / ред. Н.В. Бабинова. – Пермь : изд-во Пермского нац. исслед. политехнического ун-та. 2019. – С. 238-248. – EDN XBSRQJ.

3. Медведева Г. Б., Захарченко Л. А. «Новый Шёлковый путь» и развитие логистического потенциала Беларуси // Большая Евразия: развитие, безопасность, сотрудничество. 2019. №2-1. Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/novyy-shyolkovyy-put-i-razvitielogisticheskogo-potentsiala-belarusi>. – Дата доступа: 10.11.2024.

4. Основные показатели деятельности резидентов Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень» [Электронный ресурс] .– **Режим доступа:** : <https://www.belstat.gov.by/> – Дата доступа: 10.11.2024.

5. Ключевые показатели деятельности «Великого камня» за 2022 год [Электронный ресурс] – **Режим доступа:** <https://industrialpark.by/novosti/2023/> – Дата доступа: 10.11.2024.

Представлено 14.11.2024