

УДК 658.7

РАЗРАБОТКА МЕТОДИКИ ВНЕДРЕНИЯ ТЕРМИНАЛА В
ЛОГИСТИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ.

DEVELOPMENT OF A METHODOLOGY FOR IMPLEMENTING A
TERMINAL INTO A LOGISTICS CHAIN

Кенжаева Б.О.,

старший преподаватель кафедры “Транспортная логистика”
Ташкентского государственного транспортного университета,
факультета “Управление транспортными системами”

г.Ташкент, Узбекистан

Шарапова Ш.Р.,

магистрант, Белорусский национальный технический
университета

shokhzoda1994@inbox.ru

Научный руководитель - Антюшеня Д.М., к.э.н., доцент
Белорусский национальный технический университет,

г.Минск, Беларусь

Kenjayeva B.O.,

Senior lecturer of the Department of "Transport Logistics" of Tashkent
State Transport University, Faculty of "Transport Systems Management"

Tashkent, Uzbekistan

Sharapova Sh.R.,

Master's student, Belarusian National Technical University
Scientific supervisor - Antyushenya D.M., PhD in Economics,
Associate Professor, Belarusian National Technical University,
Minsk, Belarus

Аннотация. В условиях современного рынка логистики, который требует высокой скорости и эффективности обработки грузов, разработка методов внедрения терминалов в логистическую цепь становится актуальной задачей для многих компаний. Данная работа посвящена созданию методики, направленной на оптимизацию и автоматизацию процессов, связанных с перевозкой и обработкой грузов.

Abstract. In the conditions of the modern logistics market, which requires high speed and efficiency of cargo handling, the development of methods for implementing terminals in the logistics chain is becoming an

urgent task for many companies. This work is devoted to the creation of a methodology aimed at optimizing and automating processes related to the transportation and handling of goods.

Ключевые слова: мультимодальная перевозка, груз, клиент, мониторинг.

Keywords: multimodal transportation, cargo, client, monitoring.

Введение. Логистика является важной составляющей бизнеса и отвечает за перемещение товаров от производителя к потребителю. Если у вас есть свой бизнес, то вы хотите, чтобы ваши товары доставлялись быстро и надежно. И здесь вам могут помочь терминалы.

Основная часть. Терминал – это место, где продукция собирается и хранится до тех пор, пока она не будет отправлена на склады и другие центры распределения. Он является очень важным элементом логистической цепи.

Но как разработать методику внедрения терминала в логистическую цепь? Вот несколько шагов:

1. Определите цели и задачи терминала. Необходимо понять, какие задачи будут решаться с помощью терминала. Также нужно определить, сколько складов понадобится, чтобы обеспечить стабильную работу терминала.

2. Выбрать правильное место для размещения терминала. Терминал должен быть расположен в удобном месте, чтобы его было легко доставлять товары. Это может быть место поблизости от магистральных дорог или железнодорожных станций.

3. Определить необходимое оборудование для работы терминала. Это может включать в себя различные системы складского учета, подъемные механизмы и другое оборудование.

4. Нанимать квалифицированный персонал. Так как терминал является важной частью логистической цепи, мы не можем сэкономить на квалификации персонала. Необходимо нанять профессионалов, которые обладают навыками работы с технологией и имеют знания в области логистики.

5. Обеспечьте транспортную доступность терминала. Стоит проверить, достаточно ли на местности транспортного движения, достаточно ли грузовиков и т.д. также необходимо обеспечить соблюдение правил дорожного движения и безопасность транспорта.

6. Внедряют технологии, которые позволят улучшить работу терминала. Например, можно использовать системы автоматического

складского учета и отслеживания грузов, улучшение транспортировки и другие инновационные подходы.

7. Организовать процессы управления терминалом. Необходимо, чтобы был установлен ясный порядок работы и регламент работы персонала.

Таким образом, можно разработать методику внедрения терминала в логистическую цепь. Главное – не забывать о соблюдении правил и передовых технологиях.

Современный грузовой терминальный комплекс состоит из нескольких основных элементов, которые позволяют эффективно организовывать перевалку и хранение грузов. Рассмотрим каждый из них подробнее:

1. Складские помещения. Это основной элемент терминального комплекса, который служит для временного хранения грузов. Склады построены с учетом технологических процессов и необходимости хранения разных типов грузов (сухих, жидких, температурных и др.). Они оснащены различным оборудованием, включая подъемные механизмы, технику для разгрузки и загрузки, системы вентиляции и кондиционирования.

2. Транспортная инфраструктура. Для работы комплекса необходима развитая система транспортировки. В зависимости от потребностей, это могут быть дороги, железные дороги, водный транспорт, аэропорты и т.д. Транспортная инфраструктура должна быть оснащена современными системами сопровождения и контроля груза.

3. Терминальное оборудование. Это оборудование используется на терминалах для организации перевалки грузов и облегчения работы с ними. К этому относятся системы грузоподъемности и оборудование для быстрой разгрузки, транспортировки и погрузки грузов. В терминальных комплексах также используются системы автоматизации и контроля, которые позволяют ускорить процесс работы с грузами.

4. Каналы коммуникации. Для своей работы терминалам нужны надежные каналы связи, которые обеспечивают передачу информации между различными участниками логистической цепи. Об этом могут быть как каналы связи для оперативной связи между персоналом, так и современные информационные технологии, которые позволяют обрабатывать и передавать информацию об учете грузов и их передвижении.

Все эти элементы взаимодействуют вместе для того, чтобы обеспечить эффективную и точную работу терминального комплекса. В результате, грузы быстро и безопасно доставляются от отправителя к получателю, что является важным фактором для успеха бизнеса.

Например, использование эффективных процессов обработки и складирования грузов на терминалах может помочь повысить показатели производительности на уровне всей логистической цепочки, так как это позволяет сократить время ожидания грузов и снизить стоимость их обработки.

Заключение. Таким образом, терминальные перевозки и логистическое пространство – это две взаимосвязанные составляющие логистической цепочки, и их эффективное управление является важным элементом успешной логистической стратегии.

Литература

1. Аникин, Б. А. Логистика производства: теория и практика: учебник и практикум для вузов / Б. А. Аникин, Р. В. Серышев, В. А. Волочиенко ; ответственный редактор Б. А. Аникин. – Москва : Издательство Юрайт, 2024. – 454 с.
2. Афанасенко, И. Д. Логистика в системе совокупного знания : монография / И.Д. Афанасенко, В.В. Борисова. – Москва : ИНФРА-М, 2022. – 169 с.
3. Юлдашева, С. (2022, September). Повышение эффективности таможенной деятельности в развитии международного экономического сотрудничества. In international scientific and practical conference "the time of scientific progress" (Vol. 1, No. 1, pp. 87-91).
4. Б. М.Сабитовна. (2022). Методы усовершенствования и улучшения качества управления в железнодорожном транспорте. Экономика и социум, (12-1 (103)), 488-495.
5. Ю. С. Арислановна, Б. М. Сабитовна international scientific and practical conference "the time of scientific.

Представлено 10.11.2024