

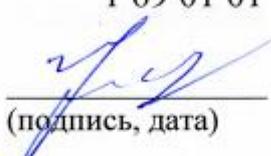
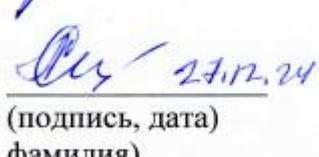
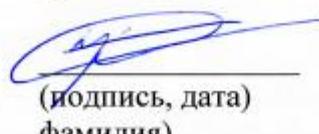
БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
Факультет АРХИТЕКТУРНЫЙ
Кафедра «Архитектура производственных объектов
и архитектурные конструкции»

ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ
Заведующий кафедрой

 Е. Б. Морозова

подпись
«»  2024 г.

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА**
Транспортно-пересадочный узел «Минск-Восточный»
(наименование темы)

| | | |
|---|---|--------------------------|
| Специальность | 1 69 01 01 | АРХИТЕКТУРА |
| Обучающийся |  | <u>П.М. Петрик</u> |
| Группы | <u>11101520</u> | (инициалы) и |
| (номер) | (подпись, дата) | |
| фамилия) | | |
| Руководитель |  27.12.24 | <u>А.А. Семенюк</u> |
| | (подпись, дата) | (инициалы) и |
| фамилия) | | |
| Консультант по разделу «Технология» |  | <u>Д.Н. Прокопов</u> |
| | (подпись, дата) | (инициалы) и |
| фамилия) | | |
| Консультант по разделу «Конструкции» |  | <u>С.Г. Пинчук</u> |
| | (подпись, дата) | (инициалы) и |
| фамилия) | | |
| Ответственный за нормоконтроль |  | <u>М.С.Мяделец-Авлас</u> |
| | (подпись, дата) | (инициалы) и |
| фамилия) | | |

Объем проекта:
расчетно-пояснительная записка – страниц;
графическая часть – 1 лист;

Минск 2025

РЕФЕРАТ

Дипломный проект: 49 с., 19 рис., 0 табл., 11 источников.

Транспортно-пересадочный узел «Минск Восточный»

Дипломный проект:

Ключевые слова: ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЙ УЗЕЛ, УЗЕЛ, ВОКЗАЛ, АВТО-ВОКЗАЛ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ-ВОКЗАЛ, ТРАНСПОРТ, ПЕРЕСАДКА, ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ, АВТОБУС, ПОЕЗД, ЭЛЕКТРИЧКА, МЕТРО, МАРШРУТ, НАВИГАЦИЯ.

Цель дипломного проекта: создание нового транспортно-пересадочного узла на месте железнодорожной станции «Минск-Восточный».

1. Оптимизация транспортных потоков:
 - Создание эффективной системы пересадки между различными видами общественного транспорта (железнодорожный, автобусный, трамвайный и др.) для увеличения скорости и удобства пересадок.
2. Повышение доступности:
 - Обеспечение удобного доступа для всех категорий граждан, включая маломобильные группы, семей с детьми и пожилых людей.
3. Улучшение городской инфраструктуры:
 - Создание современного и комфортабельного транспортного узла, который станет важной частью городской инфраструктуры, улучшая привлекательность и функциональность района.
4. Экологическая устойчивость:
 - Внедрение «зеленых» технологий и практик, способствующих снижению негативного воздействия на окружающую среду.
5. Интеграция с городской средой:
 - Проектирование ТПУ, которое гармонично вписывается в существующую городскую застройку, учитывая культурные и исторические аспекты.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Федоров, В.А. Проектирование транспортных узлов / В.А. Федоров. --- Москва: Транспорт, 2015. --- 256 с.
2. Иванова, М.Б. Архитектурное проектирование транспортных объектов / М.Б. Иванова. --- Санкт-Петербург: Стройиздат, 2018. --- 192 с.
3. Петров, С.А. Инфраструктура транспортно-пересадочных узлов / С.А. Петров. --- Казань: Казанский университет, 2020. --- 300 с.
4. Кузнецов, И.С. Проектирование транспортной сети городов / И.С. Кузнецов. --- Екатеринбург: УрФУ, 2017. --- 224 с.
5. Михайлова, Е.Н. Организация движения на транспортных узлах / Е.Н. Михайлова. --- Новосибирск: Наука, 2016. --- 280 с.
6. Орлов, С.П. Транспортные узлы и системы / С.П. Орлов. --- Москва: Транспорт, 2019. --- 320 с.
7. Смирнов, Д.А. Транспортная инфраструктура: проектирование и строительство / Д.А. Смирнов. --- Санкт-Петербург: Кристалл, 2014. --- 210 с.
8. Николаев, Ю.А. Архитектура транспортных объектов: теория и практика / Ю.А. Николаев. --- Москва: Архитектурный институт, 2018. --- 350 с.
9. Коваленко, М.Н. Проектирование транспортных систем городов / М.Н. Коваленко. --- Ростов-на-Дону: Феникс, 2017. --- 248 с.
10. Лазарев, В.И. Организация транспортных потоков / В.И. Лазарев. --- Казань: Вектор, 2015. --- 180 с.