

**ВЛИЯНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИХ САНКЦИЙ НА  
ИНТЕГРАЦИОННЫЕ ПРОЦЕССЫ В БРИКС**

*Дешковец М. Н.*

*Белорусский национальный технический университет*

*e-mail: deshkovets2710@mail.ru*

*Summary. This article examines how economic sanctions affect the economies of countries and how integration associations help to cope with economic sanctions.*

В современном мире в условиях экономики рисков интеграционные процессы являются одним из важных аспектов для развития не только экономики страны, но и мировой экономики. «Действительно, в современном мире нарушено геополитическое и политико-экономическое равновесие, сформировался однополярный мир и усиливается борьба за все виды ресурсов» [1, 17]. «В самом широком смысле под термином «интеграция» (от лат. integration – целый) принято понимать соединение разнообразных частей в единое целое» [2, 115]. Благодаря интеграционным процессам происходит образование новых рынков и, соответственно, увеличение числа поставщиков и потребителей, а также их объединение друг с другом, национальные экономики улучшают свою устойчивость и надежность, создание совместных предприятий дает возможность разрабатывать наукоемкую продукцию. Примером экономической интеграции могут служить БРИКС, ЕАЭС, ЕС.

Попадание под экономические санкции не всегда означает крах экономики страны и невозможность развиваться, а наоборот, это можно считать стимулом для самостоятельного развития промышленного сектора, сферы услуг, внедрения новейших технологий и цифровой трансформации. Рассмотрим влияние экономической санкций на экономику России.

США и Западными странами планировалось, что введение санкций против России вероятнее всего затормозит ее экономический рост. Но на самом деле получилось все иначе: по данным Минэкономразвития рост экономики России за январь-август текущего года составил 4,2 %. По прогнозу Минэкономразвития ожидается, что к концу года 2024 г. рост ВВП составит около 3,9 %, выше среднемировых темпов. Даже на фоне всех беспрецедентных санкций еще в 2023 г. Россия обогнала Японию, став 4 страной мира по объему выпуска ВВП и в 2024 г. продолжает занимать 4 место. Это можно объяснить тем, что Россия внедряет новейшие технологии в промышленность, производя большие объемы качественной продукции. Отечественная продукция продолжает активно заменять импортированную и отправляется на экспорт в другие страны, в том числе, страны БРИКС. После введения санкций уменьшились поставки нефти и природного газа в США и страны Западной Европы, но

нефть и природный газ продолжают экспортироваться в страны БРИКС, и, следовательно, можно сделать вывод, что уменьшение экспорта нефти и природного газа в США и Западную Европу не ухудшило экономическое положение России, а возможно даже улучшило.

Введение экономических санкций против Республики Беларусь способствовало укреплению белорусско-китайских отношений. В сентябре 2022 г. была принята Совместная декларация Республики Беларусь и Китайской Народной Республики об установлении отношений всепогодного и всестороннего стратегического партнерства. 4 июля 2024 г. Республика Беларусь вступила в Шанхайскую организацию сотрудничества, став 10 страной в составе ШОС. «В рамках ШОС стороны ведут работу по повышению взаимосвязанности различных видов транспорта для обеспечения эффективного, действенного и безопасного передвижения людей и товаров между государствами-членами ШОС при одновременном улучшении охраны природных ресурсов и снижении воздействий на окружающую среду, таких как последствия выбросов парниковых газов» [3].

Экономические санкции имеют как положительный эффект для экономики стран, так и отрицательный. Интеграционные объединения не позволяют ухудшиться экономике страны и в большинстве случаев улучшают ее экономическое положение.

#### **Список использованных источников**

1. Солодовников, С. Ю. Экономика рисков // Экономическая наука сегодня: сборник научных статей / БНТУ, ФТУГ, Кафедра «Экономика и право»; редкол.: С. Ю. Солодовников (пред. редкол.). – Минск: БНТУ, 2018. – Вып. 8. – С. 16–55.
2. Рогова И.А., Палванов А.М. Международная интеграция: специфика и перспективы евразийских региональных объединений // Вестник университета. – 2017. №11 – С.115–122.
3. Министерство транспорта Российской Федерации [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://mintrans.gov.ru/activities/69/92>. – Дата доступа: 15.11.2024.