

ей сути фирмы, позволяющие арендовать таким же образом средства персональной мобильности, как самокаты или велосипеды.

В заключение можно констатировать, что промышленный интернет вещей является относительно-но молодой технологией, но уже способен открывать новые горизонты для предприятий не только повышая их эффективность, но и трансформируя и создавая новые возможности реализации своего потенциала и это далеко не предел дальнейших перспектив применения концепции Pot.

#### **Список использованных источников**

1. Цифровая экономика / Г.Г. Головенчик, М.М. Ковалев. – Минск: Изд. центр БГУ, 2019. – 395 с.

**УДК 339.92**

### **ВЛИЯНИЕ ИНИЦИАТИВЫ «ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ» НА ЭКОНОМИКУ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

*Жук А. А.*

*Белорусский национальный технический университет*

*e-mail: anastasiya\_zhuk.2004@mail.ru*

*Summary. This article analyses the active participation of the Republic of Belarus in the «One Belt, One Road» initiative, looking at the country's geographical advantages, the implemented joint projects and their impact on economic development and strengthening of Sino-Belarusian relations.*

Китайская инициатива «Один пояс, один путь» – программа соединения Азии с Африкой и Европой через сухопутные и морские маршруты с целью углубления региональной интеграции, развития торговли и стимулирования экономического роста. Инициатива включает в себя Экономический пояс Шёлкового пути – трансконтинентальный коридор, соединяющий Китай с Юго-Восточной Азией, Южной Азией, Центральной Азией, Россией и Европой по суше, и Морской Шёлковый путь XXI века, соединяющий прибрежные регионы Китая с Юго-Восточной Азией, Южной Азией, странами южной части Тихого океана, Ближним Востоком, Восточной Африкой и Европой. Программа предполагает привлечение инвестиций в развитие инфраструктурных объектов [1, с. 5].

Инициатива «Один пояс, один путь» характеризуется четырьмя ключевыми принципами: открытостью, инклюзивностью, рыночной ориентацией и взаимной выгодой. Она приглашает к участию все страны и организации, строясь на наследии Шелкового пути, но не ограничиваясь им. Инициатива продвигает межцивилизационный диалог, уважая суверенитет и особенности развития каждой страны. Экономическое сотрудничество осуществляется в соответствии с рыночными механизмами и международ-

ными нормами, с активным участием частного сектора и государства. Главная цель – достижение взаимовыгодного результата для всех участников, учитывающего интересы и заботы каждой стороны.

Республика Беларусь активно участвует в реализации инициативы «Один пояс, один путь», являясь одним из ее ключевых элементов в Экономическом поясе. Развитая промышленность, сельское хозяйство, научный потенциал и высококвалифицированная рабочая сила создают благоприятные условия для сотрудничества. Ярким примером успешной интеграции является индустриальный парк «Великий камень», превращающийся в международный высокотехнологичный кластер, привлекающий инвестиции в перспективные отрасли, такие как электроника, телекоммуникации, фармацевтика, биотехнологии и машиностроение.

Наряду с Китайско-белорусским индустриальным парком в рамках инициативы «Один пояс, один путь» Республика Беларусь и КНР успешно реализовали ряд совместных проектов, включая СЗАО «Белджи», Белорусскую национальную биотехнологическую корпорацию, Светлогорский целлюлозно-картонный комбинат.

Белорусско-китайское совместное предприятие СЗАО «Белджи» не только позволило нашей стране наладить собственное производство автомобилей, но и предоставило возможность экспортировать продукцию в Российскую Федерацию и другие страны СНГ.

Благодаря китайскому льготному кредиту и участию китайских компаний, Белорусская национальная биотехнологическая корпорация реализовала проект «Высокотехнологичное агропромышленное производство полного цикла». Это первое в Беларуси предприятие по производству аминокислот, ориентированное на экспорт и импортозамещение в сфере глубокой переработки зерна. Более того, данный проект – первое в СНГ крупное агропромышленное предприятие полного цикла, объединяющее хранение зерна, производство кормов и аминокислот, что демонстрирует успешное практическое сотрудничество Республики Беларусь и Китая.

Успешная реализация совместных проектов в рамках инициативы «Один пояс, один путь» создала рабочие места и принесла экономическую выгоду Республике Беларуси, а также восполнила пробелы в соответствующих отраслях. Благодаря этим проектам белорусский народ увидел преимущества от сотрудничества с Китаем. Это наглядно демонстрирует дружественный и взаимовыгодный характер китайско-белорусских отношений.

Беларусь имеет особое географическое преимущество в продвижении евразийского экономического сотрудничества. Интермодальная железная дорога Китай–Европа и воздушная линия Китай–Минск–Будапешт, проходящая через страну, сыграли важную роль в обеспечении взаимосвязи между Китаем и Европой. В Беларуси проходят железнодорожные линии, по которым Китай может транспортировать товары в Европу. Кроме того, Клайпеда является важным портом в Литве, и китайские компании могут

использовать его для открытия нового канала для комбинированных перевозок Китай–Европа–море [2, с. 4].

Инициатива «Один пояс, один путь» открывает перед Республикой Беларусь широкие перспективы экономического роста и инноваций. Максимальное использование географического положения и сотрудничества с Российской Федерацией, ЕАЭС и Китаем усилит логистический и транзитный потенциал страны, способствуя ее экономическому развитию.

#### **Список использованных источников**

1. Ларин А., Матвеев В. А. Китайская стратегия «Продвижения на запад» и «Новый Шелковый путь» // Проблемы Дальнего Востока. 2019. № 5. С. 5–15.

2. Шимов В. Н., Быков А. А. «Экономический пояс шелкового пути» как транспортный маршрут и глобальный проект развития // Белорусский экономический журнал. 2019. № 2. С. 4–14.

**УДК 378.174**

### **РАЗВИТИЕ КОМПЕТЕНЦИЙ ПЕРСОНАЛА В УСЛОВИЯХ ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКИ**

*Жэнь Кэда*

*Белорусский государственный университет*

*e-mail: renkeda0929@gmail.com*

*Summary. This article analyzes the key competencies essential for work in the digital economy and offers recommendations for their development within corporate training programs. Ensuring these competencies allows companies to enhance their competitiveness, stimulate innovative activity, and respond more effectively to the challenges of the digital environment.*

В условиях стремительной цифровой трансформации компетенции и навыки сотрудников становятся ключевыми факторами успеха организации. Цифровая экономика требует от сотрудников не только владения новыми технологиями и адаптации к быстро меняющимся условиям рынка, но и наличия инновационного мышления и способности к межфункциональному взаимодействию [1, 2]. Повышение уровня цифровой грамотности и профессиональных навыков сотрудников становится приоритетной задачей для многих компаний. Рассмотрим основные компетенции, необходимые сотрудникам в цифровой экономике (рис. 1).