

УДК 658.7.011.1

**ПРИМЕНЕНИЕ ЦИФРОВЫХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ
ПЛАТФОРМ МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА
ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

**APPLICATION OF DIGITAL LOGISTICS PLATFORMS
FOR INTERNATIONAL COOPERATION TO INCREASE
THE EFFICIENCY OF TRANSPORT AND LOGISTICS ACTIVITIES**

Якубовская Т. Л., ст. преп., **Деркач А. А.**, студ.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь
Т. Yakubovskaya, Lecturer, A. Derkach, student,
Belarusian National Technical University, Minsk, Belarus

В данной статье исследованы возможности решения актуальных проблем транспортной логистики при помощи использования цифровых логистических платформ в международном сотрудничестве.

This article explores the possibilities of solving current problems of transport logistics through the use of digital logistics platforms in international cooperation.

Ключевые слова: цифровая платформа, международное сотрудничество, цифровые технологии, интеграция систем.

Keywords: digital platform, international cooperation, digital technologies, systems integration.

ВВЕДЕНИЕ

В современных условиях под воздействием внешних и внутренних экономических, экологических, социальных и геополитических факторов отрасль транспортной логистики проходит значительную цифровую трансформацию, основанную на интеграции значительного количества бизнес-процессов компаний-контрагентов, применении алгоритмов машинного обучения, с одной стороны, и обеспечении кибер-безопасности – с другой. Одним из наиболее актуальных направлений цифровизации в логистике является создание циф-

ровых платформ. «Цифровые платформы представляют собой сложные информационные системы, обеспечивающие выполнение функций взаимосвязи между участниками рынков, открытые для использования клиентами и партнерами» [1].

Для успешной реализации возможностей цифровых платформ вводятся единые стандарты обмена данных, применяются инструменты обеспечения кибербезопасности, разрабатываются универсальные системы управления и отслеживания, проводится обучение персонала, а также решаются соответствующие юридические вопросы между различными странами.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЕДИНЫХ ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ ОПТИМИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИЙ.

Существует большое количество платформ, упрощающих связь между участниками транспортной деятельности. Наиболее важное их назначение – централизация используемых для перевозки информационных ресурсов в одном месте в едином виртуальном пространстве, что значительно упрощает коммуникацию.

В западно- и восточноевропейском регионе, странах Азии, Российской Федерации подобные платформы успешно применяются. При этом в Республике Беларусь только в 2022 году было принято постановление № 17 «О порядке создания, развития и взаимодействия государственных цифровых платформ и государственных информационных систем». Поэтому практика применения интеграционных процессов в области логистики имеет огромное значение для успешной работы отечественных предприятий.

Российская цифровая логистическая платформа Smartseeds начала свою работу в 2017 г., объединив всех участников рынка автомобильных перевозок для сельского хозяйства (заказчиков, собственников транспорта и водителей) и поддерживая услугу полного цикла. Платформа активно развивается; ее разработка – система электронной очереди – эффективно применяется при работе российских зерновых терминалов [2].

Другой российский пример – цифровая платформа грузоперевозок TRAFFIC, работа которой включает верификацию перевозчиков

по разработанному в компании критериям, что обеспечивает снижение рисков для грузоотправителей и повышает доверие к использованию цифровых платформ.

Также для цифровой интеграции процессов взаимодействия между российскими перевозчиками и их клиентами с 2025 г. предполагается регистрация автоперевозчиков грузов в едином электронном реестре («ГосЛог»). Это масштабный проект, реализация которого потребует не только актуализации базы объектов транспортно-логистической инфраструктуры, активного использования цифровых платформ грузоперевозок, но и создания единой системы электронного документооборота с другими заинтересованными странами. В то же время внедрение такой системы может потребовать от перевозчиков платформы дополнительных затрат, связанных с перестройкой бизнеса на новую систему документооборота, обязательным применением электронных навигационных пломб, обучением персонала. В таких условиях средний и крупный бизнес скорее всего справится со временным увеличением финансовой нагрузки, но значительная часть представителей малого бизнеса может покинуть рынок. С другой стороны, масштабность данного проекта предполагает и значительные инвестиции у организаторов этой системы, так как она должна обеспечить, с одной стороны, кибербезопасность, а с другой – совместимость с уже существующими системами управления транспортом и высокую скорость передачи данных в условиях значительного количества единовременных запросов [3].

В европейском регионе более 20 лет назад начал осуществляться масштабный проект – Трансъевропейские транспортные сети (TEN-T) для оптимизации передвижения людей и товаров в ЕС. Для реализации проекта по расчетам требовалось 600 млрд. евро из денежных средств ЕС, которые выделялись нерегулярно, вследствие чего проект реализуется медленнее запланированных сроков (установленная дата завершения проекта – 2050 г., и к этому времени новая транспортная сеть соединит 94 порта, 38 аэропортов, а также 15 тыс. км скоростных железных дорог). Для поддержки завершения строительства трансъевропейской транспортной сети были определены 9 основных сетевых коридоров, и для каждого назначен европейский координатор, который следит за ходом реализации коридора

и выступает в качестве «посла» политики ТЕН-Т. Противники данного проекта обращают внимание на то, что в результате его реализации в первую очередь осуществляются крупные престижные проекты, отобранные по непрозрачным критериям с сомнительными преимуществами для местных жителей, приводящих к увеличению количества транспорта вместо его ожидаемого сокращения.

Национальная Китайская информационная платформа транспортной логистики (LOGINK), введенная в эксплуатацию в 2017 г. является одним из ключевых государственных проектов «Долгосрочного плана развития логистической отрасли». На разработку платформы потребовалось 7 лет. LOGINK объединила цифровые данные всех железнодорожных станций, аэропортов и морских портов Китая, а также морских портов КНР, Японии и Республики Кореи. Важным условием успешности проекта является применение единого стандарта электронного документооборота. Фактически LOGINK осуществляет цифровую связь предложения и спроса на логистические услуги, снижая затраты на обмен информацией и бумажный документооборот, повышая эффективность логистического сотрудничества [4].

The Digital Silk Road (DSR) – часть инициативы the Belt and Road Initiative (BRI), которая финансирует и поддерживает инфраструктуру цифрового соединения для поддержки китайских технологических компаний, товаров и услуг. Инициатива включает в себя предоставление жесткой инфраструктуры, такой как сотовые сети, и мягкой инфраструктуры, такой как приложения и мобильные платежные платформы, для облегчения торговли Китая с развивающимися странами. DSR также является связующим звеном между государством и технологическими компаниями, чтобы утвердить Китай в качестве основного поставщика технологических товаров. Инициатива поддерживается политическими банками и получает политическую поддержку правительства, чтобы проникнуть на развивающиеся рынки Африки, Азии и Латинской Америки и занять там доминирующее положение.

В ЕАЭС в 2019 г. была разработана концепция создания единой Цифровой европейско-евразийской транспортно-логистической платформы – Digital European-Eurasian Transport and Logistics Platform (DTLP) для объединения информационных ресурсов участников международных мультимодальных грузовых перевозок. Для успешной реализации данной

концепции в современных условиях следует учитывать опыт стран, внедривших подобные цифровые платформы, в частности учитывать требуемые финансовые и интеллектуальные ресурсы для разработки и внедрения стандартов информационного взаимодействия, совершенствования транспортно-логистической инфраструктуры.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Применение цифровых логистических платформ международного сотрудничества может повысить информированность пользователей транспортно-логистических услуг, повысить прозрачность и предоставить дополнительные инструменты в борьбе с незаконной торговлей, повысить безопасность перевозок и торговли, улучшить уровень обслуживания потребителей, помочь в отслеживании поставок товаров, предназначенных для потребителей.

ЛИТЕРАТУРА

1. Пашкин, С. А. Развитие цифровых платформ в России : [сайт]. – URL: <https://research-journal.org/archive/1-139-2024-january/> 10.23670/IRJ. 2024.139.47 (дата обращения: 15.04.2024).

2. Smartseeds : [сайт]. – URL: <https://smartseeds.ru/o-kompanii/> (дата обращения: 19.03.2024).

3. «ГосЛог» возьмет под контроль дальнобойщиков: зачем в России создают единый реестр автоперевозчиков : [сайт]. – URL: <https://news.ati.su/article/2024/05/13/goslog-vozmet-pod-kontrol-dalno-bojschikov-zachem-v-rossii-sozdajut-edinyj-reestr-avtoperevozchikov-432544/> (дата обращения: 29.03.2024).

4. Дроздова, М. А. Опыт создания китайской цифровой платформы LOGINK как пример успешной практики формирования единого цифрового логистического пространства для трансграничного сотрудничества / М. А. Дроздова // Азиатско-Тихоокеанский регион: экономика, политика, право. – 2023. – Т. 25. – № 2. – С. 27–38.

Представлено 19.05.2024