

УДК 656.073.51

**ИССЛЕДОВАНИЕ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ
АВТОДОРОЖНЫХ ПУНКТОВ ПРОПУСКА
ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ ЧЕРЕЗ ГРАНИЦУ РЕСПУБЛИКИ
БЕЛАРУСЬ СО СТРАНАМИ ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА**

INVESTIGATION OF THE CAPACITY OF ROAD CHECKPOINTS
FOR THE TRANSPORTATION OF GOODS ACROSS THE BORDER
OF THE REPUBLIC OF BELARUS WITH THE COUNTRIES
OF THE EUROPEAN UNION

Стефанович Н. В., ст. преп.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь
N. Stefanovich, Senior Lecturer,
Belarusian National Technical University, Minsk, Belarus

При организации международных автомобильных грузовых перевозок из Республики Беларусь в страны Европейского союза почти 2,5 тыс. автомобилей стоят в очередях на границе.

When organizing international road freight transportation from the Republic of Belarus to the countries of the European Union, almost 2.5 thousand cars are queuing at the border.

Ключевые слова: *грузоперевозки, Европейский союз, Республика Беларусь, пункт пропуска, очередь, автомобиль, граница.*

Keywords: *cargo transportation, European Union, Republic of Belarus, checkpoint, queue, car, border.*

ВВЕДЕНИЕ

Для организации грузоперевозок из/в страны Европейского Союза (далее ЕС) используется новый формат: грузы доставляются лишь до границы Республики Беларусь (далее РБ), где происходит процесс перецепки, перевалки или перегрузки на белорусский или российский автотранспорт – и наоборот [1]. Время на прохождение таможенного контроля и оформления при пересечении границы на легковом или грузовом автомобиле после введенных запретов (пакет санкций ЕС) увеличилось, что поспособствовало созданию в пунктах пропуска очередей.

Пропускная способность – метрическая характеристика, показывающая соотношение предельного количества проходящих единиц (информации, предметов, объема) в единицу времени через канал, систему, узел [2]. Для транспортно-логистической деятельности производится оценка количества единиц транспорта. Проанализируем длину автомобильной очереди до въезда в пункты пропуска и количество оформленных за сутки транспортных средств на выезде из пунктов на границе РБ с ЕС.

ФАКТИЧЕСКАЯ ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ИЗ/В СТРАНЫ ЕС

В пунктах пропуска функционирует система электронной очереди транспорта и в режиме реального времени на основании информации, предоставленной оператором, можно узнать о количестве транспортных средств, находящихся в зоне ожидания.

На официальном интернет-портале Государственный пограничный комитет размещает аналитическую информацию об очередях транспортных средств перед всеми доступными на выезд из страны пунктами пропуска.

Логисты, планирующие отправление груза за пределы РБ, могут визуально оценить существующую обстановку перед въездом в пункт пропуска, и попытаться за счет перенаправления грузопотоков минимизировать временные потери. На ресурсе [3] расположена информация о текущем состоянии очереди грузового и легкового транспорта на границе, которая каждый час автоматически обновляется в соответствии со складывающейся обстановкой и рассчитывается ежедневная ее средняя величина.

Фактически в марте 2024 года за сутки в пунктах пропуска от договорной нормы сопредельная сторона принимает приблизительно только 20 % от установленной нормы (рис. 1). Количество транспортных средств, проходящих на границе через отдельные участки дороги за единицу времени, или значение интенсивности транспортного потока, минимально.

По инициативе сопредельной стороны не функционирует ряд пунктов пропуска, что непосредственно влияет на размер очередей из грузовых автомобилей (табл. 1).



Рисунок 1 – Обстановка на границе со странами ЕС

Таблица 1 – Пропускная способность и размер очереди из грузовых автомобилей в автодорожных пунктах пропуска на 12⁰⁰ 29.04.2024

Пункт пропуска на территории РБ	Пропускная способность	Очередь на выезд из РБ	Пункт пропуска на территории ЕС
Григоровщина	200	670	Патерниeki
Каменный Лог	500	740	Мядининкай
Бенякони	250	460	Шальчининкай
Козловичи	1200	800	Кукурыки

Проанализируем ситуацию на пунктах пропуска Григоровщина, Каменный Лог, Бенякони и Козловичи с мая 2023 г. и до настоящего времени (май 2024 г.) и визуализируем с помощью диаграммы динамику изменения величины очереди из грузовых автомобилей на 12⁰⁰ первого числа каждого месяца (рис. 2).

На 01.05.2024 г. фактическое суммарное количество грузовых автомобилей, находящихся в зоне ожидания на границе РБ и ЕС 2640 единиц. Максимальная длина очереди фиксируется на литовском направлении, поскольку на границе РБ с Литвой остались только два действующих КПП — «Мядининкай» («Каменный Лог» в РБ), который является самым большим и технически оснащенным, и «Шальчининкай» («Бенякони»). [4]

Государственный таможенный комитет РБ перенаправил сотрудников и технические средства таможенного контроля из закрывшихся в действующие пункты пропуска для уменьшения времени проведения таможенных операций.

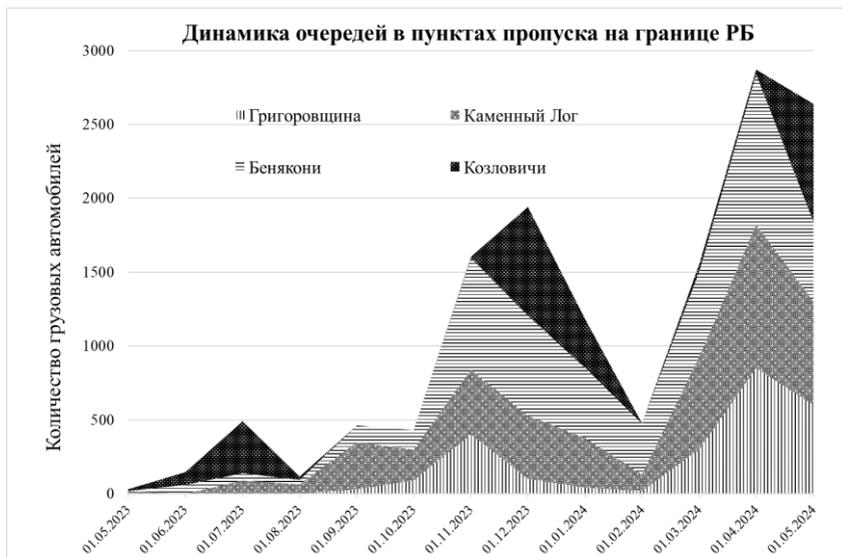


Рисунок 2 – Динамика изменения величины очереди из грузовых автомобилей на 12⁰⁰ первого числа каждого месяца с мая 2023 года до начала мая 2024 года

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Сутки ожидания в очереди при перевозке грузов через границу РБ со странами ЕС приводят к нагрузкам как на самих водителей автомобилей, так и к финансовым убыткам грузоперевозчиков и организаций из-за простоя.

ЛИТЕРАТУРА

1. Стефанович, Н. В. Организационные аспекты при перевозке грузов автомобильным транспортом через границу Республики Беларусь со странами Европейского союза = Organizational aspects in the transportation of goods by road across the border of the Republic of Belarus with the countries of the European union / Н. В. Стефанович //

Автотракторостроение и автомобильный транспорт: сборник научных трудов : в 2 т. / Белорусский национальный технический университет, Автотракторный факультет; редкол.: Т. В. Матюшинец (отв. ред.) [и др.]. – Минск : БНТУ, 2023. – Т. 2. – С. 204–207.

2. Пропускная способность : [сайт]. – URL: https://ru.wikipedia.org/wiki/Пропускная_способность (дата обращения: 29.04.2024).

3. Архив очередей : [сайт]. – URL: <https://gpk.gov.by/situation-at-the-border/arkhiv-ocheredey/> (дата обращения: 11.05.2024).

4. Очереди из легковушек и фур снова растут на границах Беларуси и ЕС : [сайт]. – URL: <https://sputnik.by/20240517/ocheredi-iz-legkovushek-i-fur-snova-rastut-na-granitsakh-belarusi-i-es-1086269903.html> (дата обращения: 16.05.2024).

Представлено 17.05.2024