

УДК 656.078

**ОРГАНИЗАЦИОННО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ МЕХАНИЗМ
УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ КОМПЛЕКСОМ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

ORGANIZATIONAL AND ECONOMIC MECHANISM
OF MANAGEMENT OF THE TRANSPORT COMPLEX
OF THE REPUBLIC OF BELARUS

Бегун А. В., асс., **Тозик А. А.**, канд. экон. наук, доц.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь
A. Begun, Assistant, A. Tozik, Ph. D. in Econ., Ass. Prof.,
Belarusian National Technical University, Minsk, Belarus

В статье рассматриваются вопросы, касающиеся формирования организационно-экономического механизма управления транспортным комплексом Республики Беларусь.

The article discusses issues related to the formation of an organizational and economic mechanism for managing the transport complex of the Republic of Belarus.

Ключевые слова: транспортный комплекс, управление, организационно-экономический механизм.

Keywords: transport complex, management, organizational and economic mechanism.

ВВЕДЕНИЕ

С позиции современной теории управления все процессы, происходящие в государстве, обществе, экономике в целом или отдельной организации, осуществляются под влиянием функционирования определенного вида механизма [1].

**ОРГАНИЗАЦИОННО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ МЕХАНИЗМ
УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ КОМПЛЕКСОМ**

В рамках транспортного комплекса Республики Беларусь организационно-экономический механизм управления должен быть спроектирован так, чтобы активно способствовать его развитию и совер-

шенствованию, стимулировать инновации и улучшения, оптимизировать эффективность работы и снижать издержки, обеспечивать стабильное функционирование, независимо от внешних и внутренних изменений, а также гарантировать удовлетворение потребностей, доступность транспорта и безопасность пассажиров и грузов, предусматривать экологическую устойчивость посредством минимизации негативного воздействия на окружающую среду.

Системообразующими элементами организационно-экономического механизма управления транспортным комплексом являются:

- организационная структура управления (иерархия управления, распределение обязанностей и полномочий, а также система взаимодействия между различными подразделениями и уровнями управления);

- экономические методы управления (методы планирования, бюджетирования, учета, анализа и контроля, а также системы стимулирования и мотивации работников);

- правовые инструменты (законы, нормативные акты, договоры и соглашения, которые регулируют деятельность транспортного комплекса и его отдельных элементов);

- технологии управления (различные информационные системы и технологии, которые обеспечивают сбор, обработку, хранение и передачу информации, необходимой для управления транспортным комплексом);

- ресурсы (человеческие, материальные, финансовые и другие ресурсы, которые используются для функционирования и развития транспортного комплекса) (рис. 1).

Одним из ключевых аспектов предложенного механизма является его гармонизация с программными документами, что позволит повысить обоснованность управленческих решений.

Научная новизна предлагаемого авторского подхода к формированию организационно-экономического механизма управления транспортным комплексом Республики Беларусь выделяется не только обобщением и систематизацией ключевых элементов механизма, но и основывается на глубоком анализе зарубежного опыта функционирования и реформирования систем управления в транспортной сфере.



Рисунок 1 – Схема организационно-экономического механизма управления транспортным комплексом Республики Беларусь

Источник: разработка авторов на основе [2; 3].

Данный подход также стремится привести выявленные элементы механизма в соответствие с динамичными международными и национальными тенденциями развития транспортного комплекса.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Комплексный подход к реализации данного механизма способствует укреплению конкурентоспособности отечественного транспорта на международной арене и увеличению социальной и экологической эффективности, а также оптимизации бюджетного финансирования работы транспортного комплекса.

ЛИТЕРАТУРА:

1. Федорович, В. О. Новый организационно-экономический механизм управления собственностью: крупные промышленные и транспортные корпоративные образования / В. О. Федорович. – Новосибирск : СГУПС, 2019. – 327 с.

2. О Государственной программе «Транспортный комплекс» на 2021–2025 гг.: Постановление Сов. Мин. РБ от 23 марта 2021 г. № 165 : [сайт] // Нац. правовой Интернет-портал РБ. – URL: <https://pravo.by/document> (дата обращения: 10.05.2024).

3. Стратегия инновационного развития транспортного комплекса Республики Беларусь до 2030 г. : Приказ Мин-ва транспорта и коммуникаций РБ от 25.02.2015 № 57-Ц : [сайт] // Белорусская железная дорога : официальный сайт. – URL: https://www.rw.by/corporate/press_center/reportings_interview_article/2015/03/strategija_innovacionogo_gazv (дата обращения: 10.05.2024).

Представлено 15.05.2024