

**ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ В ЦЕПИ ПОСТАВОК
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ**

**CARGO TRANSPORTATION IN THE SUPPLY CHAIN
TRANSPORT AND LOGISTICS SYSTEM**

Ивуть Р. Б.¹, д-р экон. наук., проф.,

Нормирзаев А. Р.², канд. техн. наук, доц.,

¹Белорусский национальный технический институт,
г. Минск, Республика Беларусь.

²Наманганский инженерно-строительный институт,
г. Наманган, Узбекистан

R. Ivut¹, Corresponding Member of the National Academy,
of Sciences of Belarus, Doctor of Econ., Prof.,
A. Normirzaev², Ph. D. in Eng., Ass. Prof.,

¹Belarusian National Technical University, Minsk, Belarus

²Namangan Engineering-Construction Institute, Namangan, Uzbekistan.

В статье рассматривается вопрос перевозки товаров и грузов и его роль в логистической функции. Роль транспорта в системе, система транспортировки грузов, правильный подбор транспорта, пути поставки и доставки в транспортно-логистической системе. Совершенствования транспортных и инновационных решений в логистическом бизнесе.

The article examines the issue of transporting goods and cargo and its role in the logistics function. The role of transport in the system, the cargo transportation system, the correct selection of transport, supply and delivery routes in the transpono-logistics system. Improving transport and innovative solutions in the logistics business.

Ключевые слова: транспортный комплекс, управление, логистика, цепи поставок.

Keywords: transport complex, management, logistics, supply chains
ВВЕДЕНИЕ

Роль логистики в мире сложно переоценить. Рассматривая современный мир, существует такая тенденция как развитие логистиче-

ских систем, она на прямую относится к управлению цепями поставок. Международная торговля непосредственно связана с логистическими системами, так как невозможно представить, как грузы с одного континента попадали на другой без организации перевозок. Сейчас большая часть перевозчиков и операторов организующих весь процесс перевозки, это частные компании, которые к государству не имеют никакого отношения. Но при всех факторах государство играет огромную роль в данном процессе, так как без вмешательства государственных структур невозможно решить ряд вопросов, связанных с организацией перевозки [1–11].

Рынок развития логистики один из самых активных в мире на сегодняшний день. Средняя доля ВВП в развитых странах составляет примерно 13–14%. Можно видеть, что транспортные компании и транспортная логистика приносят большую прибыль государству. Например, доля ВВП Китая составляет 118,47%, в Сингапуре 13,8%, в Гонконге 13,8%, в Германии 13%, в России данные немного меньше 12,2%. Мировой рынок транспортной логистики составляет примерно 2,7 трилл. долларов США.

Неравномерный уровень развития многих стран создает помехи эффективному развитию международной логистики [12].

Логистика является основным звеном в международной торговле. Собственно говоря, логистика – это огромное число компаний, которые берут на себя обязательства по перевозке груза из одной точки в другую. Либо это организации по производству определенной продукции у которых имеются свои логистические отделы. К примеру, логистика играет огромную роль у глобальных корпораций, известных на весь мир своей продукцией. Обычно разработка продукта у них происходит в одной стране, производство поставлено во второй стране, а третья страна отвечает за то, чтобы вывести этот продукт на весь мир. Такой пример дает понять, что необходимо постоянное управление глобальной цепью поставок для международных бизнес-цепочек [7–11].

Глобальная цепь поставок в данном случае включена в различные страны и элементы процесса в единое целое, за которым можно постоянно наблюдать в режиме реального времени. Говоря простым языком, сборная деталь должна быть перевезена вовремя производителю, в свою очередь производитель собирает до конца продукцию и отправляет ее потребителю.

Логистика охватывает весь процесс производства, начиная с сырья, из которого будут сделаны детали для конструкции, заканчивая готовой продукцией и многие предприниматели к логистике относятся с непониманием, но ни одно глобальное производство и не один международный бизнес не сможет обойтись без логистики. Организовать производство, которому не требуется дополнительных материалов невозможно [13].

Глобальное производство подразумевает под собой то, что организация приобретает и использует ресурсы независимо от того, в какой стране их место расположения. Такой подход позволяет компаниям экономить финансовые ресурсы на поставку сырья из другой страны, производя все на месте либо расходов на экспорт продукции, и тот, и другой случай показывают, что производство лучше организовать на месте. Но это относится не ко всем организациям, есть и те, кто находит для себя выгодные решения в компаниях, выступающих для них поставщиками. Каждая организация производит аналитический расчет, позволяющий составить стратегию, которая лучше всего будет подходить именно для ее деятельности и экономить максимальное количество финансовых ресурсов.

Обычно крупные мировые организации имеют при себе «пути отступления» на тот случай если что-то произойдет с поставщиком, в таких случаях, они обращаются к «запасному плану» и уже далее работа производится с ним. Такое решение зачастую имеется у многих, но чаще всего другой поставщик может предлагать продукт, который не будет идеально подходить по своим характеристикам или будет не выгоден по определенным параметрам. Поэтому, компании стараются работать только с проверенными организациями и стараться поддерживать хорошие условия, чтобы не нести потери [14].

Перевозка товаров и грузов или транспортировка их выглядит как логистическая функция. Транспорт, не зависимо от его видов и размеров, играет важную роль в логистике. Перемещать или перевозить продукцию не только в пределах территории одного склада, предприятия, но и в пределах города, области, страны и даже между странами [2–4; 8–10].

В логистической системе транспорт является главной составляющей функциональной областью логистики, в то время как перевозка, доставка и хранения играет основную роль значительной отрасли

экономики, в котором прогрессируют экономические функции транспорта.

Правильный подбор транспортной составляющей приводит к уменьшению стоимости готовой продукции, что важно для производителей, которые получают сырье или полуфабрикаты большими партиями. Сотрудничество предприятий и транспортной отрасли управляется материальными потоками, поэтому необходимо использовать транспортное обеспечение наилучшим образом при выгодных тарифах.

На региональном рынке можно выделить большую роль транспорта малогабаритного и большегрузного, они ускоряют товарооборот за счет сокращения временных рамок погрузки, доставки и отгрузки готовой продукции или другие материальные ценности попадают к конечному потребителю.

Основной залог успеха в транспортировке является планирование наилучших путей. На это влияет общее качество дорожно-транспортного комплекса и необходимость просчитывать все аспекты, такие как загруженность дорог, их состояние и уровень технической оснащенности, все эти факторы влияют на цену товара напрямую, поэтому стоит сделать качественное планирование.

В табл. 1 указаны способы транспортировки различным видом транспорта.

Таблица 1 – Способы транспортировки груза

Виды транспорта	Характеристика
Автомобильный транспорт	Способствует сокращению времени производства. Автомобильный транспорт быстрее, гибкое в выборе маршрута. Его преимуществ является то, что доставляет товары от двери к двери.
Железнодорожный транспорт	Очень часто используется в перевозках. Многие отдают ему предпочтение, так она способна перевозить габаритные и негабаритные грузы, объемы которых невозможно перевести другим транспортом, на большие расстояния и в любых погодных условиях. Его достоинством является сравнительно низкая и гибкая себестоимость.

Окончание таблицы 1

Водный транспорт	Один из самых древних видов транспорта. Он способен перевозить любой груз (жидкие, твердые, газообразные, сыпучие). Его цена сравнительно невысокая. Но в Республике Узбекистан его роль нулевая для перевозки.
Авиационный транспорт	Является самым быстрым среди всех видов транспорта. Самолету не нужны дороги и подъездные пути поэтому можно выбирать самые краткие маршруты, что для доставки скоропортящихся грузов. Данные перевозки являются надежными, но из-за высокой цены далеко не все транспортные компании могут организовать подобную транспортировку груза.
Трубопроводный транспорт	Отличается от остальных видов транспорта. Он не имеет транспортного средства, он сам является им. Это самый дешевый транспорт. Трубопроводный транспорт способен перемещать жидкие (нефть) и газообразные грузы.

Многие производители делает большой акцент на транспортировку. Они считают, что из всего ассортимента логистических услуг, транспортировка занимает одну из главных ролей. Таким образом, на транспортировку приходится большая часть от всего комплекса логистических услуг. В табл. 2 представлен общий объем грузооборота за 2020–2023 год.

Таблица 2 – Перевозки грузов и грузооборот по видам транспорта Республики Узбекистан [15]

Показатели	2020	2021	2022	2023 Q1	2023 Q2	2023 Q3
Перевезено грузов, млн. т	1366,7	1420,2	1420,9	293,6	685,9	1058,1
железнодорожным	70,6	72,0	73,4	17,9	36,3	55,3
автомобильным ¹	1238,2	1282,0	1284,1	259,7	619,3	959,0
трубопроводным	57,9	66,2	63,5	15,9	30,3	43,8
воздушным, тыс. т	5,3	9,1	10,2	1,9	5,7	6,3
Грузооборот, млрд. т-км	66,9	74,8	75,5	16,7	36,3	56,5
железнодорожного	23,6	24,6	25,0	5,9	12,6	20,0
автомобильного ¹	16,2	19,1	20,5	3,4	9,7	16,1
трубопроводного	26,8	30,8	29,7	7,3	13,9	20,3
воздушного, млн. т-км	219,0	303,5	322,8	61,2	117,9	169,7

Примечания: Q1, Q2, Q3 – кварталы 2023 года.

В табл. 1 показан общий объем грузооборота в 2020 года по 3 квартал 2023 года по видам транспортировки.

Из данных видно по всем видам транспорта увеличилось и перевозка и грузооборот, по сравнению 2020 и 2022 годов перевозка грузов повысилась на 103,9672 %, а на 3 квартал 2023 года 143,5 %, на автомобильном транспорте на 103,70 % и 143,4 % соответственно.

Ниже указан рейтинг транспортных перевозок по количеству перевозимого груза (за 1–3 квартал 2023 года):

- во главе всех видов стоит трубопроводный транспорт с помощью этого типа транспортировки было транспортировано более 41,5 млрд. ткм;

- на втором месте стоит ж/д транспорт, его доля составляет 38,5 млрд. ткм.

Двумя этими способами в основном перевозят тяжелые грузы такие как уголь, руду, нефтяные продукты.

- более ценный груз и груз, который требуется перевезти в особых условиях используют чаще всего автомобильный транспорт его доля составляет около 29,2 млрд. ткм.;

- на четвертой позиции находится воздушный транспорт 348,85 млн. ткм.

Нужно достаточное количество внимания к совершенствованию транспортных и инновационных решений в логистическом бизнесе. Число транспортных компаний растет с каждым годом. Потребители стали требовательны и услугам. Клиенты и руководители компаний понимают, если их компании не смогут удовлетворить требования заказчика и рынка, на рынке транспортных услуг они найдут другую транспортную организацию, которая сможет предоставить необходимые услуги. Для клиента это не составит большого труда при условии свободных финансовых ресурсов. Поэтому менеджеры и управленцы компаний стараются делать большой акцент на качестве предоставляемых услуг.

В целом, логистические услуги нельзя представить без складских помещений. Часто, транспортным компаниям приходится задействовать свои склады или складские помещения заказчиков для осуществления услуг.

Собственный склад является конкурентным преимуществом, так как компании могут задействовать их для временного хранения товара. Также склады

используются в цепи поставок для того, чтобы забирать (доставлять) груз потребителю.

ЛИТЕРАТУРА

1. Nozimov, A. N. Yo 'lovchi tashishda geoinformatsion tizimlarni qo'lash / A. N. Nozimov, R. X. Erkinova // Строительство и образование. – 2023. – № 3(5). – С. 82–86.

2. Махмудов, Я. Реализация эффективных мер транспортной сферы города Намангана = Implementation of effective measures in the transport sector of Namangan city / Я. Махмудов; науч. рук. А. Р. Нормирзаев // Развитие логистики и управления цепями поставок : материалы IV Международной научно-практической студенческой конференции (в рамках Международного молодежного форума «Креатив и инновации 2023»), г. Минск, 24 ноября 2023 года / редкол.: Т. В. Матюшинец [и др.]; сост. П. И. Лапковская. – Минск : БНТУ, 2023. – С. 664–669.

3. Ивуть, Р. Б. Роль логистики в развитии страны. The role of logistics in the development of the country / Р. Б. Ивуть, А. Р. Нормирзаев // Автотракторостроение и автомобильный транспорт: сборник научных трудов : в 2 т. / Белорусский национальный технический университет, Автотракторный факультет; редкол.: Т. В. Матюшинец (отв. ред.) [и др.]. – Минск : БНТУ, 2023. – Т. 2. – С. 108–112.

4. Нормирзаев, А. Р. Состояние агрокомплекса Республики Узбекистан и пути его развития / А. Р. Нормирзаев. – 2023.

5. Normirzaev, A. R. (2022). Yo'lovchi tashishda innovatsion texnologiyalarni qo'lash / A. R. Normirzaev, M. A. To'xtaboyev, J. V. Abdurazzakov // Ta'lim va rivojlanish tahlili onlayn ilmiy jurnali. – 2022. – № 2(8). – P. 78–84.

6. Normirzaev, A. R. Transportda intellektual tizimlarni qo'lash / A. R. Normirzaev, B. Tumanboeva // Ta'lim va rivojlanish tahlili onlayn ilmiy jurnali. – 2022. – № 2(7). – P. 150–157.

7. Нормирзаев, А. Узбекистон транспорт тизмини hozirgi kundagi holati tahlili / А. Нормирзаев, У. Мамиров, З. Тургунов // Механика и технология. – 2022. – С. 513–517.

8. Нормирзаев, А. Р. Логистика и его роль в развитие региона / А. Р. Нормирзаев, М. Тухтабаев // Международная научная и научно-

техническая конференция: Инновации в строительстве, сейсмическая безопасность зданий и сооружений. 2022. – Наманган : НамМҚИ. – С. 1170–1174.

9. Нормирзаев, А. Р. Анализ международной перевозки грузов и тенденции развитие отрасли = Analysis of international cargo transportation and industry development trends / А. Р. Нормирзаев, М. А. Тухтабаев, Б. Туманбаева // Автотракторостроение и автомобильный транспорт: сборник научных трудов : в 2 т. / Белорусский национальный технический университет, Автотракторный факультет; редкол.: Д. В. Капский (отв. ред.) [и др.]. – Минск : БНТУ, 2022. – Т. 2. – С. 228–235.

10. Нормирзаев, А. Р. Мультимодал ташишлар хакида тушунча / А. Нормирзаев, Х. Б. Атахонов, А. Р. Устабоев // Механика и технология, 2021. – № 1(2). – С. 76–81.

11. Normirzayev, A. R. Development of transportation system control system using geoformation technologies / A. R. Normirzayev, B. S. Egamberdiyev, I. Mekhmonaliyev // Экономика и социум, 2021. – № (4–1 (83)). – Р. 245–247.

12. Крылов, И. А. Международная логистика: проблемы, возможности, решения / И. А. Крылов // Молодой ученый. – 2016. – № 13.1 (117.1). – С. 60–63.

13. Использование беспилотников в логистике : [сайт]. – URL: <https://www.stocklogistic.com/en/the-use-of-drones-in-logistics/> (дата обращения: 12.04.2020).

14. Интернет вещей и логистика : [сайт]. – URL: <https://www.newgenapps.com/blog/logistics-and-the-internet-of-things-iot/> (дата обращения: 10.04.2020).

Представлено 05.05.2024