

## **Особенности сервисной схемы технического обслуживания и ремонта дорожно-строительной техники**

Янцов Н.Д.

Белорусский национальный технический университет

В условиях рыночных отношений в дорожно-строительной отрасли особую значимость приобретает грамотная техническая эксплуатация используемых машин и оборудования. В первую очередь, это касается энергетических средств, производимых ПО «МТЗ» и ОАО «Амкор». На сегодняшний день в области дорожного машиностроения не созданы технические средства, которые могли бы работать весь ресурсный срок службы без определенных технических воздействий со стороны потребителей. При производственной эксплуатации современных сложных и дорогих машин вопросы грамотной технической эксплуатации становятся актуальными, поскольку в значительной мере определяют экономические показатели всего процесса производства. Для того, чтобы поддерживать работоспособность используемых технических средств необходимо проводить их ТО.

Существующая с 70-х годов прошлого столетия планово-предупредительная система ТО и ремонта предусматривает строгое разделение ТО по видам и периодичности их выполнения. Каждому виду ТО прописывался строго определенный перечень проводимых операций.

Сегодня, когда энергетические средства производства становятся все более сложными по устройству, появляется множество электронных приборов, датчиков, компьютерных устройств, планово-предупредительная система ТО и ремонта начинает вытесняться сервисной схемой ТО.

Сервисная схема ТО и ремонта в общем случае предусматривает участие производителя технических средств в проведении требуемых технических воздействий на машину или механизм.

При сервисной схеме ТО и ремонта эксплуатационник (механизатор) исключается, как исполнитель, при выполнении операций ТО. Техническим обслуживанием занимаются специально подготовленные люди при участии изготовителя технических средств. Техническое обслуживание производится в специально построенных производителем и оборудованных всем необходимым инструментом сервисных центрах.

### Литература:

1. Диагностика и техническое обслуживание машин для сельского хозяйства: учебное пособие /А.В. Новиков, И.Н. Шило [и др.]; под ред. А.В. Новикова. – 2-е изд. – Минск: БГАТУ, 2010. – 404 с.