

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ В ЗОНЕ НЕРЕГУЛИРУЕМОГО ПЕШЕХОДНОГО
ПЕРЕХОДА НА МАГИСТРАЛЬНОЙ УЛИЦЕ ОБЩЕГОРОДСКОГО
ЗНАЧЕНИЯ В Г. МИНСКЕ
IMPROVING TRAFFIC MANAGEMENT IN THE AREA
OF UNREGULATED PEDESTRIAN CROSSING ON THE MAIN CITY
STREET IN MINSK**

Мозалевский Д.В., Кузьменко В.Н., Ермакова Н.С., Полховская А.С.
(Научно-исследовательский центр дорожного движения БНТУ, НИЧ)
Mozalevsky D.V., Kuzmenko V.N., Ermakova N.S., Polkhovskaya A.S.
(Research Center of road traffic BNTU, NICH)

Аннотация. *В статье приведены результаты совершенствования организации дорожного движения в зоне нерегулируемого пешеходного перехода на магистральной улице общегородского значения в г. Минске.*

Abstract. *The article presents the results of the improvement of traffic management in the area of unregulated pedestrian crossing on the main city street in Minsk.*

С целью повышения безопасности дорожного движения, снижения уровня аварийности, создания более благоприятных условий для перехода пешеходами проезжей части ул. Мясникова по заданию Управления ГАИ ГУВД Мингорисполкома Научно-исследовательским центром дорожного движения (НИЦ ДД) под руководством Д.В. Капского проведены экспериментально-расчетные исследования. На основании данных исследований разработаны проектные решения, направленные на совершенствование условий дорожного движения. На исследуемом участке улицы необходимо строительство приподнятого пешеходного перехода. Было предложено несколько вариантов планировочных решений на исследуемом пешеходном переходе. Вариант, согласованный Управления ГАИ ГУВД Мингорисполкома, представлен на рисунке 1. Другие предлагаемые варианты организации дорожного движения на исследуемом участке представлены на рисунках 2–4.

Для правильной работы нерегулируемого перехода необходимо учесть следующие мероприятия: установить светодиодные дорожные знаки 5.16.2 (1) общей мощностью 30 Вт с каймой из алмазной пленки на люминесцентной основе (3 класс световозвращения); демаркировать существующую и нанести новую дорожную разметку на подходе к пешеходному переходу и на самом переходе; демонтаж существующих дорожных знаков и установка

проектируемых дорожных знаков в соответствии с СТБ 1300-2007 (с обеспечением их наилучшей видимости).

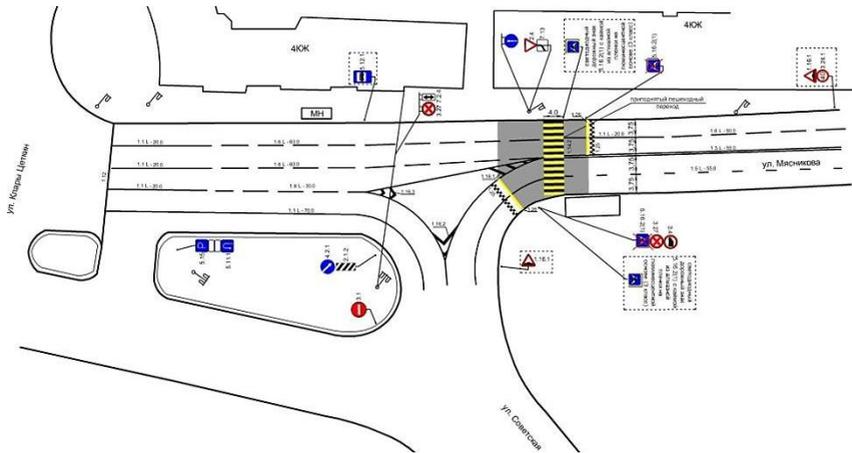


Рисунок 1 – Согласованный вариант организации дорожного движения на исследуемом участке ул. Мясникова

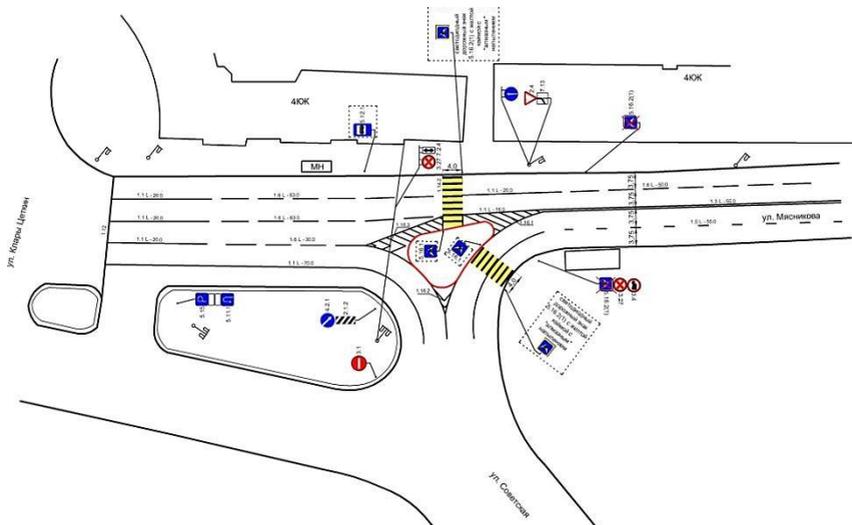


Рисунок 2 – Предложенный вариант планировочного решения пешеходного перехода

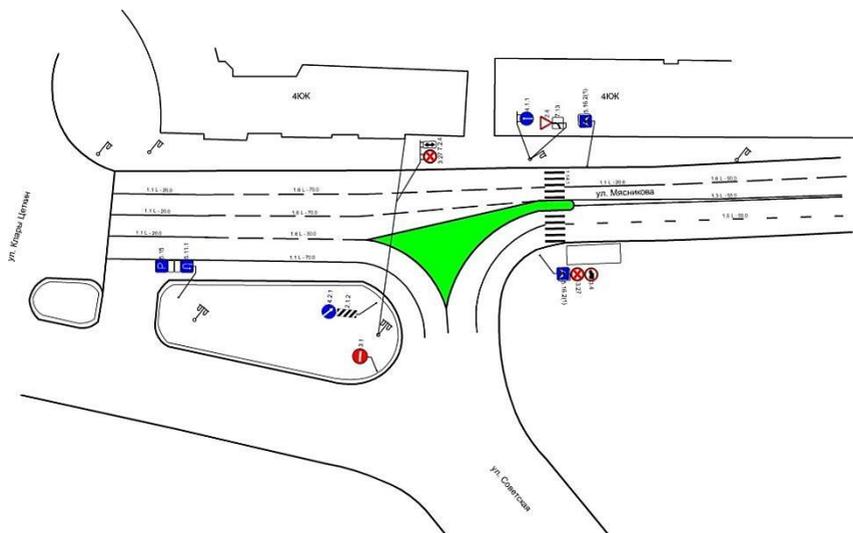


Рисунок 3 – Предложенный вариант планировочного решения пешеходного перехода (вариант 2)

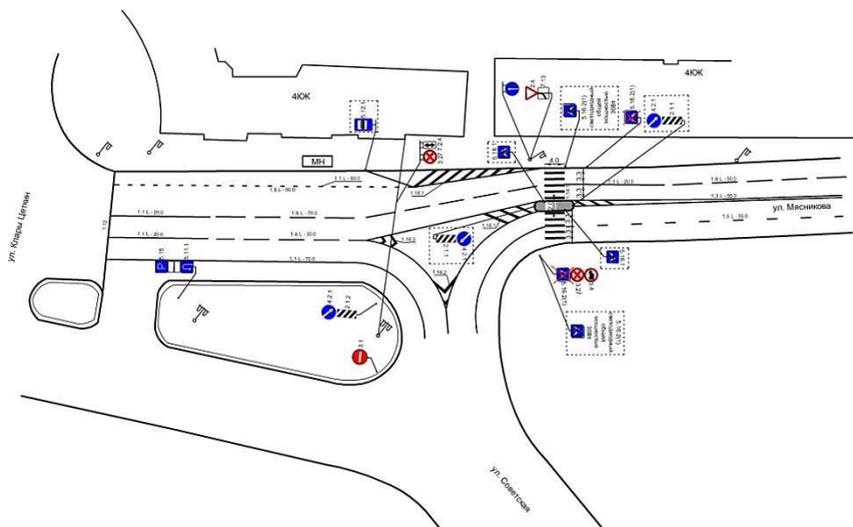


Рисунок 4 – Предложенный вариант планировочного решения пешеходного перехода (вариант 3)

Установлено, с учетом потерь в дорожном движении и затрат на переоборудование (реконструкцию) пешеходного перехода, что наилучшим вариантом организации дорожного движения является строительство приподнятого пешеходного перехода на ул. Мясникова. Это позволит повысить безопасность пешеходов при переходе через улицу.

УДК 656.13.05

**ПРИМЕНЕНИЕ МЕР ПСИХОЛОГИЧЕСКОГО И ФИЗИЧЕСКОГО
СДЕРЖИВАНИЯ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ В ЗОНЕ РАЗМЕЩЕНИЯ
ТОРГОВОГО ОБЪЕКТА**
**APPLICATION OF MEASURES OF PSYCHOLOGICAL
DETERRENCE AND PHY SPEEDS WITHIN THE ZONE
OF THE COMMERCIAL FACILITY**

Мозалевский Д.В., Кузьменко В.Н., Ермакова Н.С., Полховская А.С.
(Научно-исследовательский центр дорожного движения БНТУ, НИЧ)
Mozalevsky D.V., Kuzmenko V.N., Ermakova N.S., Polkhovskaya A.S.
(Research Center of road traffic BNTU, NICH)

Аннотация. В статье приведены результаты разработки мер психологического и физического сдерживания скорости движения в зоне размещения торгового объекта.

Abstract. The results of the development of measures of psychological deterrence and PHY speeds within the zone of the commercial facility.

В Научно-исследовательский центр дорожного движения БНТУ, филиал БНТУ «Научно-исследовательская часть» поступила заявка на разработку варианта проектного решения по упорядочиванию условий движения в рамках объекта «Объект торговли и пункт общественного питания (кафе) по ул. Уборевича в г. Минске». Под руководством Д.В. Капского проведены комплексные исследования параметров транспортно-пешеходной нагрузки и условий движения. Исследуемый участок улицы Уборевича расположен в Заводском районе г. Минска на участке улицы между ул. Клецкой и ул. Голодеда. Улица Уборевича является магистральной улицей районного значения (категория Б по ТКП 45-3.03-227-2010) (рисунок 1).

Через исследуемый участок проходят маршруты пассажирского транспорта: автобусы №16, 21, 88С, 98С, 102, 108, 148С. Основные пешеходные потоки формируются близлежащей жилой застройкой, остановочными пунктами, социально-бытовыми объектами (10 Городская клиническая больница, средняя школа № 131, детский сад № 344, детский дом № 6, магазин «Фрукты») и пр.