

УДК 711

## **ВЛИЯНИЕ ОСОБЕННОСТЕЙ ПЛАНИРОВОЧНОЙ СТРУКТУРЫ ГОРОДА НА ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ЛЮДЕЙ**

Курсевич И. В., Иодо И. А., БНТУ, г. Минск

Выдвинутая проблема рассматривается на примере города-спутника Минска – Жодино. Градостроительные ошибки, заложенные в первом генеральном плане 1969 года, который должен был обеспечить его интенсивный рост, со временем усугублялись. Город приобрел рассредоточенную структуру плана. Это связано с особенностями исторического развития города, а также с наличием таких градостроительных порогов, как магистральная железная дорога, транзитная автомагистраль, центрально расположенная промышленная зона.

Таким образом, к настоящему времени сложившаяся планировочная организация города Жодино, оказывает неблагоприятное влияние на передвижение населения, а искусственно созданные пороги и рассредоточенная селитебная застройка препятствует естественному передвижению горожан. Это касается как передвижения на транспортных средствах, так и движения пешеходов.

Для решения проблемы необходимо внести значительные коррективы в планировочную организацию города. Основные вопросы транспортного сообщения можно решить путем развития существующей уличной сети: прокладки новых и реконструкции сложившихся улиц и дорог, организации многоуровневых развязок, снятия транзитного движения с городских улиц.

При изучении существующего состояния внеуличной системы немотивированного передвижения людей, была предложена их типологизация, позволяющая дифференцированно подойти к решению проблем.

- По способу передвижения выделяются: пешеходные (в том числе для людей с ограниченными физическими возможностями), велосипедные, а также для специализированных видов транспорта).
- По целевому назначению следует рассматривать связи: непосредственно к местам приложения труда, к узлам городского и внешнего транспорта, к объектам общественного обслуживания различного уровня, к рекреационным объектам, выход в пригородную зону.
- По характеру окружающей среды передвижения людей могут проходить: в урбанизированной среде, в естественном или окультуренном природном окружении, в среде смешанного типа.