

УДК 711(476)+725.54

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ДИЗАЙН ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ (НА ПРИМЕРЕ Г. МИНСКА)

Лазовская Н. А., Мазаник А. В., БНТУ, г. Минск

Универсальный дизайн – это подход к проектированию, основной целью которого является одновременный и согласованный учет требований всех категорий физически ослабленных лиц с полным учетом интересов практически здоровых людей, т.е. создание единого, комфортного для всех пространства обитания.

В настоящее время существующие нормы и правила проектирования Республики Беларусь учитывают, в основном, требования физически ослабленных лиц, испытывающих трудности при передвижении (в том числе инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата). Требования людей, испытывающих трудности при получении информации, ориентации в пространстве, имеющих нарушения слуха или зрения, интеллектуальные отклонения реализуются не в полной мере. Государственная программа о безбарьерной среде жизнедеятельности физически ослабленных лиц на 2007–2010 годы также направлена на приспособление объектов социальной инфраструктуры прежде всего к потребностям физически ослабленных лиц, испытывающих трудности при передвижении. Практика проектирования и строительства на примере города Минска как полигона, где реализуются основные мероприятия Государственной программы, показывает, что «безбарьерность» ограничивается пандусами в пешеходных переходах и на входах в здания, в лучшем случае устанавливаются подъемники и лифты.

Вопросы оптимальности светового, звукового и цветового режимов, разнообразия тактильных ощущений, что чрезвычайно важно для людей с нарушениями слуха и зрения, а также дизайн мебели, оборудования и т.п. оставлены без внимания.

Примером создания универсальной городской среды для Минска является благоустройство велотрассы вдоль водно-зеленой системы. Велодорожка общей протяженностью 27 км не пересекается с автомагистралями, вдоль нее предусмотрены места отдыха со скамьями, решен вопрос декоративного освещения. Параллельно с велодорожкой во многих местах проходит прогулочная аллея для пешеходов с высококачественным асфальтовым покрытием без ступеней и бордюров, что позволяет активно ее использовать физически ослабленным лицам (инвалидам на креслах-колясках, мамам с детскими колясками и т.п.).