

УДК 711.553

К ВОПРОСУ СОЗДАНИЯ В Г. МИНСКЕ НОВЫХ ТРАНСПОРТНО-ОБЩЕСТВЕННЫХ ЦЕНТРОВ

Степура М. Г., БНТУ, г. Минск

Развитие систем общественного транспорта в целом и скоростных его видов в частности – важная задача для любого крупного города.

В настоящее время в г. Минске эффективно функционирует один вид скоростного внеуличного транспорта – метрополитен. Кроме того, в г. Минске существует развитая железнодорожная сеть, однако использование возможностей железной дороги для организации как пригородно-городских, так и внутригородских пассажирских перевозок на сегодняшний день малоэффективно: лишь незначительное число горожан для поездок по городу пользуется железнодорожным транспортом.

Для более эффективного использования существующей железнодорожной инфраструктуры в г. Минске и увеличения пассажирских перевозок железнодорожным транспортом необходимо сформировать систему транспортно-общественных центров. При этом необходимо провести следующие мероприятия:

- организовать движение нового вида скоростного транспорта – пригородно-городской электрички;

- создать на линиях этого вида транспорта достаточное количество остановочных пунктов с расстоянием между ними от 1,0–1,2 км до 3 км, необходимо разместить данные пункты в местах пересечения с улицами общегородского и районного значения, что позволит обеспечить возможность быстрой пересадки на другие виды транспорта; также необходимо сформировать удобные пешеходные связи с прилегающими районами;

- наполнить прилегающие к остановочным пунктам территории в радиусе 100–200 м объектами торговли, бытового и другого общественного обслуживания, окружающую территорию в радиусе 200–400 м осваивать преимущественно под административно-деловое (в центральной и срединной зонах города) и под жилое строительство (в периферийной зоне города), возможно с параметрами, определенными в Генплане г. Минска.

Для определения эффективности формирования данной системы транспортно-общественных центров была построена математическая модель системы городского транспорта г. Минска с включенными в нее дополнительными элементами. Были получены результаты, свидетельствующие о целесообразности организации системы транспортно-общественных центров в г. Минске.