

УДК 711.553

## **ОЦЕНКА ТРАНСПОРТНЫХ СВЯЗЕЙ ВОКЗАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА КРУПНОГО ГОРОДА (НА ПРИМЕРЕ ГОМЕЛЯ)**

Малков И. Г., Власюк М. М., БелГУТ, г. Гомель

Система транспортных связей вокзала непосредственно связана с его формой и размерами территории, планировочной структурой, месторасположением комплекса и размещением по отношению к нему районов тяготения пассажиров. В схеме планировки города вокзальный комплекс следует рассматривать как центр образования и поглощения пассажиропотоков.

В часы «пик» на пассажиропотоки вокзала накладываются аналогичные потоки городского населения, вызывая рост (в 1,5 – 2 раза) загрузки транспортных средств вокзальных маршрутов. В результате перегруженный транспорт теряет скорость сообщения, увеличивается время занятия остановочных пунктов. Следует отметить, что снижение скорости сообщения происходит также из-за пересечений маршрутов. Наличие, например, трех пересечений на 1 км пути не позволяет транспорту достичь ходовой скорости выше 22 – 23 км/ час. Уменьшение этого числа до двух позволяет увеличить скорость транспорта на 5 – 6 км/час.

Расчеты показывают, что увеличение интервалов между остановками с 500 до 1000 м повышают скорость сообщения в 1,5 раза и, наоборот, сокращение их на 100 м снижает скорость сообщения на 1,0 – 1,1 км/час. Анализ скоростей движения на маршрутах, связывающих вокзальный комплекс с районами города, показывает, что они составляют 15 – 18 км/час или 16 – 27 % величины возможной технической скорости. В часы «пик» скорость сообщения на отдельных маршрутах падает до 10 км/час. Создающаяся диспропорция между объемом перевозок, параметрами движения и пропускной способностью улиц отражается на работе вокзальных маршрутов и транспортной сети вокзального комплекса в целом. Поэтому, становясь «узким» местом в транспортной системе, транспортная сеть вокзала требует радикального улучшения.