

	режения при изменении потребности.
Основные секторы для сбыта:	
	стандарты по обмену данными, условия поставки, условия поставки, соглашение по гибкости, спецификация упаковки, транспортировка, согласование мощностей, если это не сделано в других документах, маркировка, транспортные документы, планы аварийных случаев для обработки инструкций по поставке/сбыту и отгрузке.
Классификация	Нет ни одного документа. Имеется документация для основных партнеров. Имеется документация по всем основным секторам и партнерам.

Для каждого вопроса установлено снижение класса (0, 1, 2), что бы можно было оценить современный уровень показателей логистики.

Список литературы

1. Бауэрсокс Доналд Дж., Клосс Дейвид Дж. Логистика: интегрированная цепь поставок 2-е изд. / [Пер. с англ. Н.Н. Барышиной, Б.С. Пинскера]. – М.: ЗАО «Олимп-Бизнес», 2008. – 640 с.: ил.

УДК 005:932

РАЗВИТИЕ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

О.И. Мойсак

Белорусский национальный технический университет

Переход к рыночным формам ведения хозяйства потребовал от хозяйствующих субъектов способности быстро реагировать на рыночные сигналы.

В последнее время объективно возросло значение логистической координации материальных, информационных и финансовых потоков.

Анализ управления издержками производства показывает, что основные резервы имеются в развитии логистических составляющих. По оценке специалистов в снабжении они составляют 50 %, в сбыте – 40 %, в производстве – 10%. Поэтому развитие логистической системы страны является важнейшим фактором повышения конкурентоспособности отечественных товаропроизводителей.

Логистический потенциал нашей страны, как считают эксперты, использован лишь на 25-30%. На улучшение ситуации в данной сфере направлена Программа развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015г. (далее Программа) [2].

В Программе определены основные цели и задачи:

- разработать основные направления развития логистической системы Республики Беларусь;
- провести анализ состояния складской инфраструктуры;
- разработать основные направления создания и развития транспортно-логистических центров;
- разработать методические подходы к управлению логистической системой, нормативного правового и информационного обеспечения;
- сформировать благоприятные условия для привлечения инвестиций в создание объектов и инфраструктуры логистической системы.

В Республике Беларусь в настоящее время на рынке логистических услуг функционирует около 1200 юридических лиц и индивидуальных предпринимателей. В основном это узкофункциональные логистические посредники.

Так в целом, по оценкам экспертов, белорусский рынок логистических услуг растет, но незначительно - на 5-6% в год. При этом в сегменте транспортных и грузоперевалочных услуг темпы роста составляет от 2 до 5%, а в сегменте контрактной логистики – 10-15% в год. [1, с.183]

Количество перевозок грузов, выполненных белорусскими перевозчиками за 2010 год составило 329 434, рост по сравнению с 2009 годом составил 8,1% (304 654 перевозки). Объем перевозок грузов за 2010 год составил 3 913 782 тонны, рост по сравнению с данными за 2009 год (3 268 238 тонн) составил 19,8%.

Количество перевозок грузов, выполненных иностранными перевозчиками по территории Республики Беларусь за 2010 год соста-

вило 871 570, рост по сравнению с данными за 2009 год (705 887 перевозок) составил 23,5%.

Объем перевозок грузов, выполненных иностранными перевозчиками по территории Республики Беларусь за 2010 год составил 13 427 272 тонны, аналогичный рост, по сравнению с данными за 2009 год, составил 22,8%.

Общее количество перевозок грузов, выполненных белорусскими и иностранными перевозчиками за 2010 год по территории Республики Беларусь составило 1 201 004, рост по сравнению с данными за 2009 год составил 18,8%.

Общий объем грузов, перевезенных белорусскими и иностранными перевозчиками по территории Республики Беларусь за 2010 год составил 17 341 054 тонны, рост по сравнению с данными за 2009 год составил 22,1%.

Одной из проблем в этой области также является недостаток складских помещений для создания логистических структур. Так, удельная площадь складских помещений на 1000 жителей г.Минска составляет менее 100 м², в сравнении в столицах стран Восточной Европы она превышает 250 м². [1, с.185]

Для улучшения логистической среды необходимо развитие инфраструктуры. По оценкам экспертов, логистическими услугами в стране обеспечивается лишь 7-8% ВВП.

В международной практике широкое развитие получил логистический аутсорсинг, который заключается в передаче части или всех логистических функций логистическим организациям или провайдерам логистических услуг.

В развитых странах широкое распространение получили 3PL и 4PL- провайдеры. Так 3PL– провайдеры оказывают клиентам комплекс логистических услуг.

Представляя широкий спектр услуг, логистический провайдер становится тесно интегрированным партнером заказчика и обеспечивает функционирование важнейших звеньев цепи распределения фирмы, поэтому его работа с клиентами обычно строится на основе средне- и долгосрочных контрактов.

3PL провайдеры – коммерческие организации, осуществляющие оказание услуг в сфере логистики, выполняющие отдельные операции или комплексные логистические функции (складирование, транспортировка, управление заказами, физическое распределение

и пр.), а также осуществляющие интегрированное управление логистическими цепочками предприятия-клиента.

4PL провайдер – представляет собой сочетание стратегического управления логистическими цепями оперативного управления вопросами реализации и выполнения стратегических решений, т.е. сочетает в себе функции консалтинговой компании и 3PL-провайдера.

Внедрение стройной системы современных логистических провайдеров позволит внедрить современные транспортно-логистические технологии, снизить транспортную составляющую в конечной цене товара до 10-12%, а суммарные затраты товаропроизводителей на транспортно-логистические услуги на 10-30%. [1, с.187]

Использование логистического подхода является одним из основных направлений деятельности предприятий Республики Беларусь. Основу интегрированной системы логистики образуют такие важнейшие сферы бизнеса, как закупка сырья и материалов, потоки материалов, транспорт, информация и т.д.

По мнению автора, направление по дальнейшему развитию транспортно-логистической системы позволит оптимизировать Республике Беларусь перемещение ресурсов и продукции на внутреннем и мировом рынке, а также интегрировать в мировую экономическую систему на основе принципов логистики.

Логистические системы, встраиваясь в естественную практическую деятельность предприятий, становятся, как правило, их неотъемлемой составной частью и средством эффективного решения управленческих задач.

Список литературы

1. Ивуть, Р.Б. Организационно-экономические основы формирования логистических систем на транспорте / Р.Б. Ивуть, Т.Р. Кисель. – Минск: БНТУ, 2010. – 464 с.
2. Программа развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015г., утв. Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.08.2008г. №1249.