

## **ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ АВТОТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

В.И. Довнар

ООО «Белинтертранс», д. Касынь

Как в специализированной литературе, так и в СМИ в последнее время достаточно остро поставлен вопрос о недостаточном развитии транзитного потенциала Республики Беларусь, а также слабом использовании иных возможностей, которые обусловлены уникальным географическим расположением страны. Одной из таких отстающих сфер является сфера логистики и, в частности, автотранспортной логистики.

Однако, как и любая иная серьезная проблема, проблема отставания Республики Беларусь в сфере развития автотранспортных логистических услуг может быть решена лишь принятием целого комплекса мер политического, экономического и правового характера.

И следует признать, что определенные шаги в решении этой проблемы предпринимаются. Так, касаясь политической составляющей в этом комплексе мер, следует отметить, что главой государства перед компетентными государственными органами поставлена задача активизации усилий по устранению отставания в области развития логистики.

В правовой сфере решению проблемы содействует принятие соответствующих государственных программ и иных нормативных актов, устранение таможенных барьеров в рамках таможенного союза. Однако экономические мероприятия еще требуют совершенствования.

Прежде всего, стоит выделить ключевые позиции в сфере автотранспортной логистики, по которым необходим качественный рост. К таким позициям следует отнести применение информационных технологий, строительство транспортно-логистических центров, использование современных автомобильных транспортных средств, отвечающих логистическим задачам.

Касаясь применения информационных технологий в автотранспортной логистике, следует отметить важность отслеживания

маршрутов перемещения грузов, состояния грузов и транспортных средств в режиме реального времени.

Примером реальных действий в этом направлении является проведение работ по разработке и внедрению на примере Минской области автоматизированной информационно-аналитической целевой системы «Обеспечение безопасности и соблюдение законодательных норм движения магистрального автотранспорта по территории Республики Беларусь».

Выполнение работ по данному проекту позволит:

- контролировать и прогнозировать дорожную ситуацию в режиме «реального времени», что в конечном итоге приведет к сокращению нарушений законодательных и правовых норм Республики Беларусь, снижению количества дорожно-транспортных происшествий и общего загрязнения окружающей среды;

- отслеживать соблюдение ограничений на движение транспортного средства в зависимости от температурного режима, нагрузки на ось, скоростного режима;

- способности режимы труда и отдыха водителей;

- в режиме «реального времени» отслеживать местоположение и условия перевозимого груза автотранспортными средствами, что особенно актуально при перевозке опасного груза.

Особое внимание в сфере автотранспортной логистики в Республике Беларусь следует уделить строительству современных транспортно-логистических центров, которые могут стать своеобразными «точками роста», поскольку развитая система логистических центров требует использования современных автомобильных транспортных средств различной грузоподъемности, новейшего компьютерного обеспечения, развития дорожной инфраструктуры и многого другого.

Что же касается оптимизации применения автомобильных транспортных средств в логистических процессах международных грузоперевозок, то основные задачи – это повышение эффективности за счет сокращения расхода топлива и токсичности отработавших газов на единицу перевозимого груза; повышение объемов и массы перевозимого груза; уменьшение удельной трудоемкости и времени простоя при техническом обслуживании и ремонте; обеспечение заданного ресурса АТС до списания;

снижение или исключение трудоемкости в работе водителей. Как следствие – рациональная организация участников магистральных автомобильных перевозок.

Реализация данных мер дает практическое обоснование необходимости использования новых видов транспортных средств для эффективной доставки грузов, применительно к условиям Республики Беларусь, как транзитного государства.

В частности, ГНУ «Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси» совместно с Минским Автомобильным Заводом создал многозвенный автопоезд, не имеющий аналогов в Европе.

Многозвенный автопоезд представляет собой сцепку в составе: двухосного седельного тягача, полуприцепа и двух прицепов. Он в состоянии перевозить 68 тонн грузов, объем которых не должен превышать 267 м<sup>3</sup>. Полная масса многозвенника достигает 102 тонны, а полная габаритная длина – 47 м.

Данный многозвенный автопоезд в сочетании с организацией движения по методу участкового движения, где в качестве специальных перецепочных пунктов будут использоваться логистические терминалы, увеличит производительность подвижного состава за счет его загрузки в прямом и обратном направлениях с возможностью доставки сборных грузов, что создаст лучшие условия работы для водителей и сократит время и затраты на их командировки.

Таким образом, развитие автотранспортной логистики в Республике Беларусь требует применения комплекса мер, направленных на преодоление отставания в данной сфере.

При этом должны быть выбраны оптимальные направления для инвестирования и реформирования. Такими направлениями на данном этапе являются:

- 1) строительство транспортно-логистических центров;
- 2) модернизация и оптимизация автомобильного парка;
- 3) применение информационных технологий для поддержки автомобильных перевозок грузов.