

Перспективные направления при ремонтных работах в машиностроении

Тарасов Ю.И., Голиков В.В.

Белорусский национальный технический университет

Был сконструирован новый вариант кривошипа, т.к. данная деталь ремонту не подлежит. Поломка происходит по середине детали. Базовый вариант служит около 2 месяцев.

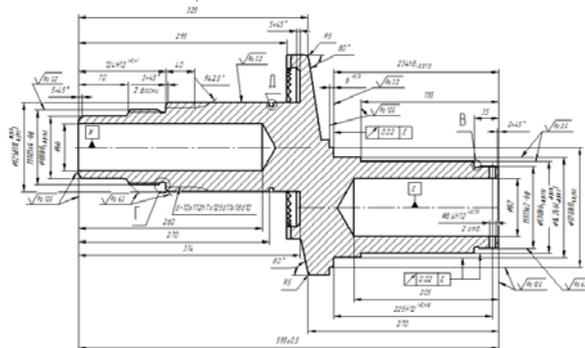


Рисунок 1 - кривошип (базовый вариант)

В новом варианте была увеличена толщина стенок; было обращено внимание на места, где возникают концентраторы напряжения.

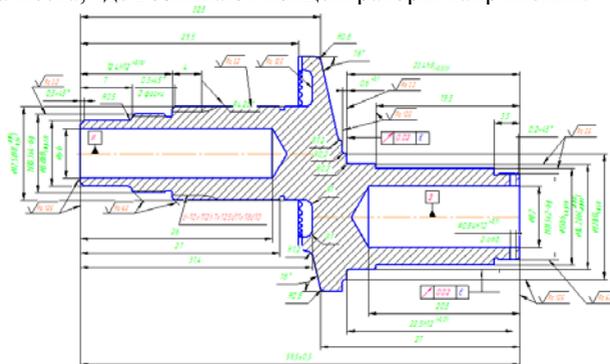


Рисунок 2 - кривошип (новый вариант)

Предварительные результаты показали целесообразность данного нововведения, что выразилось в увеличении ресурса до 6 месяцев.