

О снижении затрат на эксплуатацию строительной техники

Вавилов А.В., Венковский В.А., Гигола А.А., Гержа С.О., Лустач К.С.,
Михайлов В.А.

Белорусский национальный технический университет

В результате проведенного анализ установлено, что в строительных организациях и их имеющихся машинных парках эксплуатируется много техники с истекшим сроком службы, которая требует частых ремонтов и простаивает в неподходящее время, когда объемы строительства максимальны. Поэтому налицо упущенная выгода. Имеет место и перерасход горюче-смазочных материалов, фактически – светлых нефтепродуктов.

В республике решается вопрос эффективных методов снижения потребления светлых нефтепродуктов. Поскольку они составляют более 13% в валовом потреблении топливозаэнергетических ресурсов, их экономия весьма актуальна. Неслучайно Советом Министров Республики Беларусь в 2011 году принято постановление № 341 об утверждении показателей по снижению потребления светлых нефтепродуктов.

По данным Департамента по энергоэффективности в результате реализованных в 2011 году организационно-технических мероприятий установлено, что экономия светлых нефтепродуктов достигнута за счет обновления парка машин, механизмов и оборудования (24% от общей экономии); надлежащего технического обслуживания техники и вывода из эксплуатации машин и оборудования с повышенным расходом топлива; организации хранения и отпуска топлива (16,8%); использования биодизельного топлива (11,4%); переоборудования бензиновых автомобилей, другого оборудования для работы на газомоторном топливе (7,3%); повышения эффективности использования машин и механизмов (5,6%); внедрения систем контроля расхода топлива (2,7%); повышения квалификации персонала (машинистов, водителей и ИТР).

На основании такого анализа сформулировано решение о необходимости обновления машинных парков, но преимущественно техникой отечественной при условии, что она будет конкурентоспособной. Отечественная строительная техника, как правило, дешевле импортной; необходимые расходные материалы для ее эксплуатации закладываются также белорусские, что дает возможность экономить финансы и в итоге существенно снижать стоимость машино-часа.

Импортозамещающую отечественную технику необходимо создавать под современные технологии строительства и материалы с учетом всех их требований; создавать многофункциональные шасси с большим набором легкоъемного рабочего оборудования.