

### Гибридная схема тягово-транспортной машины

Яцкевич В.В., Зеленый П.В., Миркитанов В.И.  
Белорусский национальный технический университет,  
Орenburgский государственный университет

Седельные поезда на базе автомобилей МАЗ имеют высокий технический уровень, но недостаточную проходимость на грунтовых дорогах. Тракторные поезда обладают повышенной проходимостью в условиях бездорожья, но уступают автомобильным по техническому уровню. Гибридная схема позволяет объединить положительные качества автомобильных и тракторных поездов. Для этого в качестве силового блока использована передняя энергетическая часть шарнирно-сочлененного трактора К-701, которая дополнена задней тележкой из двух ведущих мостов автомобиля МАЗ-6422, а грузонесущая часть заимствована с тракторных прицепов ОЗТП-8573 грузоподъемностью 14,5 т (Рис. 1.) Такая тягово-транспортная машина с колесной формулой 10х6 способна в благоприятных дорожно-грунтовых условиях дополнительно буксировать трехосный тракторный прицеп ОЗТП-8572 при общей грузоподъемности поезда 27,5 т. Передние ведущие колеса большого размера способствуют повышению



Рис. 1. Тракторомобиль седельного типа

проходимости за счет прокладки в грунте колеи, по которой затем проходят последовательно ведущие двоянные колеса и грузонесущие ведомые соответственно меньшего размера. Такое расположение

колес по осям тягово-транспортной машины считается оптимальным по критерию проходимости. Другим положительным качеством является улучшение плавности хода за счет шин низкого давления передних ведущих колес и рессорной подвески задней тележки, а также седельного устройства по схеме полуприцепа. Такое решение позволило устранить явление «галлопирования» трактора при движении по неровностям грунтовой поверхности, свойственное тракторным поездам при агрегатировании полуприцепов за буксирный крюк. Такая схема позволила приблизиться по удельным показателям к автомобильным поездам.