

Исследование отказов и неисправностей агрегатов трансмиссии автобусов МАЗ

Флерко И.М., Поклад Л.Н.

Белорусский национальный технический университет

Исследование проводилось в условиях филиала «Автобусный парк № 5» Государственного предприятия «Минсктранс». На данном предприятии внедрена информационно-справочная система ISSR, в которой хранится достаточно подробная информация о ремонтах каждого автобуса за весь период его эксплуатации.

При проведении данного исследования информация анализировалась за период с 2006 по 2011 годы. Установлено, что на трансмиссию приходится около 11 % от общего количества заявок по всему автобусу. Распределение количества заявок по агрегатам трансмиссии (от общего количества заявок по трансмиссии) следующее: сцепление – 40,4 %, коробка передач – 22,5 %, ГМП – 3,3 %, карданная передача – 7 %, мосты – 26,8 %.

Продолжительность простоев автобусов по агрегатам трансмиссии распределяется следующим образом: сцепление – 32,3 %, карданная передача – 8,1 %, мосты – 19,4 %, коробка передач – 24,2 % и ГМП – 16,1 %.

Проанализировано также изменение количества заявок по годам эксплуатации по агрегатам трансмиссии. На рисунке приведен пример для сцепления.

