

Оценка уровня механизации работ в зоне текущего ремонта автомобилей

Флерко И.М., Иваницкий Д.А.

Белорусский национальный технический университет

На автомобильном транспорте одним из основных путей повышения технического уровня производства является механизация производственных процессов. Уровень механизации производственных процессов технического обслуживания и ремонта подвижного состава непосредственно влияет на эффективность работы технической службы авторемонтных предприятий.

Авторами проведено исследование уровня механизации работ в зоне текущего ремонта автобусного парка № 5 г. Минска.

В таблице приведены коэффициенты механизации работ в зоне ТР.

Таблица – Коэффициенты механизации работ в зоне ТР

Способ выполнения работ	Оборудование, инструмент, оснастка	Продолжительность работы инструмента и оборудования в течении смены, ч	Средняя продолжительность смены, ч	Кол-во рабочих, чел	Значение коэффициента механизации
Ручной	Ключи рожковые	2,0	8	8	-
	Ключи накидные	1,9			
	Отвертки	1,9			
	Молотки	3,0			
	Съемники	1,5			
	Установка для снятия КПП	1,7			
	Установка для поднятия агрегатов их канавы	1,9			
Механизи- рованно- ручной	Сварочный полуавтомат	2,1	8	29	0,263
	Электрогайковерт	2,8			
	Маслораздаточная колонка	1,0			0,125
	Среднее значение	-			
Механизи- рованный	Электромеханический подъемник	1,0	8	15	0,038

По зоне текущего ремонта степень охвата механизированным трудом составляет 61 % и общая доля механизированного труда в общих трудозатратах составляет 14,3 %.