

## Взаимодействие трехосного автомобиля и дорожного покрытия с неровностями

Шевчук Л.И., Простак В.Н.

Белорусский национальный технический университет

Рассмотрена динамическая задача о движении трехосного большегрузного автомобиля массой  $m=21000$  кг по дорожному покрытию с неровностями. Глубина неровностей 80 мм, шаг следования 6 м. Подвески автомобиля моделируются упруго-вязкими элементами с коэффициентами жесткости и вязкости, соответственно, равными  $c=350$  кН/м,  $\eta=14$  кНс/м.

Форма поверхности дороги описана функцией

$$y_k(t) = A \left[ 1 - \cos \left( \frac{2\pi}{L_0} V_0 \left( t - \frac{s_k}{V_0} \right) \right) \right], \quad (1)$$

где  $A$  - глубина неровностей;  $L_0$  - шаг выбоин;  $s_k$  - расстояние между осями;  $V_0$  - скорость движения автомобиля.

Получено динамическое уравнение движения корпуса автомобиля

$$m \frac{d^2 y}{dt^2} + \sum_{k=1}^3 c_k (y - y_k) + \sum_{k=1}^3 \eta_k \left( \frac{dy}{dt} - \frac{dy_k}{dt} \right) = 0 \quad (2)$$

По результатам решения динамической задачи получен график изменения суммарной силы взаимодействия автомобиля и дорожного покрытия, приведенной на рисунке.

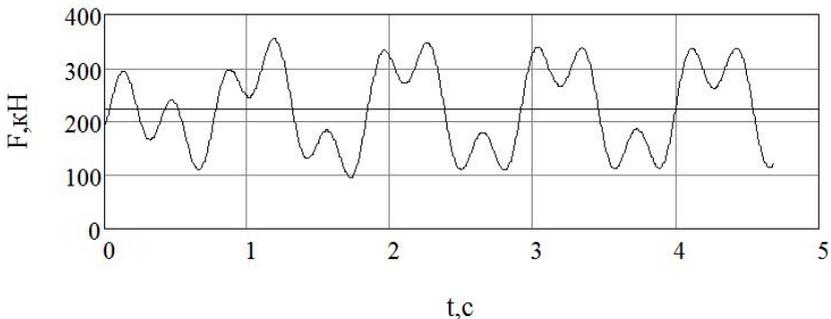


Рисунок – График зависимости силы взаимодействия автомобиля и дорожного покрытия с неровностями

Анализ показывает, что сила взаимодействия автомобиля и дорожного покрытия в определенные моменты движения может достигать 365 кН, что превышает вес автомобиля на 74%.