

ДШ с заполнением прорези эластичным материалом, что позволяет снизить концентрацию напряжений в покрытии над швом.

УДК 625.74:656.13.08 «414.22»

Улучшение светотехнических характеристик дорожных покрытий на участке мостового перехода

Зиневич С.И., Балыкин М.К., Югова М.В., Горский А.Ю.
Белорусский национальный технический университет.

На участке мостового перехода иногда встречается такое ДТП, как падение с моста или съезд и опрокидывание с высокой насыпи. Это ДТП, как правило, имеет тяжелые последствия. Одной из причин указанного ДТП может быть плохие условия зрительной работы водителя, которые в значительной степени определяются яркостью дорожного покрытия. Известно, например, что при снижении яркости рабочего фона (в нашем случае яркости дорожного покрытия) уменьшается быстрота различения и контрастная чувствительность, увеличивается негативное воздействие слепящей блескости фар встречных автомобилей, увеличивается время темновой адаптации. Обеспечить высокую яркость дорожного покрытия особенно важно в темное время суток.

Яркость объекта (дорожного покрытия) зависит от коэффициента отражения и коэффициента зеркальности материала из которого устраивается дорожное покрытие. В настоящей работе выполнены замеры коэффициентов отражения (ρ) и коэффициентов зеркальности (K) наиболее распространенных каменных материалов. Данные замеров (таблица) могут быть полезны при проектировании дорожных покрытий на участке мостового перехода с улучшенными светотехническими свойствами.

№ п.	Наименование каменных материалов	ρ	K
1	Органогенный известняк	0,45	0,61
2	Доломит	0,29	0,62
3	Известняк криптозернистый	0,41	0,60
4	Известняк равномернозернистый	0,32	0,60
5	Гранит биотитовый	0,16	0,68
6	Кварцсодержащий амфиболовый диабаз	0,05	0,78
7	Биотитовый плагиогранит	0,11	0,66
8	Гранодиорит биотит-амфиболовый	0,14	0,60
9	Гранит биотитовый	0,18	0,66
10	Гранит биотитовый	0,15	0,70
11	Кварцит	0,23	0,65
12	Гранит биотитовый	0,21	0,62
13	Гранит аляскитовый	0,31	0,65