

Промышленные объекты в архитектурной среде современного европейского города (на примере Германии)

Санникова О. Ф.

Белорусский национальный технический университет

Развитие городов предполагает совершенствование их планировочной структуры, улучшение эстетических качеств городской среды. В процесс архитектурно-градостроительных преобразований неизбежно вовлекаются промышленные объекты, являющиеся важными элементами сложившейся городской застройки. На примере Мюнхена, Нюрнберга, Ингольштадта рассмотрены принципы и приемы архитектурной трансформации производственных структур городов Германии. Опыт ФРГ отражает европейские тенденции архитектурного формирования городских территорий, включающих производственные объекты, и может быть полезен для архитектурно-градостроительной практики Беларуси.

Аналізу подлежала застройка: промышленных предприятий, выносимых из центральных и срединных зон городов; функционирующих предприятий, размещенных дисперсно в центральных и срединных зонах городов; предприятий, входящих в состав городских промышленных зон. Проведенный анализ базировался на данных типологии, теории, социологии архитектуры, а также результатах визуального обследования ряда объектов. Установлено, что характерным для архитектурно-градостроительной трансформации промышленной застройки является использование принципов сохранения ее архитектурно-исторического контекста и интеграции в городскую среду. Внимание уделяется выявлению и композиционной активизации основных функционально и архитектурно значимых объектов, а также формированию открытых для внешних посетителей пространств, обеспечивающих реализацию социальных функций. В то же время наблюдается дифференциация приемов архитектурной трансформации промышленной застройки в различных градостроительных ситуациях, выражающаяся в концентрации внимания на:

- сохранении либо возрождении внешнего архитектурно-исторического облика застройки, использовании архитектурно-реконструкционных приемов при архитектурной трансформации промышленных объектов, размещаемых в центральных и срединных зонах городов;

- свободной композиционной трансформации застройки предприятий, входящих в структуру промышленных зон, расширении состава объектов транспортного и общественно-делового обслуживания и активизации архитектуры данных объектов с использованием современных конструктивно-технических возможностей строительства.