

**Влияние современных конструкций и технологий на архитектуру мостов (на примере Республики Беларусь)**

Манкевич С.В.

Белорусский национальный технический университет

Строительство мостов – индустрия, которая выражает престиж и соревнование возможностей строительства на государственном уровне, стремление показать достижения развития технологий и конструкций. Мосты – высокотехнологичные сооружения, их возведение осуществляется из разных материалов, однако предпочтение отдается конструкциям из металла и железобетона из-за их прочности. На архитектуру мостов технологии и конструкции оказывают непосредственное влияние. Актуальными остаются вопросы экономии, а также скорость строительства.

В железобетонных мостах качественные характеристики архитектурной формы проявляются особенно наглядно. Из железобетона можно возводить пролетные строения как небольшой (от 2-3 м), так и значительной (300 м и более) величины. Архитектура богата примерами разнообразных форм мостов из железобетона, их совершенствование связано с приближением их к тем очертаниям, которые соответствуют распределению усилий. Усилия, действующие в пролетных конструкциях и напряжения, возникающие в их сечениях, определяют окончательный выбор конструктивных форм, отвечающих свойствам материалов для их исполнения, т.е. применяемая конструкция должна быть эстетически осмыслена, т.к. несет основную художественную нагрузку. Белорусские инженеры активно занимаются разработкой железобетонных элементов, которые отвечали бы современным стандартам качества мостовых сооружений, включая эстетику конструкции. В этих целях разрабатываются рамно-неразрезные и балочно-неразрезные конструкции путепроводов, отвечающих требованиям высокой технологичности, скорости строительства, экономической эффективности и повышенным архитектурным требованиям. При строительстве мостов предполагается использовать балки заводского изготовления переменной строительной высоты, которые позволяют строить мостовые сооружения без временных опор, более эффективно использовать высокопрочные материалы и в целом сократить расход металла и бетона относительно аналогичных монолитных конструкций.

Современные технологии, применяемые белорусскими инженерами, позволяют строить не слишком дорогие и в то же время изящные мосты и путепроводы быстро, с экономией расхода материалов и средств, а также совершенствовать архитектурную форму мостового сооружения, выраженную в примененной конструкции.