

Архитектурная типология объектов хранения индивидуального автотранспорта

Демьянович Н.С.

Белорусский национальный технический университет

В связи с обострившейся проблемой хранения индивидуального автотранспорта специалисты различных отраслей науки ищут решения по выходу из сложившейся непростой ситуации. Появляются новые, не применявшиеся ранее в нашей республике, современные типы зданий и сооружений для хранения автотранспорта, расширяющие типологический спектр объектов автомобильного сервиса. В соответствии с этим возникает потребность в развитии нормативно-технической базы проектирования, конкретизации архитектурно-планировочных параметров построек, уточнении используемой терминологии.

Типология зданий хранения индивидуального автотранспорта должна отражать основные принципы их формирования, раскрывая при этом социальные, экономические, функциональные, конструктивно – технические, а так же архитектурно-планировочные требования к объектам данной категории.

На сегодняшний день типология мест хранения автотранспорта достаточно разнообразна. По объемному решению выделяются наземные, подземные, надземные сооружения, встроенные в здания другого функционального назначения или отдельно стоящие. По способу передвижения автомобиля внутри гаража – самоходные, механизированные, автоматизированные, манежного или боксового типа. По способу осуществления парковки – с участием водителя или без него. Это могут быть частные или государственные объекты, временного или постоянного способа хранения автомобилей, различного времени функционирования (круглосуточные, дневные, ночные), а также большой, средней и малой вместимости.

При выборе типа объекта хранения индивидуального автотранспорта следует также учитывать градостроительный фактор, связанный с размещением объекта хранения индивидуального автотранспорта в планировочной структуре города в целом, назначением территории (жилая, общественная, промышленная и др.), а так же архитектурно-композиционными особенностями окружения.

Развитие типологии объектов хранения индивидуального автотранспорта предполагает объединение двух подходов: градостроительного и архитектурно-планировочного, что обеспечит достижение большего эффекта при выборе архитектурного решения объекта хранения автотранспорта в конкретной ситуации.