

- объекты питания,
- объекты проживания,
- проведения досуга туристов.

Музейно-экспозиционные объекты (музейные залы и площадки под открытым небом, панорамы и диорамы, выставочные залы, археологические раскопы и пр. и обслуживающие их помещения экскурсионных бюро, кассы, помещения сотрудников, др.) являются основными для культурно-познавательных комплексов и размещаются, как правило, в помещениях фортификационных сооружений.

Научно-методические объекты (методические кабинеты, кабинеты научных сотрудников, архивы, конференц-залы лекционных залы, комнаты для занятий исторических клубов, библиотеки, медиатеки, др.) наиболее целесообразно размещать в пригодных для этого помещениях исторических фортификационных сооружениях.

Места проведения массовых мероприятий должны размещаться в непосредственной близости от исторических объектов, которые могут служить фоном для проводимых мероприятий.

Объекты сувенирной торговли (павильоны по продаже сувениров, печатной продукции, изделий народных мастеров и ремесленников, художников) размещаются у входов в туристские комплексы, в местах ожидания и сбора туристских групп.

Объекты питания (кафе, рестораны, пункты быстрого питания) могут размещаться внутри фортификационных сооружений или в удобной доступности от них (на расстоянии 500-700 м).

Объекты проживания могут размещаться в некоторых исторических объектах или в новых зданиях на расстоянии 800-1000 м.

Объекты проведения досуга туристов (места кратковременного отдыха, объекты развлечений) должны размещаться так, чтобы не нарушать планировочную структуру и внешний облик исторических сооружений.

УДК 711(476)

### **Особенности экологоориентированного развития промышленных городов Беларуси**

Бородулько А.А.

Белорусский национальный технический университет

Экологоориентированное проектирование и последующие управление городскими территориями направлено на получение устойчивой и комфортной среды жизнедеятельности. Переход к экологоориентированному проектированию дает возможность использовать наработанные методики и дифференцированно применять их в проектной практике, позволит су-

щественно улучшить состояние среды в промышленных городах Беларуси и условия проживания населения.

С ростом урбанизации, ухудшением экологической обстановки в городах все более актуальной становится задача изменения сложившихся стереотипов формирования городской среды, перехода к проектированию и развитию городов как экологических систем, обеспечивающих условия как для полноценной жизнедеятельности людей.

Улучшение и оздоровление городской среды промышленных городов требует комплексного решения следующих задач:

- эффективное размещение функциональных компонентов в пределах городских и пригородных территорий;
- рациональное использование особенностей природно-ландшафтных условий;
- полноценное озеленение и обводнение городских и пригородных территорий;
- выбор оптимальных пространственных решений застройки городов.

Современный город понимается как безопасное, комфортное и привлекательное для жизни место. Проблема загрязненности промышленных городов выбросами производства и автотранспорта – одна из важнейших в современных условиях. Необходима разработка системы показателей экологического комфорта городской среды. Такая информация имеет большое значение для жителей и администрации города, проектировщиков, инвесторов.

Экологоориентированное развитие промышленных городов предусматривает создание в городах не только благоприятной для жизни людей среда обитания (обеспечивающей здоровые и безопасные условия проживания, гармонично сочетающей созданную человеком социальную и инженерную инфраструктуру и сохраненную природу), но также создание городов, удобных для жизни и красивых.

УДК 711

### **Прогрессивный мировой опыт формирования бестранспортных городских пространств**

Курсевич И.В.

Белорусский национальный технический университет

В первую очередь необходимо дать определение бестранспортным городским пространствам (БГП). Ими являются открытые бестранспортные городские пространства, предназначенные преимущественно для человека-пешехода (исключение для регламентированного транспорта техобслужи-