

## **Особенности развития транзитных туристских коридоров Беларуси**

Тумащук Л.Б.

Белорусский национальный технический университет

Туристские коридоры формируются с целью улучшения условий передвижения и обслуживания туристов в границах туристских коридоров. В состав туристского коридора включаются туристские трассы и прилегающие территории с объектами посещения и обслуживания туристов. В составе туристского коридора выделяются: придорожная зона шириной по 200 метров в обе стороны от туристской трассы и зона попутного осмотра достопримечательностей, ширина которой может составлять до 15 километров от туристской трассы.

Архитектурно-ландшафтное обустройство туристского коридора направлено на решение следующих задач: обеспечение безопасного передвижения туристов вдоль туристского коридора, размещение информации об объектах посещения и обслуживания туристов, раскрытие визуальных картин на прилегающие ландшафты и архитектурные достопримечательности, обеспечение защиты придорожных территорий от негативного воздействия транспорта, архитектурно-художественный облик придорожных территорий, создание комфортных условий придорожного отдыха туристов и водителей.

Безопасность передвижения туристов обеспечивается использованием ландшафта и других элементов среды для оптимального ориентирования водителей и туристов. Информация об объектах посещения и обслуживания туристов включает в себя создание информационной системы для удовлетворения потребности туристов в разнообразной информации. Визуальные картины на прилегающие ландшафты и архитектурные достопримечательности формируются при помощи создания смотровых площадок и корректирования придорожного ландшафта. Защита придорожных территорий включает в себя снижение вредных воздействий на почву, воду, животный и растительный мир при помощи современных технологий и ландшафтных приёмов.

Проходящие по территории Беларуси транспортные магистрали международного значения позволяют развивать транзитный туризм. Для этого важно развитие придорожной туристской инфраструктуры, создание туристских комплексов и центров в городах с ценным историко-культурным наследием, вблизи национальных парков и других природных туристско-рекреационных территорий.