

## Пешеходный мост через реку Неман

Таранкова Е.Н.

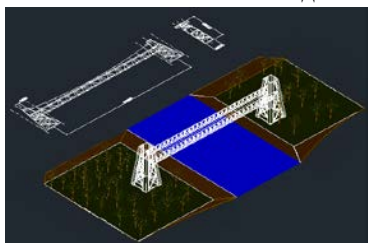
Белорусский национальный технический университет

Работа посвящена уникальному транспортному сооружению, а именно пешеходному мосту через р. Неман в городе Мосты, характеризующемуся расцветом инженерной мысли и творческим подходом специалистов-мостовиков.

Длина моста составляет 193 м, а ширина 1,6 м. Мост является однопролетным. Используется для пешеходного соединения города с местом, где любят отдыхать местные жители. Конструкция пешеходного висячего моста сделана в виде стальной балки жесткости. Канатная система удерживает данное пролетное строение, при этом судоводный уровень моста – 7,5 м. Узлы канатов поддерживаются двумя пилонами. Для изучения конструктивных решений, и обследования эксплуатационного состояния пилоны вынесены за пределы русла. Пилоны моста опираются на постаменты вида пространственных ферм. Фундамент под пилонами железобетонный, что позволило создать устойчивую конструкцию. Мост мягко покачивается над водной гладью, что создает иллюзию единства пространства. Архитектурное решение напоминает пролетное строение, как подобие палубной мачты; именно такой пешеходный мост подходит для зон отдыха, для создания благоприятной атмосферы и приятного времяпрепровождения. При моделировании моста (рис.1) конструкционные решения весьма универсальны и практичны. Конструкция легко поддается сборке и монтажу. Пешеходный мост сконструирован так, что, детали, которые по каким либо эксплуатационным требованиям не проходят, легко демонтируются и заменяются, что, несомненно, продлит срок службы сооружения.

Мост отвечает необходимости создавать уникальные объекты, как для архитектурной эстетики, так для и развития транспортных связей. Уникальность данного пешеходного моста обуславливается его неповторимостью конструкции и закрепления системы канатов.

Рисунок 1: Моделирование пешеходного моста



Руководитель работы – Яковлев А.А.