

Уличные механизированные и автоматизированные паркинги

Матюк Д.С., Валевиц Е.А.

Белорусский национальный технический университет

Существует три типа механизированной парковки:

1. Механизированные парковки мозаичного типа – это вид парковки, в которой предусматриваются различные виды комбинаций перегруппировки мест, чтобы ускорить парковочные операции. Этот вид парковки можно использовать как в местах большого скопления автомобильного транспорта (транспортный узел, дворы жилых домов и т.д.), где остро стоит проблема нехватки мест для стоянки автомобилей.

Преимущество парковки мозаичного типа: возможность установки в зданиях; высокая скорость парковки автомобилей; максимальная вместимость; возможен подземный, наземный и полуподземный вариант.

2. Механизированная парковка башенного типа – это стеллажная парковка, которая предусматривает большое количество этажей и относительно малую опорную площадь. Эта парковка с вертикальными рядами и местами хранения машин, а также предусмотренным пространством для перемещения автомобилей. Башенный тип схож по устройству с лифтами. Водителю достаточно лишь заехать на платформу, после чего он может покинуть свой автомобиль. После лифтовая система поднимает машину на ближайшее свободное место. Этот тип парковки подходит для крупных городов, где недостаточно свободной площади.

Преимущества механизированной парковки башенного типа: максимальное использование свободной площади; большая вместимость; удобство для самого водителя; высокая скорость парковки автомобиля.

3. Механизированные парковки роторного типа – это системы парковки, в которых само перемещение машин осуществляется по криволинейной траектории.

Преимущества механизированной парковки роторного типа: эффективное использование пространства; удобство парковки; удобство вывоза с парковки автомобиля; является легковозводимой.

Недостатки всех автоматизированных парковок: задержка при получении автомобиля; невозможность своевременной выдачи автомобиля из-за несовершенной системы парковки; возможность выхода из строя автоматизированной системы.

Современный мощный инструмент для борьбы с нехваткой парковок уже доступен и в Беларуси.

Руководитель работы – Пастушков В.Г.