УДК 624.0073

Некоторые особенности исследований сжатых железобетонных и трубобетонных элементов с косвенным армированием

Манкевич А.С.

Белорусский национальный технический университет

проектировании трубобетона необходимо использованию высокопрочных материалов при сравнительно небольшой толщине стенки трубы. Так, при повышении призменной прочности бетона ядра повышается и боковое давление (од) при прочих равных условиях. Существенным является и влияние прочности стали трубы, что также позволяет значительно повысить боковое давление. При малой толщине стенки трубы (\square) осевое сопротивление (σ_0) стремится к нулю, а это означает, что труба уже на более ранних этапах нагружения выключается из работы в осевом и сопротивляется тангенциальном направлении. В связи с этим были разработаны новые трубобетонные элементы с армированием бетонного ядра косвенной листовой арматурой, как в железобетонных элементах, работающих на сжатие. При конструировании трубобетонных образцов с косвенным армированием боковое давление (σ_0) для тонкостенных труб с толщиной стенки 3 – 5 мм может быть определено по формуле

$$\sigma_0 = \sigma_T \cdot (1 - dB/dH)$$
, где

 $\sigma_{\text{т}}$ - начало текучести материала трубы; **dн**- наружный диаметр трубы; **dв**- внутренний диаметр трубы.

При этом наличие косвенного листового армирования способствовать повышению осевого сопротивления трубобетонного позволит использовать и продольное армирование элемента, что высокопрочной мелкосортной арматурой. Существенную роль трубобетонных повышении несущей способности мелкосортной арматурой будут играть основные параметры косвенного армирования: шаг, толщина пластин, прочность. Так как косвенное армирование в виде пластин, в большей мере, чем сеточное, снижает влияние неоднородности бетона (наличие пор, крупного и мелкого заполнителей) на несущую способность сжатых элементов, ограничивает деформации бетона, вызывает поперечное обжатие и этим переводит работу бетона из одноосного в объемно-напряженное состояние. Поперечное обжатие отдаляет начало микротрещинообразования, благодаря чему процессы скольжения, обуславливающие пластические деформации, проявляются в большей мере, что в конечном итоге увеличивает предельную сжимаемость бетона и вызывает постепенное не хрупкое разрушение.