

Мост Акаси-Кайкё

Шкала А.В.

Белорусский национальный технический университет

Акаси-Кайкё – так называется висячий автомобильный шестиполосный мост, связывающий японские острова Авадзи (в районе города Авадзи) и Хонсю (в районе города Кобе).

В свое время мост Акаси-Кайкё вошел в книгу рекордов Гиннеса, причем дважды: как самое длинное (3911 м) и самое высокое (с высотой пилонов в 298 м) подобное сооружение в мире. Правда, позже по последнему параметру его превзошел виадук Мийо.

Мост Акаси-Кайкё в Японии заменил собой небезопасную паромную переправу через пролив Акаси. Он был открыт 5 апреля 1998 г., хотя решение о строительстве приняли еще в 50-е годы XX в., когда во время шторма погибло 168 детей. Общественность воздействовала на правительство Страны Восходящего Солнца, и тогда начались разработки планов по строительству подвесного моста. Проект включал в себя постройку автомобильной и железной дороги, но, начав строительство, проектировщики пересмотрели план и оставили только 6 автомобильных полос.

Несмотря на трагедию, строительство началось только в 1988 г.

Мост создан из 6 секций. Длина центрального – 6 532 футов (эквивалент 1 991 метров), а две боковые секции выполнены длиной по 3 150 футов (эквивалент 960 м.). Общая длина конструкции моста в итоге составила 12 831 фут. (то же, что 3 911 м).

Общая высота пилона составляет 298 м. Важно отметить, что изначально центровая секция проектировалась на длину 6 529 футов (эквивалент 1 990 м). Но прошедшие 17 января 1995 года толчки землетрясения в городе Коба с мощностью по шкале Рихтера в 7,5 баллов, сдвинули одну из башен (они в это время уже были установлены).

Инженеры внесли в расчеты некоторые изменения, чтобы завершить строительство. Дополнительные работы заняли примерно месяц; при этом центральный пролёт был удлинён на 3,3 фута (метр).

Руководитель работы – Пастушков В.Г.