

Пути развития дорожного сервиса

Шикуть К.К.

Белорусский национальный технический университет

Автомобильные дороги – «кровеносные артерии» государства, без которых немислимо экономическое, социальное, культурное развитие государства. Но автомобильные дороги не могут существовать без объектов дорожного сервиса, так как он повышает уровень безопасности движения и эффективности работы транспорта, а также является постоянно растущим источником прибыли.

В структуру дорожного сервиса входят следующие объекты: пункты постоя (мотели, кемпинги и др.); пункты питания (закусочные, кафе, рестораны); пункты торговли (магазины, киоски); пункты заправки и обслуживания транспорта (автозаправочные станция (АЗС)) и станции технического обслуживания (СТО)). Важнейшим аспектом организации дорожного сервиса является создание его оптимальной структуры, исходя из необходимости создания условий комфорта на дорогах.

Структура дорожного сервиса характеризуется минимальным, максимальным и оптимальным расстояниями между пунктами постоя, питания, торговли.

При размещении пунктов сервиса учитывают следующие факторы: среднесуточную годовую интенсивность движения; длину автомобильной дороги; продолжительность пребывания посетителей на предприятии сервис; суточную пропускную способность предприятия.

В настоящее время на автомобильных дорогах Беларуси функционирует: 331 АЗС; 151 газозаправочная станция; 54 гостиницы; 47 моек; 79 охраняемых стоянок; 335 предприятий торговли; 444 пункта питания; 97 пунктов технического обслуживания.

На местоположение пунктов сервиса может оказать влияние наличие на маршруте зон повышенного комфорта, достопримечательностей, памятников и др. Необходимо учитывать близость зон, загрязненных радиационными отходами после аварии на Чернобыльской АЭС.

Уровень развития придорожного сервиса показывает степень деловой активности и уровень жизни граждан. Главной целью организации дорожного сервиса является придание дороге высоких потребительских качеств.

Автор работы выражает благодарность кандидату технических наук, доценту, заведующему кафедрой «Проектирование дорог» Мытько Л.Р. за помощь в выполнении исследований.