

Роль автомобильных дорог в развитии экономики государства

Протасевич Н.В.

Белорусский национальный технический университет

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы страны. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих связи между населенными пунктами Республики Беларусь, многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста улучшения условий предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения. Выступая как элемент производственной инфраструктуры народного хозяйства, дорожная сеть влияет на структуру и рост ВВП. Ведь формирование валового внутреннего продукта по источникам доходов отражает первичные доходы, получаемые предприятиями, непосредственно участвующими в производстве, а также государственными учреждениями и некоммерческими организациями, обслуживающими домашние хозяйства. Возникает необходимость оценить экономическую целесообразность дополнительных капитальных вложений (дорожных расходов) в автомобильные дороги, что непосредственно отразится для национальной экономике Республики Беларусь. Обоснование необходимо осуществлять в двух направлениях. Во-первых, через оценку народно-хозяйственной эффективности, путем расчета общественного эффекта, который характеризует социально-экономические последствия осуществления проекта для общества в целом. Во-вторых, через оценку дорожных затрат за счет их возмещения.

Данный расчет заключается в обосновании получении средств на восстановление дорог от потребителей на основе учета сбережений на транспорте. Для этого необходимо учитывать снижение совокупных затрат на основе исследования технического состояния автомобильных дорог от дорожной составляющей в транспортных перевозках по ним и исследованием влияния условий движения транспортных средств на ее транспортную составляющую.

Транспортно-эксплуатационное состояние дорог влияет и на социально-экономические аспекты. Поэтому при оценке экономической эффективности таких капиталовложений необходимо использовать системный подход – исходить из показателей производительности автомобильного транспорта, себестоимости перевозок и сокращения стоимости грузовой массы, а также анализировать динамику этих показателей в зависимости от дорожных условий и погодноклиматических факторов.