

**Эффективность использования парка машин и механизмов на предприятиях дорожного хозяйства**

Куровская О.С.

Белорусский национальный технический университет

Каждая дорожно-строительная организация выполняет работы, отличающиеся как по виду, так и по объему. Для их выполнения формируются специализированные комплекты машин, которые вместе образуют парк машин производственной организации.

Конечной целью всех организационных мероприятий является обеспечение строительства в заданные сроки при наименьшей стоимости производства работ и высоком качестве. Одним из действенных факторов решения этой задачи является внедрение комплексной механизации с применением оптимальных составов СКМ, оснащенных высокопроизводительными машинами. Основными рабочими единицами строительно-монтажных процессов являются комплекты и комплексы машин, которые составляют машинные парки дорожно-строительных организаций. Эффективность их использования зависит от многочисленных факторов. При наличии одних и тех же производственных возможностей на предприятии можно получить различные результаты в зависимости от того, насколько целесообразно сформированы комплекты и комплексы машин, определена структура парка машин, каков уровень организации строительного производства.

Продукция дорожно-строительного предприятия может быть получена с использованием различных технологий, а значит, и отличающимся друг от друга типом и количеством машин и механизмов. Один и тот же технологический процесс может быть выполнен различными машинами, отличающимися друг от друга как принципом работы, так и техническими параметрами.

Причины, снижающие эффективность применения новой техники: необеспеченность потребителя запасными частями, ограниченность выделяемых отрасли (предприятиям) ресурсов многоцелевого назначения (топливно-энергетических, химического сырья и др.), изменение ранее утвержденных проектных решений при внедрении новой техники непосредственно на объекте, внедрение новой техники в серийное производство без достаточной ее отработки в промышленных условиях, отсутствие личной ответственности руководителя предприятия за ее внедрение, выпадение (при осуществлении целевых комплексных научно-технических программ) отдельных звеньев общего цикла «разработка — организация серийного производства».