

придорожной полосы только животных, что некорректно с технической точки зрения.

УДК 625

Учет социально-экономических потерь от дорожно-транспортного травматизма

Бородич А.А., Мытько Л.Р.

Белорусский национальный технический университет

Дорожно-транспортный травматизм – важная социально-экономическая и общественная проблема в Республике Беларусь и причина преждевременной смерти, в среднем, 1,5 тысячи человек в год. Ежегодно около 8,0 тысяч человек получают серьезные травмы и нуждаются в больничном лечении. Дорожно-транспортный травматизм не только причиняет боль и мучения семьям пострадавших, но и наносит существенный экономический ущерб обществу.

Для решения задач снижения смертности и травматизма от дорожно-транспортных происшествий важным аспектом является необходимость расчета социального и экономического ущерба в абсолютном исчислении.

Расчетные методы обоснования величины экономического ущерба в результате гибели и ранения людей в ДТП позволяют оценить эффективность мер и экономического эффект от реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения как в масштабах республики, так и при осуществлении конкретных работ на отдельных участках дорог.

Особую актуальность представляет разработка методики определения такого ущерба, которая позволит сопоставлять полученные расчетные данные по Республике Беларусь с зарубежными данными.

Целью данной работы является изучение основных методик по учету потерь от дорожно-транспортных происшествий, применимость и определение наиболее эффективных для Республики Беларусь, выявление необходимых направлений деятельности по сокращению количества дорожно-транспортных происшествий и социально-экономического ущерба в их результате.

Изучены и проанализированы основные методики, используемые различными европейскими государствами, США, а также странами СНГ. Проведены исследования по вопросам учета потерь от дорожно-транспортных происшествий, основным путям их предотвращения, основным направлениям деятельности по снижению аварийности, а также проанализирована применимость данных методик для Республики Беларусь с целью формирования более эффективного и качественного

уровня взаимодействия и комплексного решения существующих проблем в вопросах обеспечения безопасности дорожного движения.